

## **SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 965

van **ELS ROBEYNS**

datum: 15 maart 2023

---

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

### *Uitrol basisbereikbaarheid fase 1 - Concrete aanpassingen in de vervoerregio's*

Tijdens de gedachtewisseling in de commissie Mobiliteit over de operationalisering van een gelaagd netwerk op donderdag 12 januari 2023 kwam ook fase 1 van de uitrol aan bod. Dit zou gaan over een mix van kleinere en grotere aanpassingen. Tot 19 december 2022 werd deze fase intern voorbereid en gescreend op consistentie, inhoud en haalbaarheid. Vanaf 19 december 2022 zou de dialoog met de vervoerregio's opgestart worden. Uit het antwoord op schriftelijke vraag nr. 646 van 25 januari 2023 konden we afleiden dat er getracht werd de dialoog met alle vervoerregio's te kunnen afronden tegen eind februari.

Daarom stel ik graag opnieuw volgende vragen.

1. Graag een overzicht per vervoerregio en per gemeente van de concrete kleinere en grotere aanpassingen die in het kader van fase 1 zullen worden doorgevoerd?
  - a) Welke lijnen worden afgeschaft, graag een overzicht per vervoerregio en per gemeente?
  - b) Welke haltes worden geschrapt, graag een overzicht per vervoerregio en per gemeente?
  - c) Welke lijnen worden aangepast, graag een overzicht per vervoerregio en per gemeente?
  - d) Welke nieuwe lijnen worden uitgerold, graag een overzicht per vervoerregio en per gemeente?
  - e) Welke nieuwe haltes worden uitgebouwd, graag een overzicht per vervoerregio en per gemeente?
  - f) Graag een overzicht van het vooropgestelde percentage realiseringsgraad in de verschillende vervoerregio's na fase 1?
2. Is er al zicht op de gedetailleerde planning met betrekking tot de dialoogronde en het finaliseren rond fase 2 van de uitrol van basisbereikbaarheid? Zo ja, wat is de timing?

**ANTWOORD**

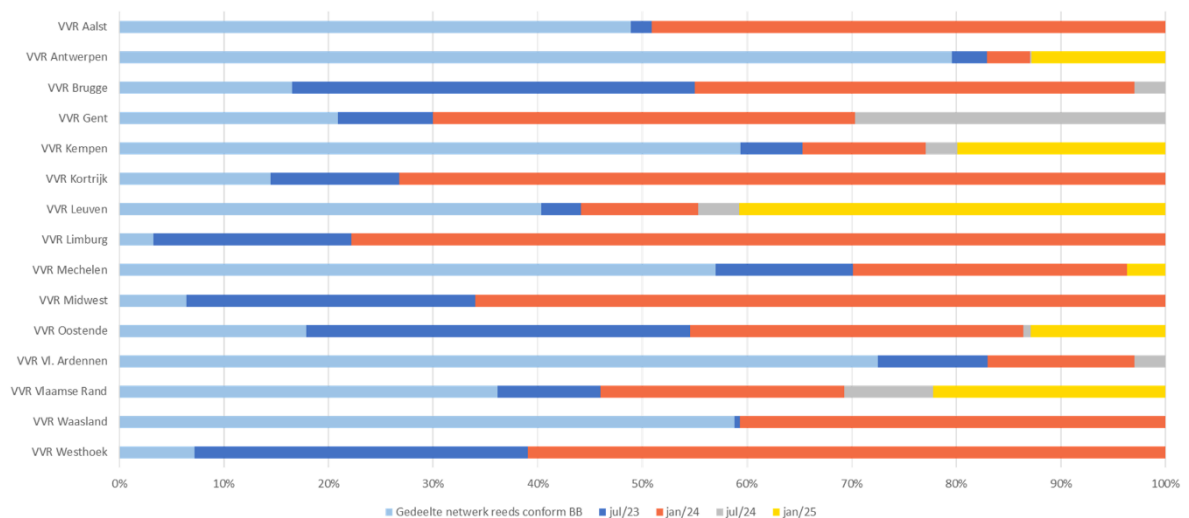
op vraag nr. 965 van 15 maart 2023

van **ELS ROBEYNS**

1. Een overzicht van alle aanpassingen voor fase 1 vindt u in bijlagen 1 tot en met 5. Deze bundel per provincie werd verder opgesplitst per vervoerregio en geeft u een overzicht van de maatregelen op lijnniveau of per bundel. Deze informatie is ook al terug te vinden op de website van De Lijn.

Een overzicht van de impact op halteniveau kan nog niet bezorgd worden. Zoals toegelicht in de commissie MOW van 16 maart 2023, wordt er nog een heel proces doorlopen vooraleer de maatregelen kunnen starten in juli. Daarom kan er nu nog niet exact meegegeven worden hoeveel haltes zullen verplaatst, samengevoegd, verdwijnen in juli en hoeveel nieuwe haltes er zullen bijkomen.

Hieronder vindt u het faseringsplan per vervoerregio zoals het er op 1 maart uitzag. Zoals ook al gemeld in de commissie van 16 maart jl., lopen er met een beperkt aantal vervoerregio's nog gesprekken over het totale faseringsplan dat dus nog niet overal is goedgekeurd.



2. De maatregelen voor fase 2 (vanaf januari 2024) werden reeds high-level toegelicht en besproken met de vervoerregioraden als onderdeel van het verdere faseringsplan basisbereikbaarheid.

Vervolgens gaat De Lijn in dialoog met de vervoerregioraad alsook met de steden en gemeenten om een fase verder operationeel uit te werken. Zo wordt er desgevallend bilateraal overlegd met de betrokken lokale besturen of worden er toelichtingssessies gepland waar betrokken lokale overheden aan kunnen deelnemen.

De Lijn is volop in overleg met de betrokken lokale besturen en vervoerregio's over de maatregelen voor fase 2. Aangezien fase 2 een omvangrijk pakket aan maatregelen omvat, wordt hier de nodige tijd voor genomen (zie ook vraag 1).

## **BIJLAGEN**

1. [Overzicht provincie Antwerpen](#)
2. [Overzicht provincie Limburg](#)
3. [Overzicht provincie Oost-Vlaanderen](#)
4. [Overzicht provincie Vlaams-Brabant](#)
5. [Overzicht provincie West-Vlaanderen](#)