



**Vlaanderen**  
is mobiliteit &  
openbare werken

Transitiemanagement  
Clean Power for Transport



# DE WEG NAAR 'ZERO EMISSIE VERVOER' IN VLAANDEREN

## RESULTATEN CPT MARKT- EN STAKEHOLDERANALYSE

Presentatie Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken  
Vlaams Parlement  
09/03/2023

# Plan van aanpak CPT Transitiemanagement





**Vlaanderen**  
is mobiliteit &  
openbare werken

# Waar staan we vandaag ?



# Waar staan we vandaag ?



**CPT Visie & Actieplan  
tot 2025: Wat na 2025 ?**



**Elektrische Voertuigen  
100k BEV ingeschreven**



**Momenteel hebben we  
voldoende Laadinfra  
personenvoertuigen**



**Vlaanderen**  
is mobiliteit &  
openbare werken



**Op weg naar zero-emissievervoer**



Om 25km  
snelladers



Laadpalen voor iedereen  
toegankelijk



Potentiële locaties  
in kaart brengen



Inzetten op  
recyclage van batterijen



Walstroomb  
voor binnenvaart



Stimuleren vergroening  
zwaarder vervoer &  
niche-sectoren

**De ontwikkeling van de EV-markt  
is niet zo snel gegaan dan verwacht**



# Drijfveren huidige CPT transitie



**Voornaamste redenen om aan te nemen waarom de transitie naar Zero Emissie Vervoer ingezet is**



# Elektrische Voertuigen



**Engagement meeste OEM's om  
nog enkel 100% EV's te produceren**



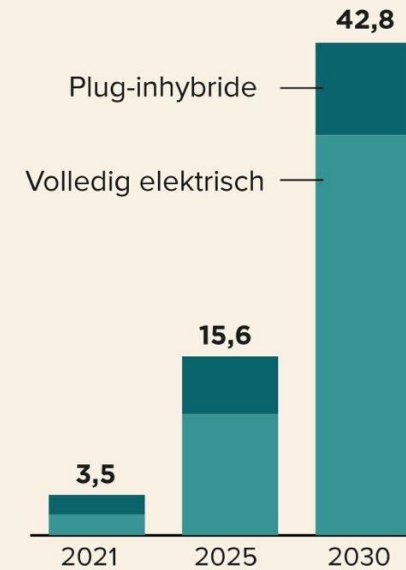
**Positieve impact fiscaliteit op  
verkoop bedrijfs EV's**



**Eerste doorbraak elektrificatie  
zwaar vrachtvervoer vanaf 2025**

## De verwachte groei van elektrische auto's in Europa tot 2030

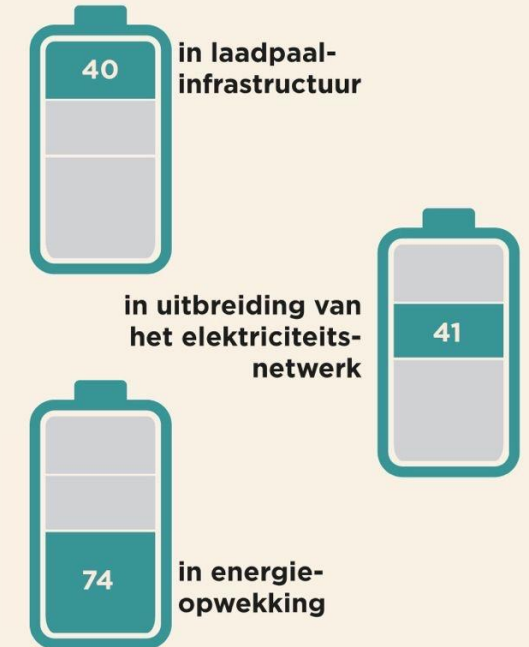
(27 EU-landen, in miljoenen stuks)



