

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 975

van **SOFIE MERTENS**

datum: 17 maart 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - N2 en N700 Bilzen

In het GIP 2023 vinden we alle investeringen terug die de zeven verschillende entiteiten van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare werken plannen in 2023.

1. In het definitieve GIP 2023 is voor Bilzen voor de uitvoering van de N2: Bilzen: spoorwegtunnel / uitvoering (GIP002251/05) 5.000.000 euro budget gereserveerd.
 - a) Wat houden deze werken precies in?
 - b) Wat is de verdere timing en planning van dit project?
 - c) Welke stappen dienen er nog te gebeuren voor de uitvoering van de werken aangevat kan worden?
 - d) Wat is de stand van zaken van dit project?
2. In het definitieve GIP 2023 is voor Bilzen voor de uitvoering van de N700 Bilzen – structureel onderhoud / fase 1 (GIP002878/01) 1.500.000 euro budget gereserveerd. In het definitieve GIP 2022 werd voor dit project 1.000.000 euro budget ingeschreven.
 - a) Wat houdt dit structureel onderhoud precies in?
 - b) Wat zijn de redenen voor de vertraging in dit dossier?
 - c) Om welke redenen wordt het bedrag verhoogd in het definitieve GIP 2023?
 - d) Welke stappen werden er in dit dossier reeds gezet in 2022?
 - e) Wat is de verdere timing en planning van dit project?
 - f) Welke stappen dienen er nog te gebeuren voor de uitvoering van de werken aangevat kan worden?
 - g) Wat is de stand van zaken van dit project?
3. In het definitieve GIP 2023 is voor Bilzen voor de uitvoering van de N700 Bilzen: westelijke ontsluitingsweg / uitvoering (GIP003670/01) 800.000 euro reservebudget gereserveerd. In het definitieve GIP 2022 werd dit bedrag ook ingeschreven, maar niet als reserve.



**Vlaams
Parlement**

- a) Wat houden deze werken precies in?
- b) Wat zijn de redenen voor de vertraging in dit dossier?
- c) Om welke redenen wordt het bedrag in het definitieve GIP 2023 ingeschreven als reserve?
- d) Welke stappen werden er in dit dossier reeds gezet in 2022?
- e) Wat is de verdere timing en planning van dit project?
- f) Welke stappen dienen er nog te gebeuren voor de uitvoering van de werken aangevat kan worden?
- g) Wat is de stand van zaken van dit project?

ANTWOORD

op vraag nr. 975 van 17 maart 2023

van **SOFIE MERTENS**

1.
 - a) Deze werken zijn gekoppeld aan een groot project van Infrabel voor het afschaffen van overwegen in Bilzen. Het deel van AWV bestaat uit de realisatie van een ondertunneling van de spoorweg in de N2 Hasseltsestraat. Infrabel is aanbestedende overheid van dit dossier.
 - b) De aanbesteding door Infrabel heeft recent plaatsgevonden en het nazicht van de offertes vindt momenteel plaats.
 - c) Wanneer de aanneming gegund wordt door Infrabel, kunnen de werken van start gaan.
 - d) De aanbesteding heeft recent plaatsgevonden. Het nazicht van de offertes is lopende.
2.
 - a) Dit project betreft het vernieuwen van de verharding, het hermarkeren van de rijstroken, voorsorteerstroken en afslagstroken, van de N700 en dit in beide rijrichtingen.
 - b) Dit project is in 2022 niet aanbesteed omwille van de technische specificaties en aanpak die nog moesten uitgeklaard worden, de proeven die uitgevoerd moesten worden en de identificatie van de noodzakelijke ingrepen.
 - c) De opgestelde raming gaf aan dat een budget van 1.000.000 onvoldoende was om de noodzakelijke werken te kunnen uitvoeren. Vandaar dat het bedrag, voorzien in het GIP 2023, verhoogd werd.
 - d) Stakeholderoverleg, afbakenen scope, opstellen raming en bestek.
 - e) De aanbesteding wordt voorzien medio 2023.
 - f) Afwerken en publiceren bestek, aanbesteden en gunning werken, afwerken finaal signalisatie- en markeringsplan.
 - g) Momenteel wordt het bestek klaargemaakt voor publicatie.
3.
 - a) Dit project omvat de realisatie van de aansluiting van de westelijke ontsluitingsweg op de N700. De ontsluitingsweg zelf wordt door de stad Bilzen uitgevoerd. Momenteel is dit een 3-takskruispunt. Door de nieuwe westelijke ontsluitingsweg komt er een 4^{de} tak bij op dit kruispunt.
 - b) Er werden verschillende concepten doorgerekend en besproken. Het bereiken van consensus over de kruispuntoplossing nam meer tijd in beslag dan voorzien.
 - c) Er is nog geen duidelijkheid over de timing van de realisatie van de ontsluitingsweg zelf door de stad. De realisatie van de aansluiting op de gewestweg is immers pas noodzakelijk wanneer de gemeentelijke weg gerealiseerd is.

- d) Het concept van de aantakking werd uitgewerkt.
- e) Een aanbestedingsdossier wordt voorbereid.
- f) Alvorens tot uitvoering van de aansluiting van de ontsluitingsweg op het bestaande kruispunt te kunnen overgaan, dient er eerst duidelijkheid te zijn over de realisatie van de gemeentelijke ontsluitingsweg zelf. Na aanbesteding van het kruispunt en het bekomen van de omgevingsvergunning kan het uitgevoerd worden.
- g) Er is consensus bereikt over het concept van het kruispunt (rotonde).