

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 991
van **SOFIE MERTENS**
datum: 17 maart 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - N78 en N773 Maaseik

In het GIP 2023 vinden we alle investeringen terug die de zeven verschillende entiteiten van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare werken plannen in 2023.

1. In het definitieve GIP 2023 is voor Maaseik voor de uitvoering van de N78 Maaseik, stad aan de Maas - beplanting / uitvoering (GIP003699/01) 600.000 euro reservebudget gereserveerd. In het definitieve GIP 2022 werd voor dit project 500.000 euro reservebudget ingeschreven.
 - a) Wat houden deze werken precies in?
 - b) Wat zijn de redenen voor de vertraging in dit dossier?
 - c) Om welke redenen wordt het bedrag in het definitieve GIP 2023 ingeschreven als reserve?
 - d) Om welke redenen wordt het bedrag verhoogd in het definitieve GIP 2023?
 - e) Welke stappen werden er in dit dossier reeds gezet in 2022?
 - f) Wat is de verdere timing en planning van dit project?
 - g) Welke stappen dienen er nog te gebeuren voor de uitvoering van de werken aangevat kan worden?
 - h) Wat is de stand van zaken van dit project?
2. In het definitieve GIP 2023 is voor Maaseik voor de studie van de N773 studie fietspadenproject en riolering / studie (GIP004050/01) 200.000 euro budget gereserveerd.
 - a) Wat houdt deze studie opgenomen in het definitieve GIP 2023 precies in?
 - b) Wanneer wordt de studie aanbesteed?
 - c) Welke timing wordt voor deze studie vooropgesteld?
 - d) Wat is de verdere timing en planning van dit project?
 - e) Wat is de stand van zaken van dit project?

ANTWOORD

op vraag nr. 991 van 17 maart 2022

van **SOFIE MERTENS**

1.
 - a) Dit betreft een vergroening van de ring van Maaseik in het kader van het project Stad aan de Maas.
 - b) Er is een vertraging geweest omdat in 2022 ook voor de brug over de Maas een studie werd opgestart en er via de stad ook gesprekken liepen omtrent de ontwikkeling van het gebied tussen de Fabiolaan en de Maas. Beide elementen konden een invloed hebben op het dossier van de beplanting.
 - c) Om dezelfde reden als in punt b toegelicht, voorziet AWV pas in het najaar met voldoende zekerheid het dossier te kunnen aanbesteden.
 - d) Het bedrag werd licht verhoogd omdat mogelijk ook beperkte infrastructurele ingrepen noodzakelijk zullen zijn.
 - e) In 2022 vond overleg plaats met de stad Maaseik.
 - f) Na aanbesteding kan overgegaan worden tot uitvoering.
 - g) Er wordt van uitgegaan dat er geen verwervingen nodig zijn en dus kan het project aanvatten eenmaal de aanbesteding heeft plaatsgevonden en een omgevingsvergunning werd bekomen (wanneer deze nodig is).
 - h) De scope van het project wordt in overleg met de stad afgebakend.
2.
 - a) Het betreft een studieopdracht voor de aanleg van fietspaden en riolering langs de N773 in Maaseik.
 - b) De studie wordt medio 2023 aanbesteed, voor zover er duidelijkheid is over de engagementen van de rioolbeheerder.
 - c) De timing is afhankelijk van het bereiken van consensus tussen de actoren binnen de projectstuurgroep. Er wordt uitgegaan van een termijn tussen 1 en 2 jaar voor het afronden van de studie.
 - d) Wanneer de studie is afgerond kan overgegaan worden tot grondverwervingen, indienen omgevingsvergunningen, verplaatsen nutsleidingen. Er kan echter nog geen concrete datum over de start van de uitvoering gecommuniceerd worden aangezien dit afhankelijk is van een aantal factoren (voortgang van de studieopdracht, voortgang van eventuele onteigeningen, enz.).
 - e) De scope van het project wordt afgebakend en er is overleg met de rioolbeheerder.