© FD | Bron: FD Research, ICCT, McKinsey, Klimaatakkoord

## Forse investeringen voor Europa

In € mrd



**Vlaanderen**  
is mobiliteit &  
openbare werken

# Laadinfrastructuur



**Vlaanderen haalt richtcijfer van  
1 publieke laadpaal voor 10 EV's**



**Laadinfrastructuur in mede-  
eigendom vormt een uitdaging**



**Uitrol van laadinfra zwaar  
vrachtvervoer is een prioriteit**



**Vlaanderen**  
is mobiliteit &  
openbare werken



# Batterij en Bevoorradingszekerheid



**Inzet op differentiatie inzake  
batterijtechnologie**

**Investeren in het elektrici-  
teitsnetwerk en flexibiliteit**



**Massaproductie 'Solid-state'  
batterijen pas in 2030**

**Slimmer en anders omgaan  
met energie**



**Hogere automatisatiegraad  
ontmanteling batterijen in 2031**

**Parkings worden belangrijke  
energiehubs en buffers**





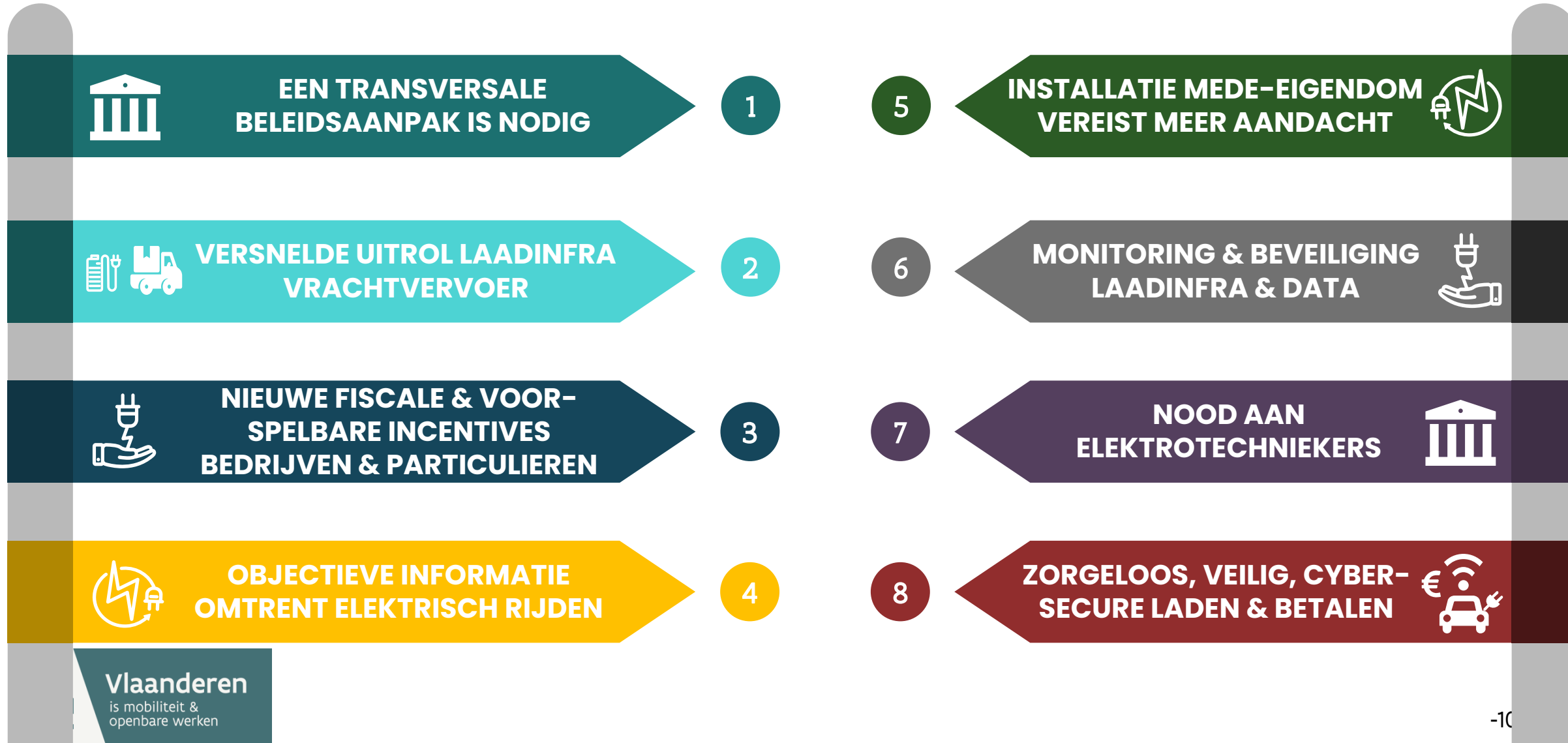


**Vlaanderen**  
is mobiliteit &  
openbare werken

# Aandachtspunten vanuit de stakeholders



# Belangrijkste aandachtspunten vanuit de markt





# Nood aan nieuwe innovaties inzake laden



**Vlaanderen**  
is mobiliteit & openbare werken

# Aanpak, leerlessen en stimuli voor EV's uit onze buurlanden versus opportuniteiten voor Vlaanderen



01

De Scandinavische landen, Nederland en Duitsland nemen het voortouw voor de uitrol van laadinfra voor vrachtvervoer via publiek/private task forces



