

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 960

van **SOFIE MERTENS**

datum: 15 maart 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Laadpalen op strategische locaties - Uitrol

Met het actieplan Clean Power for Transport (CPT) wil de Vlaamse overheid inzetten op de omschakeling naar zero-emissieervoermiddelen en vervoermiddelen aangedreven door alternatieve brandstoffen. De uitbouw van laadinfrastructuur is een van de onderdelen van het actieplan.

Voor de uitrol van de normale laadpalen op het openbaar domein zullen drie strategieën gevolgd worden: paal volgt wagen, paal volgt paal en strategische plaatsing. De laatste mogelijkheid wil zeggen dat er op een proactieve manier laadpalen geplaatst kunnen worden op strategische locaties. Indien een lokale overheid potentiële locaties in gedachten heeft, dan kan ze een verzoek voor realisatie indienen bij het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) via een digitaal loket. In functie van de voorwaarden, zoals opgenomen in de plaatsingsprocedure, zullen deze locaties case per case bekeken worden met de lokale overheid, Fluvius en CPO(s) (charge point operator). Het Departement MOW treedt daarbij op als aanspreekpunt en coördinator.

Tijdens de gedachtewisseling hierover in de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken van 9 maart 2023 kregen we mee dat er 1530 strategische locaties doorgegeven werden door 140 lokale besturen aan MOW. Er werden 148 voorstellen gedaan voor 872 locaties in 2022 en 141 voorstellen voor 658 locaties in 2023. Dat heeft geleid tot 1097 plaatsingsopdrachten sinds het begin van de concessie in september 2022.

1. Hoeveel aanvragen werden er ingediend per provincie en per lokaal bestuur? Graag een overzicht per maand en per jaar voor de jaren 2022 en 2023.
2. Hoeveel aanvragen werden er goedgekeurd? Graag een overzicht per provincie, per lokaal bestuur en per maand en per jaar voor de jaren 2022 en 2023.
3. Hoeveel aanvragen werden er afgekeurd? Graag een overzicht per provincie, per lokaal bestuur en per maand en per jaar voor de jaren 2022 en 2023.
4. Hoeveel aanvragen waren onvolledig? Graag een overzicht per provincie, per lokaal bestuur en per maand en per jaar voor de jaren 2022 en 2023.
5. Hoeveel onvolledige dossiers werden nadien niet meer vervolledigd? Wordt dit actief opgevolgd door MOW? Contacteert men het desbetreffende lokaal bestuur?

ANTWOORD

op vraag nr. 960 van 15 maart 2023

van **SOFIE MERTENS**

1-3. Hierbij een overzicht van de strategische voorstellen op 1 april 2023. Ze zijn ingedeeld volgens de regio's van de concessie:

Regio 1: VVR Limburg (exclusief de stad Genk)

Regio 2: VVR's Leuven en Vlaamse Rand

Regio 3: VVR's Antwerpen, Mechelen en Kempen (exclusief de stad Antwerpen)

Regio 4: VVR's Gent, Vlaamse Ardennen, Waasland en Aalst (exclusief de stad Gent)

Regio 5: VVR's Oostende, Westhoek, Brugge, Midwest en Kortrijk

2022	Ingediend en volledig	goedgekeurd	afgekeurd
Regio 1	71	63	0
Regio 2	145	97	17
Regio 3	168	150	5
Regio 4	96	90	0
Regio 5	297	225	30

2023	Ingediend en volledig	goedgekeurd	afgekeurd
Regio 1	108	63	0
Regio 2	156	110	15
Regio 3	206	109	0
Regio 4	184	75	2
Regio 5	190	97	12

Het is hierbij niet zo dat de som van de goedgekeurde en afgekeurde gelijk is aan de ingediende. Dat komt omdat er nog heel wat dossiers in behandeling zijn (vooral die van 2023), maar ook omdat de beslissing over sommige dossiers nog hangende is. Dat kan zijn omdat er nog extra informatie noodzakelijk is over sommige locaties vooraleer een beslissing te kunnen nemen of omdat het lokale bestuur een extra laadpaal vraagt op een plaats waar al een laadpaal staat. In dat laatste geval zal MOW nog moeten bepalen of de bestaande laadpaal veel gebruikt wordt of niet en of er dus ook een feitelijke nood is aan een bijkomende laadpaal.

De totalen voor 2022 liggen wat lager dan eerder doorgegeven omdat de lijst ondertussen wat verder verduidelijkt werd en ook de dossiers die nog onvolledig zijn niet worden meegeteld.

4-5. De aanvragen worden in onderling overleg tussen MOW en de lokale besturen van bij de start van de procedure voortdurend bijgeschaafd. Ook in een volgende fase is er contact; ook met de concessiehouder om de voorstellen zo duidelijk mogelijk te krijgen en een latere plaatsing te vergemakkelijken. Er zijn nog 2 dossiers van 2022 en 5 dossiers van 2023 waarbij de gevraagde aanvullingen nog niet zijn ingediend.