

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 954

van **ARNOUT COEL**

datum: 14 maart 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

E314 Bekkevoort - Asfaltverhardingen

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) plant dit voorjaar de vernieuwing van de asfaltverharding op de E314 tussen het op- en afrittencomplex van Bekkevoort en de onderbrug ter hoogte van de Tiensebaan richting Lummen én aan het complex Bekkevoort richting Brussel. Bij die laatste gaat het over een traject van 400 meter, waar plaatselijk ook een voeg hersteld wordt.

1. Wanneer zullen de werken exact van start gaan? Hoelang zullen ze duren?
2. Zullen de werken gelijktijdig opgestart en afgerond worden? Wat zal de verkeersimpact zijn van de versmalde rijstroken? Verwacht de minister verhoogde verkeersdrukke op omliggende wegen en hoe zal daaraan geremedieerd worden?
3. Wat is de geschatte kostprijs van elk van beide projecten?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 954 van 14 maart 2023

van **ARNOUT COEL**

1. Volgens de huidige planning starten de werken in het voorjaar van 2023. Van zodra er meer duidelijk is over exacte startdatum en planning, is deze informatie terug te vinden op de webpagina: www.wegenenverkeer.be/bekkevoort.
2. De concrete planning is nog niet definitief bepaald. Hiervoor wordt nog overlegd met de aannemer en het Vlaams Verkeerscentrum. De werken worden niet gelijktijdig gepland. De werken zullen hinder met zich meebrengen, er zal altijd overgegaan moeten worden van twee rijstroken naar één (versmalde) rijstrook, om de veiligheid gedurende de werken te kunnen garanderen. Doorgaand verkeer blijft normaal gezien ten alle tijde mogelijk.
3. Raming kostprijs werken richting Lummen: 514.000€
Raming kostprijs werken richting Brussel: 72.000€