02

Het Duitse 'Dynamic & Stationary Charging' model kan als inspiratiebron meegenomen worden inzake integrale aanpak



03

De Nederlandse aanpak 'laden mede-eigendom' vormt dan weer een 'best practice' op dit specifieke domein



04

Het gebruik van de juiste stimuli om elektrisch vervoer te 'boosten' uit de Scandinavische landen, Nederland en Duitsland kan inspiratie geven voor het toekomstig beleid



05

**Vlaanderen heeft een unieke kans om te kunnen excelleren inzake de ontwikkeling van softwaretoepassingen die nodig zijn voor het vrachtvervoer van de toekomst**



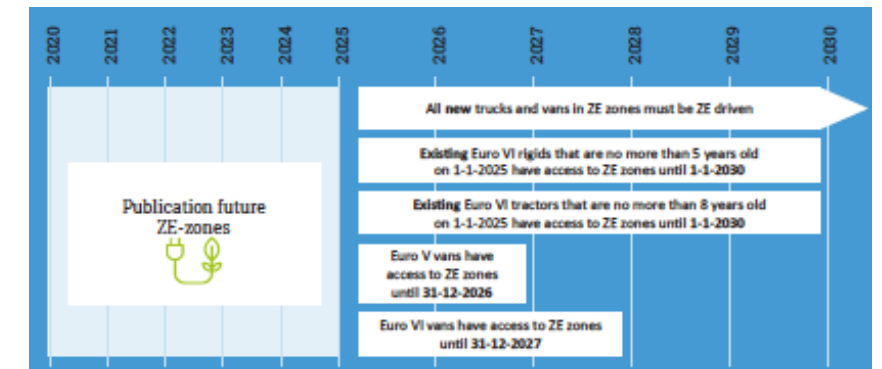
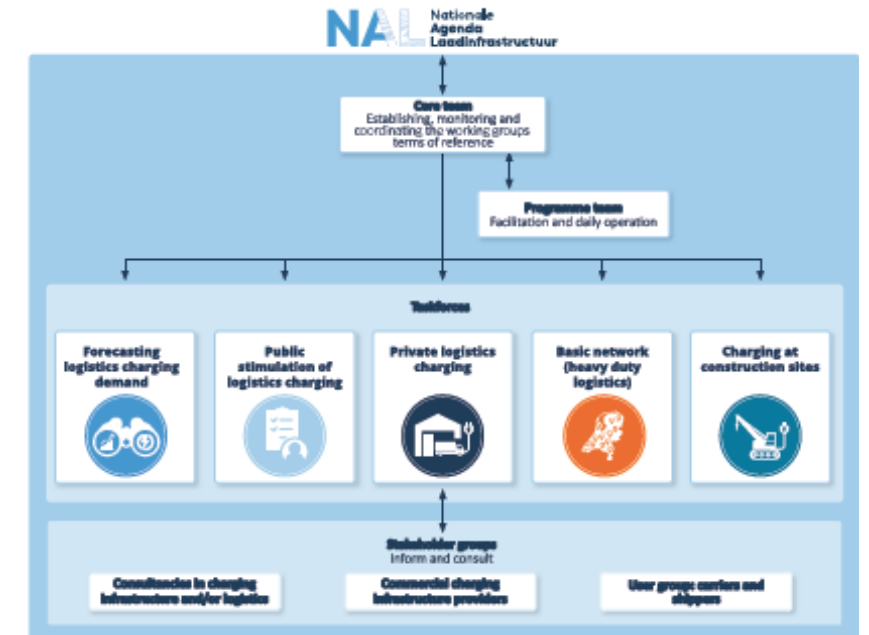
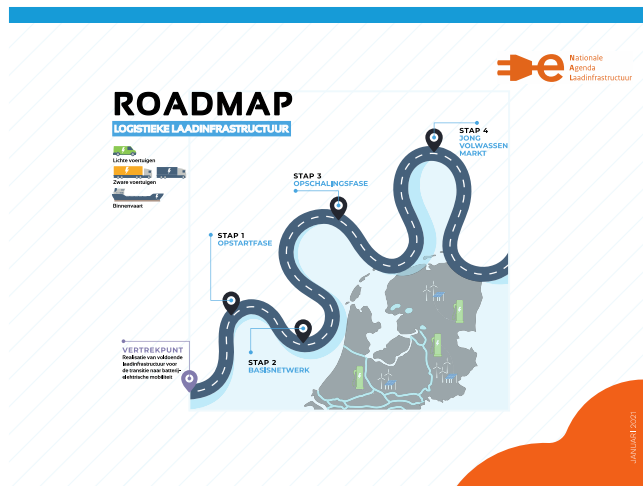
**Vlaanderen**  
is mobiliteit &  
openbare werken



