***SCHRIFTELIJKE VRAAG***

nr. 988
van **SOFIE MERTENS**
datum: 17 maart 2023

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - N76 en N754 Borgloon*

In het GIP 2023 vinden we alle investeringen terug die de zeven verschillende entiteiten van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare werken plannen in 2023.

1. In het definitieve GIP 2023 is voor Borgloon voor de studie van de N76 Borgloon fietspaden / studie (GIP003674/01) 200.000 euro budget gereserveerd. In het definitieve GIP 2022 werd dit bedrag ook ingeschreven.
   a) Waarom wordt het bedrag opnieuw opgenomen in het definitieve GIP 2023? Wat zijn de redenen voor de vertraging in dit dossier?
   b) Welke stappen werden er in dit dossier reeds gezet in 2022?
   c) Wat houdt deze studie opgenomen in het definitieve GIP 2023 precies in?
   d) Wanneer wordt de studie aanbesteed?
   e) Welke timing wordt voor deze studie vooropgesteld?
   f) Wat is de verdere timing en planning van dit project?
   g) Wat is de stand van zaken van dit project?
2. In het definitieve GIP 2023 is voor Borgloon voor de studie van de N754 Borgloon - oversteek FSW / studie (GIP004046/01) 300.000 euro budget gereserveerd.
   a) Wat houdt deze studie opgenomen in het definitieve GIP 2023 precies in?
   b) Wanneer wordt de studie aanbesteed?
   c) Welke timing wordt voor deze studie vooropgesteld?
   d) Wat is de verdere timing en planning van dit project?
   e) Wat is de stand van zaken van dit project?

Vlaams Parlement

**LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

**ANTWOORD**
op vraag nr. 988 van 17 maart 2023
van **SOFIE MERTENS**

---

1. a) Door de duurdere aanbestedingen in het afgelopen jaar, konden niet alle voorziene projecten binnen het budget van het GIP worden gerealiseerd. Vandaar dat dit project doorgeschoven werd naar 2023.

   b) Er vond overleg plaats met Aquafin en de stad Borgloon omtrent de scope van het project.

   c) De studie omvat de aanleg van fietspaden langs een stuk van de N76, inclusief de zone van de veiling.

   d) De studie wordt medio 2023 aanbesteed.

   e) De timing is afhankelijk van het bereiken van consensus tussen de actoren binnen de projectstuurgroep. Er wordt uitgegaan van een termijn tussen 1 en 2 jaar voor het afronden van de studie.

   f) Wanneer de studie is afgerond, kan overgegaan worden tot grondverwervingen, indienen omgevingsvergunningen, verplaatsen nutsleidingen. Er kan echter nog geen concrete datum over de start van de uitvoering gecommuniceerd worden aangezien dit afhankelijk is van een aantal factoren (voortgang van de studieopdracht, voortgang van eventuele onteigeningen, enz.).

   g) Op dit ogenblik is de procedure opgestart om de aanbesteding te organiseren van deze studieopdracht.

2. a) Dit betreft een tussenkomst in de aanleg van de fietssnelweg in Borgloon, met name de oversteek over de gewestweg N754.

   b-c) Het betreft geen studie, maar een uitvoering. De studie werd reeds aanbesteed door de stad Borgloon.

   d) De stad is opdrachtgever en zal bepalen wanneer de uitvoering zal kunnen starten.

   e) Het project is aanbesteed door de stad Borgloon.