

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 952

van **SOFIE MERTENS**

datum: 13 maart 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Prioritaire voertuigen - Ongevallen (2)

In schriftelijke vraag nr. 611 van 19 januari 2023 vroeg ik naar de cijfers van ongevallen met prioritaire voertuigen. Ik heb volgende bijkomende vragen.

1. Hoeveel ongevallen gebeurden er de afgelopen jaren in Vlaanderen bij het vrijmaken van de weg voor prioritaire voertuigen? Graag een overzicht per jaar en per provincie van 1 januari 2018 tot en met 31 december 2021.
 - a) Tussen welk type weggebruikers gebeurden deze ongevallen (voetgangers, fietsers, wagens, vrachtwagens...)?
 - b) Op welke locaties gebeurden de meeste van deze ongevallen? Graag een overzicht.
2. Hoeveel ongevallen met hulpverleningsvoertuigen gebeurden er de afgelopen jaren in Vlaanderen? Graag een overzicht per jaar en per provincie van 1 januari 2018 tot en met 31 december 2021.
 - a) Welk soort hulpverleningsvoertuig (brandweer, ambulance ...) was betrokken?
 - b) Welk type weggebruiker was de tegenpartij bij het ongeval (voetganger, fietser, wagen, vrachtwagen...)?
 - c) Hoeveel van die ongevallen met hulpverleningsvoertuigen gebeurden binnen de bebouwde kom, buiten de bebouwde kom en op de autosnelwegen?
 - d) Op welke locaties (kruispunten, doorgaande weg ...) kwamen de meeste van deze ongevallen voor? Graag een overzicht per jaar.
 - e) Welke oorzaken zijn de meest voorkomende bij ongevallen met prioritaire voertuigen?
3. De ongevallencijfers van 1 januari 2022 tot en met 31 december 2022 konden nog niet aangeleverd worden.

Zijn deze cijfers inmiddels beschikbaar? Indien deze cijfers nog niet ter beschikking gesteld kunnen worden, wanneer worden ze verwacht?

4. Indien de cijfers van het jaar 2022 inmiddels beschikbaar zijn, zou ik graag vernemen hoeveel ongevallen er de afgelopen jaren in Vlaanderen gebeurden bij het

vrijmaken van de weg voor prioritaire voertuigen. Graag een overzicht per provincie van 1 januari 2022 tot en met 31 december 2022.

- a) Tussen welk type weggebruikers gebeurden deze ongevallen (voetgangers, fietsers, wagens, vrachtwagens...)?
 - b) Op welke locaties gebeurden de meeste van deze ongevallen? Graag een overzicht.
5. Indien de cijfers van het jaar 2022 inmiddels beschikbaar zijn, zou ik graag vernemen hoeveel ongevallen met hulpverleningsvoertuigen er de afgelopen jaren in Vlaanderen gebeurden. Graag een overzicht per provincie van 1 januari 2022 tot en met 31 december 2022.
- a) Welk soort hulpverleningsvoertuig (brandweer, ambulance ...) was betrokken?
 - b) Welk type weggebruiker was de tegenpartij bij het ongeval (voetganger, fietser, wagen, vrachtwagen...)?
 - c) Hoeveel van die ongevallen met hulpverleningsvoertuigen gebeurden binnen de bebouwde kom, buiten de bebouwde kom en op de autosnelwegen?
 - d) Op welke locaties (kruispunten, doorgaande weg ...) kwamen de meeste van deze ongevallen voor? Graag een overzicht.
 - e) Welke oorzaken zijn de meest voorkomende bij ongevallen met prioritaire voertuigen voor het jaar 2022?

ANTWOORD

op vraag nr. 952 van 13 maart 2023

van **SOFIE MERTENS**

1. Ongevalsegegevens worden niet in dergelijke mate van detail geregistreerd, zodat ongevallen bij deze specifieke omstandigheden geïdentificeerd kunnen worden. Deze gegevens zijn dan ook niet beschikbaar.
2. a+c) In onderstaande tabel volgt een overzicht van de geregistreerde letselongevallen van 2018 tot en met 2021 waarin een hulpverleningsvoertuig (ziekenwagen) betrokken was, onderverdeeld naar binnen of buiten de bebouwde kom en op autosnelwegen (Bron: Statbel, FOD Economie). Er werden geen letselongevallen met een brandweervoertuig tijdens deze periode geregistreerd.

