

CPT-beleid: stand van zaken

Vlaams Parlement
9 maart 2023

Jeroen Cockx (MOW)
Coördinator Clean power for transport
www.vlaanderen.be/milieuvriendelijke-voertuigen



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Beleidskader vergroening voertuigen



Om 25km
snelladers



Laadpalen voor iedereen
toegankelijk



Potentiële locaties
in kaart brengen



Inzetten op
recyclage van batterijen



Walstroom
voor binnenvaart



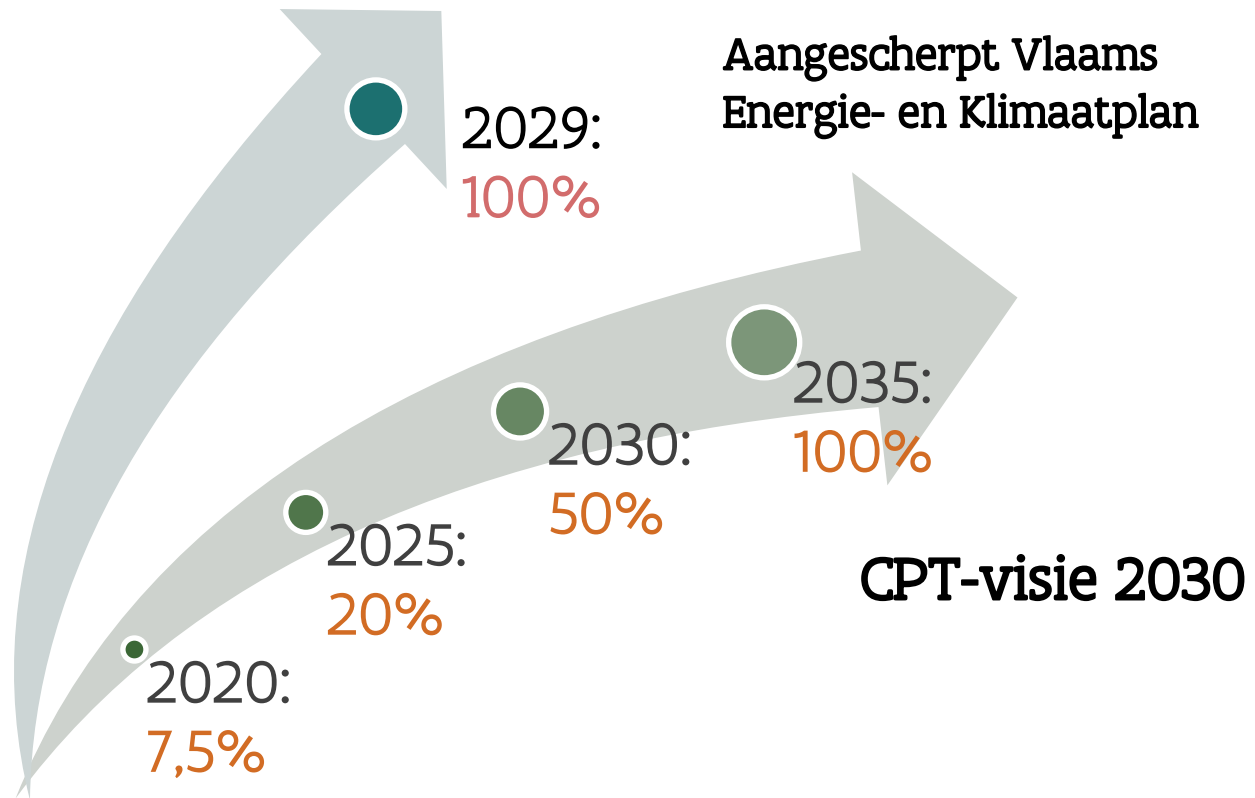
Stimuleren vergroening
zwaarder vervoer &
niche-sectoren

- Vlaamse visie/actieplan 2030 'Clean Power for Transport': beleid milieuvriendelijke voertuigen met ambities en acties (incentives, infrastructuur, projectwerking, communicatie, ...)
- **Strategie Laadinfrastructuur** kader voor de uitrol van alle vormen van laadinfrastructuur en mogelijke ondersteunende maatregelen



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Beoogd marktaandeel batterij elektrische personenwagens