# Voorbeeld aanpak uitrol laadinfra vrachtvervoer in Nederland



Publiek Private Task Force  
aanpak van Nederland, maar  
ook Noorwegen & Zweden



# Voorbeeld aanpak uitrol laadinfra vrachtvervoer in Duitsland



## Ministry Task Force aanpak van Duitsland



### Ad-hoc-Task-Force zum dynamischen und stationären Laden mithilfe der Oberleitungstechnologie

Hintergrund der Ad-hoc-Task-Force Die Begriffe eHighway oder auch Electric Road System (ERS) beschreiben die Elektrifizierung...



### Task-Force „Backcasting – Ladeinfrastruktur für schwere Nutzfahrzeuge“ legt erste wichtige Grundlage für den öffentlichen Ladeinfrastrukturaufbau für E-Lkw

Hintergrund Die Herausforderungen beim Aufbau von Ladeinfrastruktur für schwere, batterieelektrische Nutzfahrzeuge sind



### Ad-hoc-Task-Force Ausbau von Wasserstoff-Tankinfrastruktur

Wasserstoff-Brennstoffzellenantriebe stellen vor allem für Nutzfahrzeuge mit hohen Reichweiten eine vielversprechende Antriebsoption dar. Zum Hochlauf...



### Ad-hoc-Task-Force zu Mindeststandards bei der Umrüstung von konventionellen Nutzfahrzeugen auf alternative Antriebe

Mit Akteuren aus der Umrüstungsbranche wurde ein Kriterienkatalog mit praxisbewährten Standards erarbeitet. Es muss nicht...

