

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 979

van **SOFIE MERTENS**

datum: 17 maart 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - R71, N2 en N20 Hasselt

In het GIP 2023 vinden we alle investeringen terug die de zeven verschillende entiteiten van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare werken plannen in 2023.

1. In het definitieve GIP 2023 is voor Hasselt voor de uitvoering van de R71 fietstunnel Elfde Liniestraat, Hasselt / uitvoering (GIP000765/04) 10.000.000 euro budget gereserveerd.
 - a) Wat houden deze werken precies in?
 - b) Wat is de verdere timing en planning van dit project?
 - c) Welke stappen dienen er nog te gebeuren voor de uitvoering van de werken aangevat kan worden?
 - d) Wat is de stand van zaken van dit project?
2. In het definitieve GIP 2023 is voor Hasselt voor de studie van de N2 tussen R71 en N729 herinrichting, Hasselt / studie (GIP000992/01) 150.000 euro budget gereserveerd. In het definitieve GIP 2022 werd dit bedrag ook ingeschreven.
 - a) Waarom wordt het bedrag opnieuw opgenomen in het definitieve GIP 2023? Wat zijn de redenen van de vertraging in dit dossier?
 - b) Welke stappen werden er in dit dossier reeds gezet in 2022?
 - c) Wat houdt deze studie opgenomen in het definitieve GIP 2023 precies in?
 - d) Wanneer wordt de studie aanbesteed?
 - e) Welke timing wordt voor deze studie vooropgesteld?
 - f) Wat is de verdere timing en planning van dit project?
 - g) Wat is de stand van zaken van dit project?
3. In het definitieve GIP 2023 is voor Hasselt voor de studie van de N20 Hasselt fietstunnel t.h.v. R71/Jessa / studie (GIP004037/01) 300.000 euro budget gereserveerd.

- a) Wat houdt deze studie opgenomen in het definitieve GIP 2023 precies in?
 - b) Wanneer wordt de studie aanbesteed?
 - c) Welke timing wordt voor deze studie vooropgesteld?
 - d) Wat is de verdere timing en planning van dit project?
 - e) Wat is de stand van zaken van dit project?
4. In het definitieve GIP 2023 is voor Hasselt voor de studie van de N20 Hasselt fietstunnel t.h.v. R71/Jessa / studie (GIP004037/02) 500.000 euro budget gereserveerd.
- a) Wat houdt deze studie opgenomen in het definitieve GIP 2023 precies in?
 - b) Wanneer wordt de studie aanbesteed?
 - c) Welke timing wordt voor deze studie vooropgesteld?
 - d) Wat is de verdere timing en planning van dit project?
 - e) Wat is de stand van zaken van dit project?

ANTWOORD

op vraag nr. 979 van 17 maart 2023

van **SOFIE MERTENS**

1.
 - a) Het project betreft de realisatie van een ongelijkgrondse kruising voor fietsers en voetgangers ter hoogte van het kruispunt R71 x Elfde Liniestraat te Hasselt.
 - b) Het project wordt in 2023 aanbesteed en de omgevingsvergunning wordt aangevraagd.
 - c) Het project dient uitgewerkt te worden tot een aanbestedingsdossier. Vervolgens wordt het project aanbesteed en ook de omgevingsvergunning wordt ingediend. Er dienen tevens enkele grondverwerpingen te gebeuren.
 - d) Op respectievelijk 31 januari 2023 en 16 februari 2023 hebben de projectstuurgroep en het college van Burgemeester en Schepenen van de stad Hasselt hun akkoord gegeven voor de bouw van een fietsbrug. Op 31 maart 2023 heeft de projectstuurgroep zijn akkoord gegeven over het voorontwerp van de fietsbrug. Dit voorontwerp wordt momenteel verder uitgewerkt tot een definitief ontwerp.
2.
 - a) Omdat de bedragen van veel projecten na aanbesteding hoger uitvielen dan de ramingen moesten sommige projecten van het GIP 2022 worden doorgeschoven naar GIP 2023 om binnen de toegekende begroting te blijven.
 - b) De scope van de studie-opdracht werd uitgewerkt.
 - c) Het betreft een klassieke studie vanaf de startnota waarbij verschillende concepten worden onderzocht om uiteindelijk te komen tot een consensusvoorstel. Vervolgens wordt dit consensusvoorstel uitgewerkt op projectnotaniveau. Vervolgens wordt het aanbestedingsdossier opgesteld.
 - d) De aanbesteding van de studieopdracht wordt voorzien medio 2023.
 - e) De doorlooptijd van de studie is afhankelijk van het bereiken van consensus met de projectpartners. Er wordt uitgegaan van een periode tussen 1 en 2 jaar.
 - f) Eenmaal de studie is afgerond, kan het project naar uitvoering gaan. Er kan echter nog geen concrete datum over de start van de uitvoering gecommuniceerd worden aangezien dit afhankelijk is van een aantal factoren (voortgang van de studieopdracht, voortgang van eventuele onteigeningen, enz.).
 - g) De voorbereiding van de aanbesteding van de studieopdracht is opgestart.
3.
 - a) Dit project betreft de studie voor de aanleg van een fiets- en voetgangerstunnel onder de N20 in de buurt van de R71.
 - b) De aanbesteding van de studieopdracht wordt voorzien medio 2023.
 - c) De doorlooptijd van de studie is afhankelijk van het bereiken van consensus met de projectpartners. Er wordt uitgegaan van een periode tussen 1 en 2 jaar.

- d) Eenmaal de studie is afgerond, kan het project naar uitvoering gaan. Er kan echter nog geen concrete datum over de start van de uitvoering gecommuniceerd worden aangezien dit afhankelijk is van een aantal factoren (voortgang van de studieopdracht, voortgang van eventuele onteigeningen, enz.).
 - e) De voorbereiding van de aanbesteding van de studieopdracht is opgestart.
- 4.
- a) Deze studie gaat over de kruising van de N20 met de E313 en de nieuwe ontsluiting van Jessa. Het betreft een uitvoeringsstudie.
 - b) De aanbesteding van de studieopdracht wordt voorzien medio 2023.
 - c) De doorlooptijd van de studie is afhankelijk van het bereiken van consensus met de projectpartners. Er wordt uitgegaan van een periode tussen 1 en 2 jaar.
 - d) Eenmaal de studie is afgerond, kan het project naar uitvoering gaan. Er kan echter nog geen concrete datum over de start van de uitvoering gecommuniceerd worden aangezien dit afhankelijk is van een aantal factoren (voortgang van de studieopdracht, voortgang van eventuele onteigeningen, enz.).
 - e) Op dit ogenblik loopt een studie omtrent de globale ontsluiting van het gebied. Hieruit zal een concept volgen dat in deze studie wordt uitgewerkt tot een uitvoeringsdossier.