

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 565

van **CATHY COUDYSER**

datum: 14 maart 2023

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Toerisme Vlaanderen - Kustbeleidsplan 2023-2030

Met het oog op het ontwikkelen van de Vlaamse kust als toeristische topbestemming, sluit de Vlaamse Regering sinds 2002 strategische beleidsplannen met Westtoer met daarin vervat enkele grote strategische krachtlijnen. Voor de uitvoering van die krachtlijnen worden er jaarlijkse actieplannen opgesteld. Het derde strategische beleidsplan (2015-2020) werd opgemaakt vanuit een zekere langetermijnvisie voor de kust die volgende drie aspecten omvat: 1) het bestendigen van de economische positie van het kusttoerisme door een verbreding van de bestemming naar een vierseizoensbestemming; 2) het creëren van een kwaliteitsvol aanbod aan toeristische voorzieningen en belevingen aan de kust en 3) het bestendigen van de kust als toegankelijke en democratische vakantiebestemming voor iedereen.

In mijn schriftelijke vraag nr. 601 van 11 maart 2022 polste ik bij de minister naar de wijze waarop gewerkt wordt aan een nieuw vierde strategisch beleidsplan voor de Vlaamse kust. In haar antwoord verduidelijkte de minister dat de eerste stap in het proces van de opmaak van een nieuw beleidsplan de evaluatie van het derde strategisch beleidsplan is en dat het vorige beleidsplan en de cijfers van de voorbije jaren in het voorjaar van 2022 uitgebreid geëvalueerd zouden worden.

Het proces om tot een nieuw strategisch beleidsplan kust te komen zou twee jaar in beslag nemen aan de hand van volgende opeenvolgende stappen en bijbehorende timing:

- Eerste helft van 2022: onderzoek en analyse.
- Tweede helft van 2022: ontwikkelen van de positionering, uitdiepen en scherper stellen van de verhaallijnen.
- 2023: uitschrijven van het plan met de definitieve positionering, ontwikkelnoden en doelstellingen.

In het voorjaar van 2022 zou input voor het nieuwe beleidsplan worden verzameld via interviews met tal van actoren zoals de kustburgemeesters, andere stakeholders uit de kustgemeenten, de provincie, het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB), Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK), Sport Vlaanderen, de private sector en sectororganisaties. Dit zou worden aangevuld met deskresearch gericht op het in kaart brengen van alle nieuwe realisaties en plannen aan de kust. In de zomer van 2022 zou er ook een vergelijkend onderzoek worden opgestart van voorbeeldcases in buitenlandse kustregio's waaronder Zeeland, Normandië, Duitse Oostzee enz. Voor het najaar van

2022 werden ook workshops met lokale gemeenschappen en wilde ganzen van buiten de sector in het vooruitzicht gesteld.

De output van voorgaande zou in het voorjaar van 2023 worden omgezet in strategische lijnen voor de kust.

Op mijn vraag of de output van de Denktank Kust die tijdens de voorbije legislatuur alle relevante toeristische stakeholders heeft samengebracht om gezamenlijk na te denken over specifieke troeven en uitdagingen van de Vlaamse kust, antwoordde de minister dat er uit de denktank drie mogelijke toekomstgerichte strategische lijnen voor de kust zijn gedetecteerd, met name fietsen aan zee, slapen op het strand en wind in de zeilen, en dat voor elk van die lijnen bijkomend onderzoek wordt verricht waarvan de inzichten zouden worden geïntegreerd in het nieuwe beleidsplan:

- Fietsen aan zee: Westtoer heeft samen met Toerisme Vlaanderen een studie rond Fietsen aan Zee uitgevoerd waaruit meer dan twintig belevingstrajecten gedefinieerd zijn waarvan nu nog moet onderzocht worden welke de komende jaren kunnen gerealiseerd worden.
- Slapen op het strand: Westtoer is bezig met deskresearch over eventuele mogelijkheden rond logeren op het strand.
- Wind in de zeilen: Westtoer heeft een bevraging gedaan bij watersportclubs rond toekomstperspectieven.

1. Kan de minister een overzicht geven van de meest in het oog springende elementen die uit de interviews, eigen deskresearch, vergelijkend internationaal onderzoek en workshops naar voren zijn gekomen voor het nieuwe strategische beleidsplan voor de kust?
2. Met betrekking tot Fietsen aan zee: in mijn schriftelijke vraag nr. 623 van 17 maart 2022 polste ik bij de minister naar de concrete belevingstrajecten aan de Oostkust die opgenomen zijn in de studie 'Recreatief fietsen aan de Vlaamse Kust'. In haar antwoord verduidelijkte ze dat er vier locaties aan de Oostkust het voorwerp vormen van ontwerpend onderzoek.

Is ondertussen al uitgeklaard welke van de 22 locaties aan de kust die voorwerp uitmaakten van het ontwerpend onderzoek prioritair moeten/kunnen gerealiseerd worden? Graag een overzicht van alle belevingstrajecten waarvoor gemikt wordt op realisatie in de periode 2023-2030.

