

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 994

van **SOFIE MERTENS**

datum: 17 maart 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - E313 Hasselt, Lummen

In het GIP 2023 vinden we alle investeringen terug die de zeven verschillende entiteiten van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare werken plannen in 2023.

In het definitieve GIP 2023 is voor Hasselt en Lummen voor de uitvoering van de E313 Lummen Hasselt-Oost project-MER spitsstroken / uitvoering (GIP004034/01) 15.000.000 euro reservebudget gereserveerd.

1. Wat houden deze werken precies in?
2. Om welke redenen wordt het bedrag in het definitieve GIP 2023 ingeschreven als reserve?
3. Wat is de verdere timing en planning van dit project?
4. Welke stappen dienen er nog te gebeuren voor de uitvoering van de werken aangevat kan worden?
5. Wat is de stand van zaken van dit project?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 994 van 17 maart 2023

van **SOFIE MERTENS**

1. De bestaande pechstrook zal getransformeerd worden in een dynamische spitsstrook en dit in beide richtingen over een afstand van ca. 15km. Er dient daartoe een verbreding buiten de bestaande verharding te gebeuren van 50 cm tot 1,25 m. Ook zullen er om de 500 meter pechhavens aangelegd worden en zullen er portieken met dynamische rijstrooksignalisatie geplaatst worden op een tussenafstand van ongeveer 750 meter. De huidige pechtstrook dient hiervoor volledig vervangen te worden. Tevens worden de onderlaag en top laag van de bestaand verharding vernieuwd.

Ter hoogte van bovenbruggen over de snelweg zal het niveau van de snelweg - waar nodig - ook iets verlaagd worden om voldoende vrije hoogte te bekomen ter hoogte van elk van de rijstroken.

Om de kostprijs van het project in overeenstemming te brengen met het budget op het GIP 2023, wordt eerst de rijrichting Hasselt aangepakt tot het complex Hasselt-West.

2. Het budget voor dit project is binnen het geheel van het investeringsprogramma voorzien op reserve GIP 2023. Op basis van onderstaande planning en omwille van de nog te doorlopen procedures (aanbesteding en omgevingsvergunning), kan vastgesteld worden dat het project in 2023 niet meer zal kunnen aanvangen. Omwille van deze reden werd het project niet op het effectief GIP 2023 opgenomen.

3-5.a) Het project MER is afgerond en werd voorlopig goedgekeurd op 16 maart 2023

b) De opmaak van het aanbestedingsdossier is voorzien Q2/2023

c) De indiening van de omgevingsvergunning is voorzien Q3/2023

d) De start van de werken is voorzien Q2/2024