## Charging Infrastructure Masterplan II



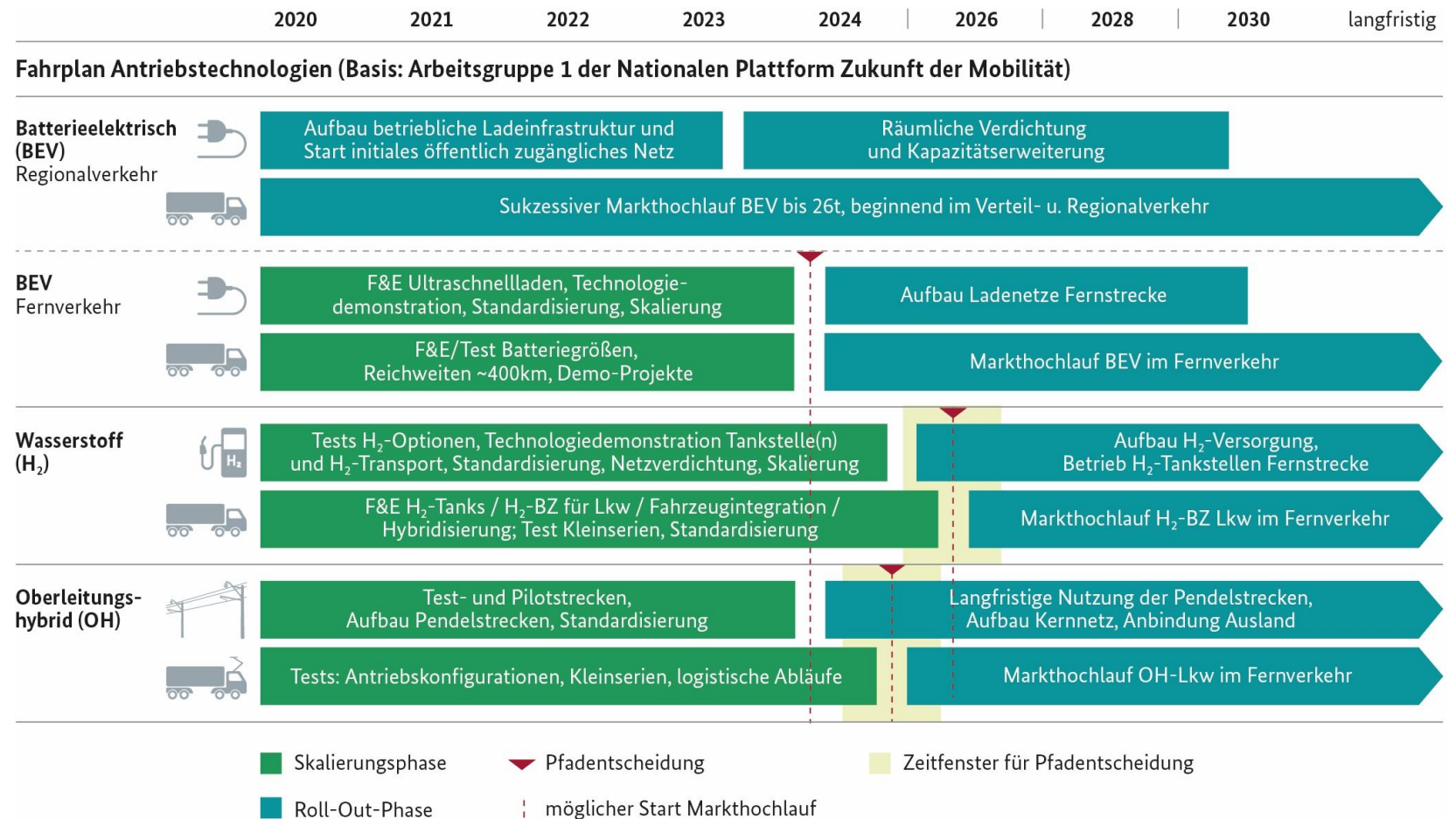
**Vlaanderen**

is mobiliteit &  
openbare werken

# Voorbeeld aanpak uitrol laadinfra vrachtvervoer in Duitsland



Ministry Task Force  
in Duitsland zet in op alle  
technologie voor vracht





# Voorbeeld aanpak vereniging mede-eigendom uit Nederland



Oplossing uitgewerkt vanuit kenniscentrum elaadNL



**Stap 1: Laadoplossing aanschaffen**  
Gaat in op verschillende laadoplossingen die u kunt aanschaffen.

**Stap 2: Installatie**  
Beschrijft aandachtspunten voor het (laten) installeren van een laadpunt.

**Stap 3: Financieringsmodellen**  
Geeft een overzicht van de mogelijkheden voor financiering van de installatie en het laadpunt.

**Stap 4: Afspraken met de VvE**  
Biedt stappenplan met handvatten voor het maken van afspraken binnen de VvE.



## LAADOPLOSSINGEN VOOR ELEKTRISCHE AUTO'S BINNEN DE VVE



STAPPENPLAN  
EN JURIDISCHE  
TOOLKIT VOOR VVE  
LEDEN EN BESTUUR



### Juridische Toolkit

Het is verstandig om de afspraken tussen e-rijder en VvE goed vast te leggen. Hiervoor kunt u gebruik maken van de Juridische toolkit voor het vastleggen van afspraken over laadpunten in VVE's.

Deze toolkit is opgesteld om e-rijders en VVE's op weg te helpen en bevat vijf voorbeelden van modeldocumenten waarin u de gemaakte afspraken kunt vastleggen. De toolkit vindt u op de websites van de gemeenten Amsterdam, Den Haag, Rotterdam, Utrecht en de MRA-e. De websites vindt u onder [Meer informatie](#).

### De toolkit bevat de volgende onderdelen:

- Juridisch kader: de belangrijkste juridische regels voor het realiseren van een laadpunt in een VvE.
- Modeloproeping voor de vergadering van eigenaars, bestaande uit een brief met toelichting en een concept agenda.
- Model stemvolmacht.
- Model notulen met vergaderbesluit van vergadering van eigenaars.
- Modelovereenkomst tussen e-rijder en VvE.
- Modelbepalingen voor het huishoudelijk reglement.



