

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 560

van **BART DOCHY**

datum: 13 maart 2023

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Snellaadinfrastructuur - Beschikbaarheid in gebieden voor gemeenschaps- en openbare nutsvoorzieningen

De Vlaamse overheid wil de omschakeling van voertuigen op verbrandingsmotor naar elektrische voertuigen faciliteren. Het Lokaal Energie- en Klimaatpact (LEKP) stelt de doelstelling van 1 laadpunt per 100 inwoners tegen 2030 voorop. Op 8 juli 2022 is die verder verscherpt in het LEKP 2.0 tot de voorziening van minstens 1,5 laadpunten per 100 inwoners. Met die verscherping ligt het LEKP in lijn met het voornemen dat tegen 2030 100.000 laadpunten aanwezig moeten zijn in Vlaanderen, om voorbereid te zijn op 1 miljoen elektrische wagens.

Lokale steden en gemeenten proberen publieke laadinfrastructuur te bundelen in groene parkeerhavens en mobiliteitshubs of hoppinpunten. De overheden mikken daarbij ook op publiek toegankelijke laadpunten, o.a. door samenwerking met de private sector zoals supermarkten die hun parking daarvoor openstellen of aan de hand van concessies.

Zo vullen steden en gemeenten gebieden in de omgeving van industrie of autosnelwegen met concessies voor een duurzame snellaadinfrastructuur gecombineerd met waterbuffers en een groene omgeving in. Het gaat dan ook over de bestemming voor gemeenschapsvoorziening of openbare nutsvoorziening.

De vraag is of gebieden voor gemeenschapsvoorzieningen en openbare nutsvoorzieningen voor laadinfrastructuur kunnen gebruikt worden.

In het besluit van de Vlaamse Regering (BVR) tot vaststelling van de nadere regels met betrekking tot de vorm en de inhoud van de ruimtelijke uitvoeringsplannen staat het volgende:

“Het gebied is bestemd als gebied voor gemeenschapsvoorzieningen en openbare nutsvoorzieningen. Alle werken, handelingen, en wijzigingen die nodig of nuttig zijn voor het aanbieden van gemeenschapsvoorzieningen en openbare nutsvoorzieningen zijn toegelaten.”

In de toelichting staat:

“De betrokken werken, handelingen en wijzigingen kunnen worden toegelaten ongeacht het publiek- of privaatrechtelijk statuut van de initiatiefnemer of het al dan niet aanwezig zijn van winstoogmerk.”

De productie van windenergie en duurzame energie of zelfs serviceflats werd door de Raad van State als correct beschouwd. Daarnaast wordt wel soms verwezen dat een

exploitant of inrichting geen winstbejag mag nastreven in de rechtspraak. Dit in tegenstelling tot wat in de toelichting staat beschreven.

In het verleden werd de omzendbrief RO/2014/02 opgemaakt die verduidelijkt waar windturbines kunnen komen en in welke bestemmingen. Ook daar wordt verwezen naar de mogelijkheid dit te doen in gebieden voor gemeenschapsvoorzieningen en openbare nutsvoorzieningen.

1. Hoe staat de minister tegenover het invullen van gebied voor gemeenschapsvoorzieningen en nutsvoorzieningen voor laadinfrastructuur?
2. Hoe kunnen publiek-private samenwerkingen (pps) worden gemotiveerd? Wat zijn de belemmeringen of voorwaarden?
3. Hoe kan de omzendbrief RO/2014/02 uitgebreid worden met verduidelijking rond publieke laadinfrastructuur?

ZUHAL DEMIR

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 560 van 13 maart 2023

van **BART DOCHY**

1. Gebieden voor gemeenschaps- en nutsvoorzieningen hebben vandaag een heel diverse invulling. Ik zie ze dan ook op heel wat verschillende locaties terug. Dat maakt dat niet elk gebied ruimtelijk even geschikt is voor invulling met snelladers. Wat dienstenzones gelegen langs gewest- en autosnelwegen betreft is dit bijvoorbeeld een evidentie. Hiervoor lopen dan ook reeds initiatieven geïnitieerd door mijn collega Lydia Peeters.
2. Voor het antwoord op deze vraag verwijs ik naar mijn collega-minister Lydia Peeters, bevoegd voor mobiliteit en openbare werken.
3. Laadpalen zijn doorgaans vrijgesteld van vergunning, indien voldaan wordt aan de voorwaarden opgelegd in artikel 2.1.15 of 3.1.14 van het BVR 16/7/2010 en latere wijzigingen. Het uitbreiden van de omzendbrief RO/2014/02 lijkt hierin dan ook weinig zinvol.