

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 990

van **SOFIE MERTENS**

datum: 17 maart 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - N141 Ham

In het GIP 2023 vinden we alle investeringen terug die de zeven verschillende entiteiten van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare werken plannen in 2023.

In het definitieve GIP 2023 is voor Ham voor de studie van de N141 fietstunnel in FSW / uitvoeringsstudie (GIP001991/01) 97.000 euro budget gereserveerd. In het definitieve GIP 2022 werd voor dit project 200.000 euro budget ingeschreven.

1. Wat zijn de redenen voor de vertraging in dit dossier?
2. Om welke redenen wordt het bedrag verlaagd in het definitieve GIP 2023?
3. Welke stappen werden er in dit dossier reeds gezet in 2022?
4. Wat houdt deze studie opgenomen in het definitieve GIP 2023 precies in?
5. Wanneer wordt de studie aanbesteed?
6. Welke timing wordt voor deze studie vooropgesteld?
7. Wat is de verdere timing en planning van dit project?
8. Wat is de stand van zaken van dit project?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 990 van 17 maart 2023

van **SOFIE MERTENS**

1. Het dossier werd eind 2022 ingediend, na verkregen akkoord bij de gemeente Ham. Zie eveneens het antwoord op vraag 3.
2. De goedkeuring is gebeurd op basis van een contract dat de gemeente Ham in het kader van de aanleg van de fietssnelweg eerder had afgesloten en waarop AWV diende aan te takken. Einde 2022 werd er een gedetailleerdere raming opgesteld en op basis daarvan kon ook een gedetailleerder ereloon berekend worden. Het voorziene budget van 2023 werd afgestemd op deze gedetailleerdere berekening van het ereloon.
3. In de loop van 2022 werd de projectomschrijving en afstemming met de gemeente Ham doorlopen. Op het einde van 2022 heeft de gemeente Ham de noodzakelijke goedkeuring verleend, waarna het dossier voor vastlegging werd ingediend.
4. Deze studie betreft de opmaak van de ontwerp- en uitvoeringsstudie van de fietstunnel onder de N141 Staatsbaan te Ham t.b.v. van de fietssnelweg die de gemeente in opdracht van de provincie uitwerkt.
5. Het contract is reeds opgestart.
6. Deze studie loopt parallel met de uitwerking van de fietssnelweg, dewelke een parallel proces is dat vanuit de gemeente Ham wordt aangestuurd mbt de verdere ontwikkeling van het Economisch Netwerk Albertkanaal (ENA). De studie van de tunnel wordt in 2023 afgerond.
7. De aanleg van de fietstunnel wordt afgestemd op de fietssnelweg. Er kan momenteel nog geen concrete timing m.b.t. de uitvoering van de fietstunnel gegeven worden.
8. De studie is medio maart 2023 opgestart.