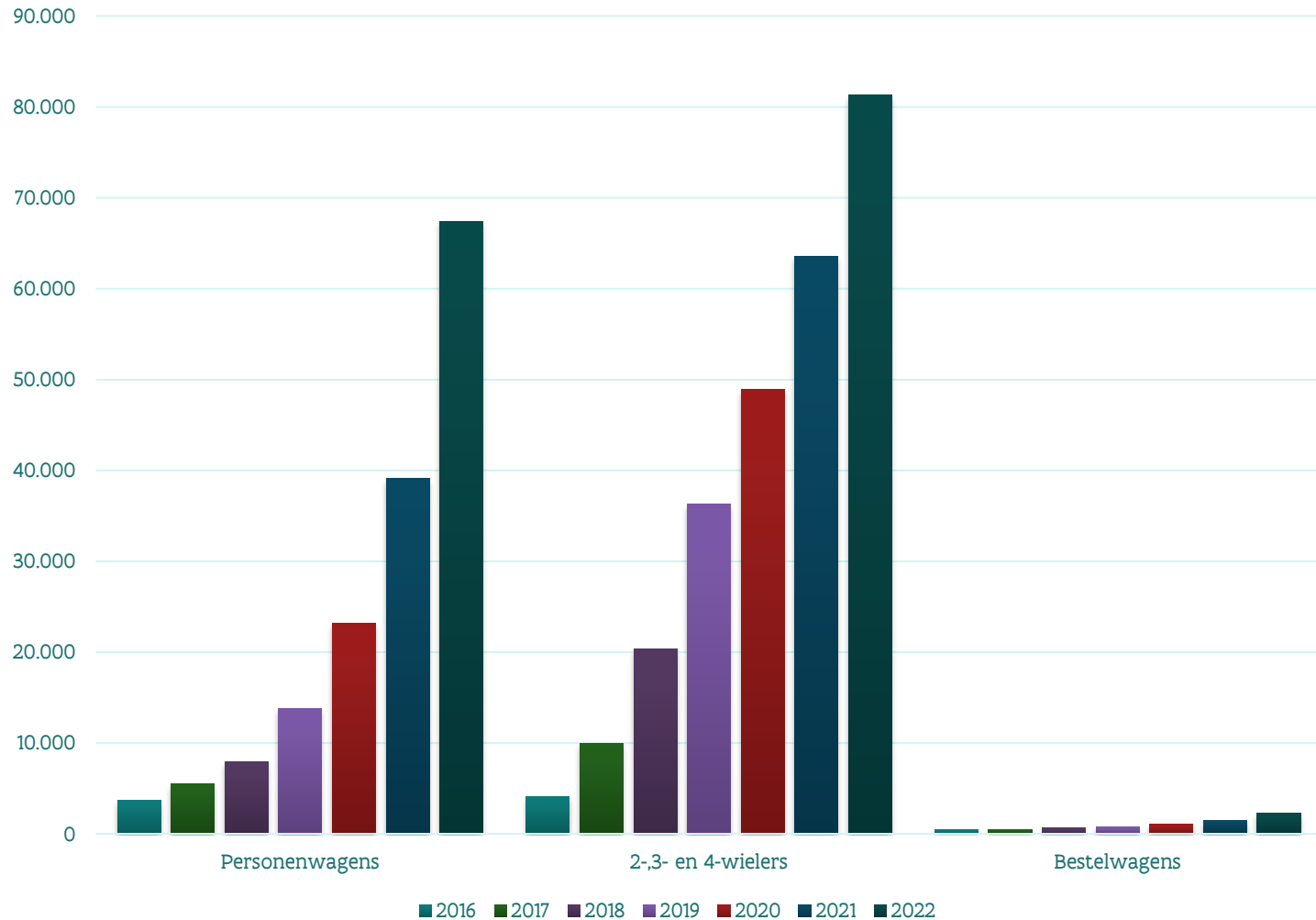


... en andere voertuigtypes

Aandeel milieuvriendelijke wagens bij inschrijving personenwagens in Vlaanderen



Vloot batterij elektrische voertuigen per type



Regelgeving vergroening voertuigen

- Decreet over zero-emissievoertuigen en voertuigen aangedreven door alternatieve brandstoffen (2021)
- Besluit VR over laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen (2021)
- Ministerieel besluit over beschikbaarheid laadpunten (2022)

