SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 996
van **SOFIE MERTENS**
datum: 17 maart 2023

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - N80 en N759 Sint-Truiden

In het GIP 2023 vinden we alle investeringen terug die de zeven verschillende entiteiten van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare werken plannen in 2023.

1. In het definitieve GIP 2023 is voor Sint-Truiden voor de studie van de N80 Sint-Truiden - herinrichting / studie (GIP001949/01) 250.000 euro reservebudget gereserveerd. In het definitieve GIP 2022 werd voor dit project 500.000 euro budget ingeschreven, maar niet als reserve.

   a) Wat zijn de redenen voor de vertraging in dit dossier?

   b) Om welke redenen wordt het bedrag in het definitieve GIP 2023 ingeschreven als reserve?

   c) Om welke redenen wordt het bedrag verlaagd in het definitieve GIP 2023?

   d) Welke stappen werden er in dit dossier reeds gezet in 2022?

   e) Wat houdt deze studie opgenomen in het definitieve GIP 2023 precies in?

   f) Wanneer wordt de studie aanbesteed?

   g) Welke timing wordt voor deze studie vooropgesteld?

   h) Wat is de verdere timing en planning van dit project?

   i) Wat is de stand van zaken van dit project?

2. In het definitieve GIP 2023 is voor Sint-Truiden voor de studie van de N759 Sint-Truiden fietspaden en riolering Nachtega / studie (GIP004049/01) 300.000 euro budget gereserveerd.

   a) Wat houdt deze studie opgenomen in het definitieve GIP 2023 precies in?

   b) Wanneer wordt de studie aanbesteed?

   c) Welke timing wordt voor deze studie vooropgesteld?

   d) Wat is de verdere timing en planning van dit project?

Vlaams Parlement

e) Wat is de stand van zaken van dit project?

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 996 van 17 maart 2023
van **SOFIE MERTENS**

---

1. a) In 2022 liepen de prijzen van aanbestedingen voor werken en studies hoog op. Er konden dan ook minder projecten aanbesteed worden met de beschikbare middelen. Vandaar dat dit project doorgeschoven werd naar 2023.

   b) De scope van het project moet nog exact afgebakend worden en er wordt verwacht dat pas naar het einde van 2023 een aanbesteding kan worden georganiseerd.

   c) Omdat de scope van de studieopdracht beperkt wordt ten opzichte van wat aanvankelijk werd ingeschat, kon het studiebudget op het GIP 2023 in verhouding ook aangepast worden.

   d) Er was in 2022 een voorbespreking met de stad m.b.t. de scope van de studieopdracht. Door de wijzigingen in het stadsbestuur werd dit gesprek in het voorjaar van 2023 hernomen.

   e) De studie beoogt het onderzoek en studie van een ongelijkgrondse fietsverbinding met de N80 die past binnen een radiale fietsverbinding naar het stadscentrum vanuit het oosten.

   f) De studie wordt ten vroegste einde 2023 aanbesteed.

   g) De timing is afhankelijk van het bereiken van consensus tussen de actoren binnen de projectstuurgroep. Er wordt uitgegaan van een termijn tussen 1 en 2 jaar voor het afronden van de studie.

   h) Wanneer de studie is afgerond kan overgegaan worden tot grondverwervingen, indienen omgevingsvergunningen, verplaatsen nutsleidingen.

   i) De scope voor het studiebestek wordt uitgewerkt.

2. a) Het betreft de aanleg van fietspaden en een gescheiden rioleringsstelsel langs de N759 Nachtegaal.

   b) De studie wordt naar verwachting medio 2023 aanbesteed.

   c) De timing is afhankelijk van het bereiken van consensus tussen de actoren binnen de projectstuurgroep. Er wordt uitgegaan van een termijn tussen 1 en 2 jaar voor het afronden van de studie.

   d) Wanneer de studie is afgerond kan overgegaan worden tot grondverwervingen indien nodig, indienen omgevingsvergunning, verplaatsen nutsleidingen.

   e) De scope voor het studiebestek wordt momenteel uitgewerkt.