### Laadoplossingen voor elektrische auto's binnen de VvE

Stappenplan toekomstbestendige laadinfrastructuur voor VvE-leden en bestuur



**Vlaanderen**  
is mobiliteit & openbare werken

# Voorbeeld aanpak subsidieregeling particulier uit Nederland



## Subsidieregeling Elektrische Personenauto's Particulieren (SEPP) Nederland

Kijk of u in aanmerking komt voor SEPP



### Koop nieuwe auto

Voor een nieuwe auto die u koopt, kunt u € 2.950 subsidie aanvragen. Dit kan alleen met een koopovereenkomst die u afsluit op of na 1 januari 2023.



### Koop gebruikte auto

Voor een gebruikte auto die u koopt, kunt u € 2.000 subsidie aanvragen. Dit kan alleen met een koopovereenkomst die u afsluit op of na 1 januari 2023.



### Private lease nieuwe auto

Voor een nieuwe auto die u private leaset, kunt u € 2.950 subsidie aanvragen. Dit kan alleen met een leaseovereenkomst die u afsluit op of na 1 januari 2023.



### Private lease gebruikte auto

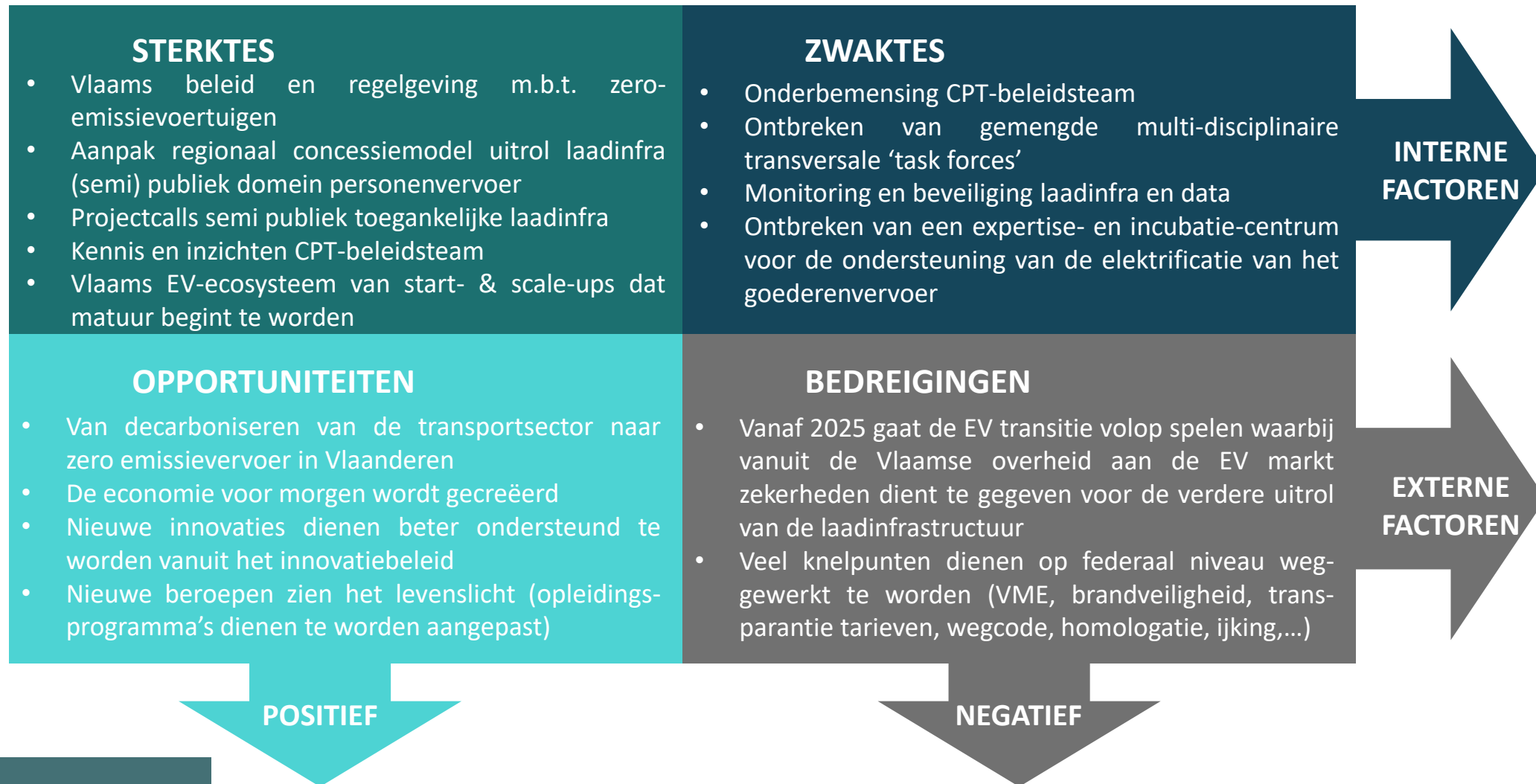
Voor een gebruikte auto die u private leaset, kunt u € 2.000 subsidie aanvragen. Dit kan alleen met een leaseovereenkomst die u afsluit op of na 1 januari 2023.