3. Welke stappen heeft Westtoer en/of Toerisme Vlaanderen al ondernomen om voor de realisatie van deze belevingstrajecten de nodige investeringsmiddelen aan te trekken?
4. Met betrekking tot Slapen op het strand: welke voorlopige inzichten heeft de deskresearch van Westtoer rond eventuele mogelijkheden rond logeren op het strand aan de Vlaamse kust op heden opgeleverd? Is er onderzocht welke mogelijke locaties daarvoor in aanmerking komen en zo ja, wat is daaruit naar voren gekomen?
5. Met betrekking tot Wind in de zeilen: welke input heeft Westtoer concreet verzameld bij de Vlaamse watersportclubs omtrent toekomstige mogelijkheden rond waterrecreatie aan de kust?
6. Bij het inplanten van eventuele toeristische ontwikkelingen in navolging van toekomstgerichte strategische lijnen 'Slapen op het strand' en 'Wind in de zeilen'

moet rekening worden gehouden met de impact van ingrepen op het strand die mogelijk in het kader van de kustverdedigingsoefening kustvisie 2100 vooropgesteld worden.

Hoe ziet Westtoer/Toerisme Vlaanderen er momenteel op toe dat toekomstige toeristische ontwikkelingen rond 'Slapen op het strand' en 'Wind in de zeilen' meegenomen worden in de kustvisie 2100?

ANTWOORD

op vraag nr. 565 van 14 maart 2023

van **CATHY COUDYSER**

1. Door omstandigheden (personeelsuitval en andere focus omwille van corona) heeft Westtoer de eindevaluatie van het vorige strategisch beleidsplan voor de kust helaas nog niet helemaal kunnen afronden. De timing van het evaluatietraject zoals aanvankelijk voorzien en meegegeven in het antwoord op uw schriftelijke vraag 601 is jammer genoeg niet gehaald.

Er is al heel wat analysemateriaal verzameld, maar de finale conclusies uit de evaluatie zijn nog niet beschikbaar. Als alles nu verder vlot verloopt zal Westtoer een antwoord op kunnen leveren in de loop van mei 2023.

2. In het kader van het project 'Landmarks' werkt Westtoer met de gemeente Knokke-Heist aan een voorbereidend onderzoek rond de haalbaarheid van een fietsbrug over een spoorlijn in combinatie met een uitkijkpunt in Heist.

Verder inventariseert Westtoer momenteel verbetertrajecten in functie van de vernieuwing van het fietsknooppuntennetwerk in 2026. Er zijn nog maar enkele concrete projecten in uitvoering, waaronder de realisatie van het Ensorpad in Oostende.

3. Onder meer binnen het relanceplan waren middelen beschikbaar voor investeringen in toeristische projecten. Westtoer heeft lokale overheden actief begeleid om relancemiddelen via Toerisme Vlaanderen aan te vragen. Onder meer Oostende heeft hierbij middelen bekomen voor de realisatie van het Ensorpad. Westtoer heeft zelf ook relancemiddelen bekomen voor de realisatie van picknickplekken langs het fietsnetwerk (project PICK_IC_K). Voor de Kust gaat het om een locatie langs de Koolhofput in Nieuwpoort.

Via het project ICONS zal Westtoer samen met de andere provinciale toeristische organisaties de 'iconen van de icoonfietsroutes', dus de highlights van de Vlaamse icoonroutes, markeren met een baken op het terrein. Ook aan de Kust zijn hier locaties geselecteerd zoals de Hoge Blekker, de Thermen en het Zwin Natuur Park.

Voor de realisatie van een landmark in Knokke-Heist zijn middelen voor handen vanuit het regiofonds van Provincie en WVI en is een subsidie aangevraagd in het kader van een Europees project i.s.m. Nederland.

4. De Belgische Kust is in vergelijking met onze buurlanden beperkt in afstand en oppervlakte. De druk op de beschikbare oppervlakte is bijgevolg zeer groot, waar andere landen vaak meer kunnen spreiden.

Binnen de contouren van het PRUP Strand en Dijk zijn er geen mogelijkheden om verblijfsrecreatie onder de vorm van logeren op het strand aan te bieden. Om dit te kunnen wijzigen, dient het PRUP te worden herbekeken. Dit betekent eveneens dat het broos evenwicht dat nu bereikt werd tussen de verschillende sectoren (toerisme, natuur, kustverdediging) opnieuw in vraag zal worden gesteld.

De economische return van een beperkt aanbod van slaaphuisjes op het strand is minimaal en bijgevolg op dat vlak niet interessant.

Westtoer vindt het op vandaag dan ook niet opportuun om te investeren in 'Slapen op het strand' aan de Belgische Kust.

Gezien de evoluties inzake klimaat en de bijhorende acties op het vlak van kustverdediging, zouden zich op langere termijn wel opportuniteiten kunnen aanbieden, maar deze moeten dan uiteraard afgewogen worden.

5. Westtoer heeft via interviews met een aantal strandclubs inzicht verworven inzake noden en toekomstwensen. Het gaat dan concreet over huisvesting/clubhuizen op de stranden, concessies voor gebruik van stranden en voor clubgebouwen, problematiek van redding op zee, milieuaspecten rond watergebruik, zonne-energie en afval, financiering strandclubs, reglementeringen zoals vaarbewijzen, opleidingen redders en watersporters en promotie.
6. Toerisme Vlaanderen en Westtoer hebben allebei de engagementsverklaring van Kustvisie ondertekend. Hiermee verklaren ze zich bereid om het proces van de opmaak van het strategisch beleidsplan kustvisie mee op te volgen en hierbij aandacht besteden aan het behartigen van de toeristische belangen binnen deze strategie.