- Herziening Richtlijn infrastructuur alternatieve brandstoffen (Europees)
- Herziening CO2-normen voertuigen (Europees)
 - 55% in 2030 en 100% in 2035 voor nieuwe personenwagens
 - 50% in 2030 en 100% in 2035 voor nieuwe bestelwagens
 - ? voor nieuwe vrachtwagens
- Herziening energieprestaties gebouwen (Europees)
- Vergroening fiscale aftrek (federaal)



AFID/R: wijzigingen op til

Trilogen aan de gang, discussie over invulling 'x', 'y', gefaseerde aanpak vracht en voorgestelde uitzonderingen Raad

- Vloot gebaseerde doelstellingen laadinfra personenvervoer
 - 'x' aantal kW per BEV/PHEV (vanaf inwerkingtreding)
- Afstand gerelateerde doelstellingen (TEN-T) laadinfra personen- en vrachtvervoer
 - Om de 'x' aantal km laadvermogen van 'y', al dan niet onderscheid kern en uitgebreid net (vanaf 2025, ...)
- Afstand gerelateerde doelstellingen (TEN-T) waterstof (vanaf 2030?)
- Vereisten gebruiksvriendelijkheid infrastructuur en datadeling



Uitdagingen (nu en later)

- **Aanbod zero-emissie-voertuigen (aankoopprijs/TCO, gewicht voertuigen, levertermijnen, ...)**
- **Elektriciteitsnet (aard en capaciteit)**
- **Laadinfrastructuur**
- **Stimulansen voor de particuliere markt**
- **Oog voor modal shift (elektrische lichte voertuigen, openbare bussen en deelsystemen)**
- **Het vracht/busvervoer vergroenen**
- **Iedereen mee in de keten**

Stimulansen voor de markt

- Vrijstelling verkeersbelasting (vanaf 2021 enkel zero-emissie wagens)
- Aankooppremies voor zero-emissievoertuigen (stopgezet eind 2019)
- Ecologiepremie + (vracht)
- Verhoogde fiscale aftrek (federaal)
- Mogelijkheden tweedehandsmarkt?
- Ontzorging (laadinfra, informatie, drempels wegwerken)

Strategie Laadinfrastructuur

- **Flexibele invulling doelstelling op basis van monitoring data (aantallen en gebruik)**
- **Mix van laadpunten (publiek/privaat en op privaat/openbaar domein)**
- **35.000 publieke laadequivalenten (CPE) in 2025**
- **(ultra)snelladers elke 25km op grote verkeersassen**



Elektrische wagen. © iStock

Lydia Peeters (Open Vld) mikt op 30.000 extra laadpalen in 2025

Vlaams minister van Mobiliteit Lydia Peeters (Open Vld) wil de komende vijf jaar jaarlijks 6.000 extra laadpalen voor elektrische voertuigen realiseren, goed voor in totaal 30.000 bijkomende laadpalen in 2025. Dat heeft de Open Vld-minister geantwoord op vragen van Robrecht Bothuvne (CD&V) en Wim Verheijden (Vlaams



Publieke laadinfrastructuur (openbaar domein)

- **Vlaams kader en coördinatie**
- **Concessie voor installatie/exploitatie**
- **Klemtoon op vraaggestuurd (Paal volgt Wagen en Paal volgt Paal)**
- **Aangevuld met aanbodgestuurd (voorstellen voor strategische plaatsing door lokale besturen)**
- **Werking vastgelegd in regelgeving en concessieovereenkomsten**
- **Digitaal loket voor aanvragen e-rijders en lokale besturen**

Cijfers concessie: 1097 plaatsingsopdrachten

- **Paal volgt Wagen: 1224 aanvragen**

	Aanvragen	Goedgekeurd	Afgekeurd
september	177	115	29
oktober	139	84	27
november	191	114	32
december	262	121	49
januari	233	115	38
februari	222	58	22
TOTAAL	1224	607	197

	Aanvragen	Goedgekeurd	Afgekeurd
Antwerpen	339	186	53
Limburg	95	41	16
Oost-Vlaanderen	265	114	57
Vlaams-Brabant	265	135	32
West-Vlaanderen	260	131	39
TOTAAL	1224	607	197