**Vlaanderen**  
is mobiliteit &  
openbare werken



# SWOT-analyse





# Conclusies en beleidsaanbevelingen

**BELEIDSMATIG DIENT DE FOCUS OP ZEV VOOR  
ZOWEL VRACHT- ALS PERSONENVERVOER EN  
TECHNOLOGIENEUTRALITEIT GELEGD TE WORDEN**

1

**SPECIFIEKE & THEMAGERICHTE TASK FORCES  
DIENEN OPGEZET TE WORDEN OM  
KNELPUNTEN AAN TE PAKKEN**

2

**OBJECTIEVE INFORMATIE EN CONSOLIDATIE  
VOOR DE TOEKOMSTIGE EV-RIJDER IS  
NODIG**

3

**PARKEREN, LADEN EN BETALEN OP PUBLIEK  
DOMEIN DIENT OVERAL TRANSPARANT &  
HETZELFDE TE ZIJN**

4

# Conclusies en beleidsaanbevelingen

**INVESTERING IN EEN OVERKOEPELEND  
DATAPLATFORM OM EEN BETER TOEKOMSTIG  
BELEID TE KUNNEN VOEREN**

**5**

**DE AANKOOP VAN EV'S DIENEN GEÏNCEN-  
TIVEERD TE WORDEN VOOR DE PARTI-CULIER  
(OOK OP DE 2DEHANDSMARKT)**

**6**

**INNOVATIE & CREATIVITEIT 'ANDERS LADEN'  
MOETEN MEER GESTIMULEERD WORDEN  
VANUIT HET BELEID**

**7**

**EEN ACTIEPROGRAMMA VOOR ALLE ENERGIE &  
EV GERELATEERDE BEROEPEN IS MEER DAN  
NODIG VOOR DE TRANSITIE**

**8**



**Vlaanderen**  
is mobiliteit &  
openbare werken

# Waar willen we naartoe ? Hoe geraken we daar ?





# De weg naar Zero Emissie Personen- en Vrachtwervoer

## VERDERZETTING EN UITVOERING HUIDIG CPT-PLAN EN LAADSTRATEGIE

AANVULLING CPT VISIE &  
PLAN ANNO 2025-2030

INSTALLATIE VAN  
THEMAGERICHTE PP 'TASK  
FORCES'

Clean Power for Transport Visie anno 2035  
De weg naar Zero Emissie Personen- en Vrachtwervoer

