

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 955
van **ELKE SLEURS**
datum: 14 maart 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Antwerpsesteenweg en Land van Waaslaan Gent - Inspraak bij invoering zone 30

Recent besliste de Vlaamse overheid een zone 30 in te voeren op de Antwerpsesteenweg in Sint-Amandsberg (Gent) tussen de Potuitstraat en de Dampoort. In de pers kondigde de minister eveneens aan dat de Land van Waaslaan onder die snelheidsbeperking zal vallen. Op de exacte timing van invoering is het nog wachten.

Deze beslissingen zijn in lijn met de aanbevelingen van de experts, waaruit blijkt dat de verkeersveiligheid kan verhoogd worden door de zone 30 uit te breiden. Daarnaast waren er ook verschillende ongevallen met kinderen op één week tijd. Voor de inwoners, scholen en de belangengroep 'Veilig9040' was het de zoveelste druppel die de emmer deed overlopen.

1. In welke mate zijn deze laatsten betrokken geweest bij de twee beslissingen? Zullen ze in de toekomst eventueel inspraak krijgen bij het verdere verloop?
2. Zal er een evaluatie komen van de zone 30-maatregelen? Zo ja, wat is de timing ervan? Welke opvolging en uitwerking zal er nog verder nog komen?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 955 van 14 maart 2023

van **ELKE SLEURS**

1. Tijdens het uitvoeren van de MIA quickscan was een delegatie van de inwoners aanwezig bij het overleg en de afspraak is om dit ook in de toekomst te blijven doen.
2. Het kan zeker nuttig zijn de maatregelen te evalueren, wat ook hier de bedoeling is. Om een objectieve beoordeling te kunnen maken inzake de evolutie van de verkeersveiligheid moet minimaal 1 jaar aan nieuwe ongevaldata verzameld worden.