	2018	2019	2020	2021
Antwerpen	10	7	5	8
Binnen bebouwde kom	6	2	4	5
Buiten bebouwde kom	4	5	1	3
<i>Op autosnelwegen</i>	0	2	0	1
Vlaams-Brabant	3	6	2	0
Binnen bebouwde kom	3	1	2	0
Buiten bebouwde kom	0	5	0	0
<i>Op autosnelwegen</i>	0	3	0	0
Limburg	2	4	2	2
Binnen bebouwde kom	0	1	1	1
Buiten bebouwde kom	2	3	1	1
<i>Op autosnelwegen</i>	0	0	0	0
Oost-Vlaanderen	1	9	0	2
Binnen bebouwde kom	0	4	0	2
Buiten bebouwde kom	1	5	0	0
<i>Op autosnelwegen</i>	0	2	0	0
West-Vlaanderen	3	5	0	4
Binnen bebouwde kom	2	5	0	3
Buiten bebouwde kom	1	0	0	1
<i>Op autosnelwegen</i>	0	0	0	0
Totaal Vlaanderen	19	31	9	16

- b) In het merendeel van de ongevallen was de tegenpartij een personenauto of lichte vrachtauto (67%), gevolgd door fiets (10%), voetganger (7%), bromfiets (5,5%), motorfiets (4%).
- d) In onderstaande tabel volgt een overzicht van de geregistreerde letselongevallen van 2018 tot en met 2021 waarin een hulpverleningsvoertuig (ziekenwagen) betrokken was, onderverdeeld naar de locatie (op doorgaande weg of op kruispunt) (Bron: Statbel, FOD Economie).

	2018	2019	2020	2021
Antwerpen	10	7	5	8
Doorgaande weg	5	2	3	4
Op kruispunt	5	5	2	4
Vlaams-Brabant	3	6	2	0
Doorgaande weg	0	5	0	0
Op kruispunt	3	1	2	0
Limburg	2	4	2	2
Doorgaande weg	1	0	0	0
Op kruispunt	1	4	2	2
Oost-Vlaanderen	1	9	0	2
Doorgaande weg	0	6	0	1
Op kruispunt	1	3	0	1
West-Vlaanderen	3	5	0	4
Doorgaande weg	2	2	0	2
Op kruispunt	1	3	0	2
Totaal Vlaanderen	19	31	9	16

- e) Om uitspraken over de oorzaken van deze ongevallen te doen, is specifiek diepte onderzoek nodig van de betreffende ongevallen. Op basis van de geregistreerde ongevalsfactoren kunnen we enkel vaststellen dat niet verlenen van voorrang en geen afstand houden meest geregistreerd worden.
3. De officiële ongevalgegevens worden in principe eind juni gepubliceerd door de FOD Economie, Statbel. Intussen beschikken we wel over voorlopige gegevens van de Federale politie (DGR/DRI/BIPOL) voor het jaar 2022.
4. Zie het antwoord op vraag 1.
5. a+c) In onderstaande tabel volgt een overzicht van de geregistreerde letselongevallen in 2022 (op basis van de voorlopige ongevalgegevens verkregen van de Federale Politie) waarin een hulpverleningsvoertuig (ziekenwagen) betrokken was, onderverdeeld naar binnen of buiten de bebouwde kom en op autosnelwegen (Bron: Federale Politie, DGR/DRI/BIPOL). Er werden in 2022 evenmin letselongevallen met een brandweervoertuig geregistreerd.

Provincie	Binnen bebouwde kom	Buiten bebouwde kom	Op autosnelwegen	Totaal 2022
Antwerpen	1	2	0	3
Vlaams-Brabant	1	1	1	2
Limburg	0	1	0	1
Oost-Vlaanderen	1	1	0	2
West-Vlaanderen	2	0	0	2
Totaal Vlaanderen 2022	5	5	1	10

- b) In de helft van de ongevallen in 2022 was de tegenpartij een personenauto of lichte vrachtauto (5 van de 10). Verder was er ook een eenzijdig ongeval, en waren er ook een vrachtwagen, bromfietser, motorfietser en een fietser betrokken.

- d) In onderstaande tabel volgt een overzicht van de geregistreerde letselongevallen in 2022 waarin een hulpverleningsvoertuig (ziekenwagen) betrokken was, onderverdeeld naar de locatie (op doorgaande weg of op kruispunt) (Bron: Federale Politie, DGR/DRI/BIPOL).

Provincie	Doorgaande weg	Op kruispunt	Totaal 2022
Antwerpen	3	0	3
Vlaams-Brabant	1	1	2
Limburg	0	1	1
Oost-Vlaanderen	0	2	2
West-Vlaanderen	2	0	2
Totaal Vlaanderen 2022	6	4	10

- e) Om uitspraken over de oorzaken van deze ongevallen te doen, is specifiek diepte-onderzoek nodig van de betreffende ongevallen. Op basis van de geregistreerde ongevalsfactoren kunnen we voor de 10 ongevallen in 2022 geen dominante ongevalsfactor detecteren.