FOCUS OP ELEKTRIFICATIE  
PERSONEN- EN  
VRACHTVERVOER

TRANSVERSALE AANPAK  
ENERGIE – INNOVATIE –  
TRANSPORT – LOGISTIEK –  
MOBILITEIT

Groene  
Binnenvaart

Multi-modale  
Corridors

Duurzame  
Stadslogistiek

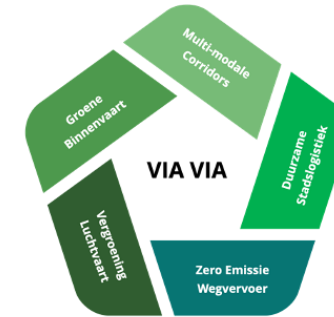
VIARIA

Vergroening  
Luchtvaart

Zero Emissie  
Wegvervoer

PILOOTPROJECTEN  
IN COMBINATIE MET  
UITWERKING LT STRATEGIE &  
ROADMAP

# VIAVIA Project (Vrachtovervoer)



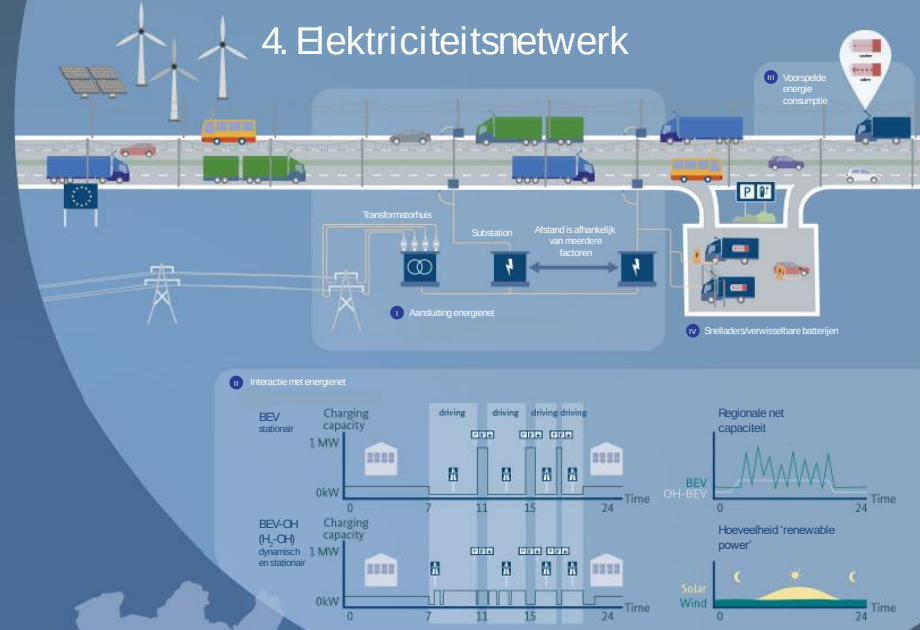
**MISSIE:**  
**'Vlaanderen Topregio voor Duurzaam Vrachtovervoer':**  
**Emissieloos, Congstievrij, Geconnecteerd en Innovatief.**



## 1. (Water)wegeninfrastructuur



## 4. Elektriciteitsnetwerk

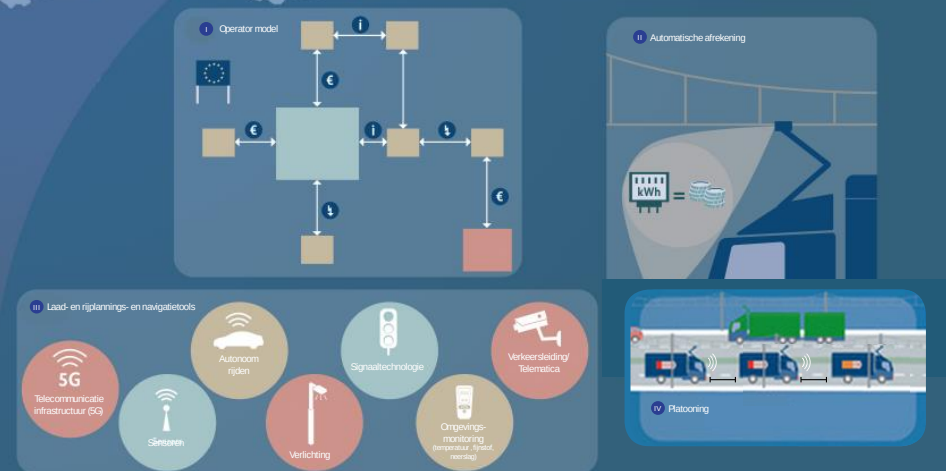


Clean Power for Transport Visie anno 2035  
De weg naar Zero Emissie Personen- en Vrachtovervoer

## 2+3. Laadopties vracht/ personenvervoer



## 5. Operationele opvolging en breder potentieel





**Vlaanderen**  
is mobiliteit &  
openbare werken

**De inhoud van deze presentatie geeft de visie en inzichten weer van de consultant op basis van een grondige marktverkenning en stakeholderbevraging. Deze presentatie is vertrouwelijk en kan gebruikt worden als bijkomende input en update voor de Vlaamse CPT visie en actieplan: 'de weg naar Zero Emissie Vervoer in Vlaanderen'. Dit document is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n).**



- ▶ **Stéphane Jacobs**
- ▶ **Transitiemanager Clean Power for Transport**
- ▶ **[Stephane.jacobs@mow.vlaanderen.be](mailto:Stephane.jacobs@mow.vlaanderen.be)**
- ▶ **[www.vlaanderen.be/milieuvriendelijke-voertuigen](http://www.vlaanderen.be/milieuvriendelijke-voertuigen)**
- ▶ **+32 475 91 58 02**