

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 974

van **SOFIE MERTENS**

datum: 17 maart 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - N723 As

In het GIP 2023 vinden we alle investeringen terug die de zeven verschillende entiteiten van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare werken plannen in 2023.

In het definitieve GIP 2023 is voor As voor de studie van de N723 herinrichting stationsomgeving As / studie (GIP003789/01) 80.000 euro budget gereserveerd. In het definitieve GIP 2022 werd dit bedrag ook ingeschreven.

1. Waarom wordt het bedrag opnieuw opgenomen in het definitieve GIP 2023? Wat zijn de redenen voor de vertraging in dit dossier?
2. Welke stappen werden er in dit dossier reeds gezet in 2022?
3. Wat houdt deze studie opgenomen in het definitieve GIP 2023 precies in?
4. Wanneer wordt de studie aanbesteed?
5. Welke timing wordt voor deze studie vooropgesteld?
6. Wat is de verdere timing en planning van dit project?
7. Wat is de stand van zaken van dit project?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 974 van 17 maart 2023

van **SOFIE MERTENS**

1-2. De studie voor de stationsomgeving in As werd via het bestek van de minicompetitie voor studies vorig jaar in de markt gezet. De deadline voor het indienen van de offertes was 8 november 2022. Er werden echter geen offertes ingediend.

Het dossier werd daarom opnieuw in 2023 op het GIP voorzien.

3. Het projectgebied behelst de omgeving van het station van As. Het stationsgebouw is eigendom van de gemeente As. De gemeente heeft als doel deze toeristische attractiepool verder uit te breiden en gaat de omgeving van het station herinrichten. Het is de bedoeling om dit concept ook verder door te trekken over de gewestweg heen.

Vorig jaar werd de start- en projectnota van de Fietssnelweg goedgekeurd. Deze Fietssnelweg passeert ook langs het station en kruist de N723 Stationsstraat. Het ontwerp van de kruising van de fietssnelweg dient verder te worden uitgewerkt zodat de veiligheid, bereikbaarheid en vlothoeid geoptimaliseerd worden.

4. Het bestek zal voor de zomer van 2023 opnieuw in de markt worden gezet.

5-7. Momenteel wordt het bestek van de studieopdracht geactualiseerd. De aanbesteding en sluiting is voorzien voor deze zomer. Zodoende kan het dossier starten in september.

De studie begint met de opmaak van een start- en projectnota en hiervoor zijn 150 kalenderdagen voorzien. Indien er onteigeningen nodig zijn dan zullen deze de verdere timing bepalen. Het definitieve ontwerp zal in 2024 opgesteld worden.