- **Strategische voorstellen: 1530 locaties doorgegeven**

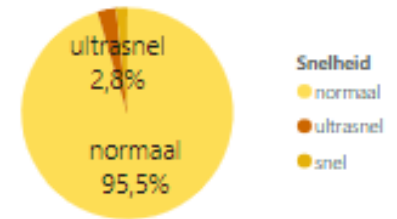
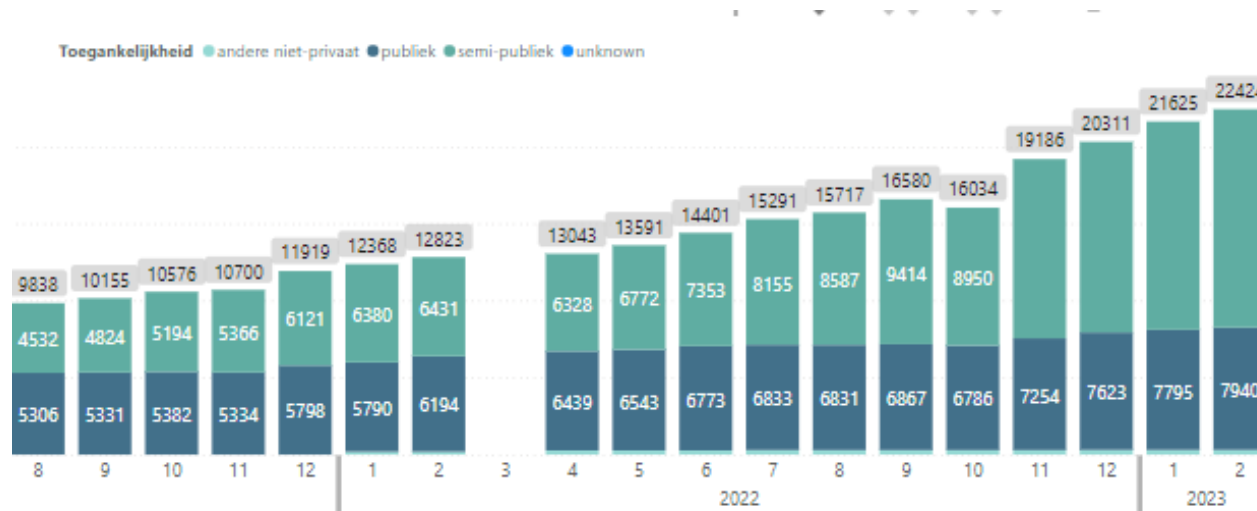
- 140 verschillende lokale besturen
 - 2022: 148 voorstellen voor 872 locaties
 - 2023: 141 voorstellen voor 658 locaties

- **Paal volgt Paal: recent gestart**

Laadinfra buiten de concessie

- **Grote verkeersassen**
 - Lopende projecten BENEFIC en AWW
 - Bijkomende Europese middelen
 - (Nieuwe) verplichtingen op snelwegconcessies
- **Vervolledigen van het netwerk met (semi-)publieke laadinfra buiten het openbare domein**
 - Projectcalls voor toegankelijke laadinfrastructuur op privaat domein (2021/2022)
 - Mogelijke locaties: bedrijven, winkels, parkings, locaties vrije tijd, tankstations, ...
 - Voorwaarden voor toegankelijkheid, interoperabiliteit, delen data, ...

(Semi-)publieke laadpunten 1 maart 2023



19.709 CPE

Antwerpen	29%
Limburg	11%
Oost-Vlaanderen	23%
Vlaams-Brabant	16%
West-Vlaanderen	21%

Niet-publieke laadinfra



- **Thuis, op het werk, elders (grote meerderheid van de laadsessies)**
- **Rekening houden met versnelling vergroening bedrijfswagens**
- **Ondersteuning niches o.m. via projectwerking (faciliteren en/of publiek karakter verhogen)**
 - Lopende CPT-projecten en toekomstige CPT-calls
- **Verplichting op parkings van gebouwen (art 8 EPBD-richtlijn)**
 - bij renovatie/nieuwbouw (vanaf 2021) en bij bestaande niet-residentiële gebouwen (vanaf 2025)
 - minimumgrens voor beperkt aantal laadpunten
 - vooral eisen voor bekabeling
 - Richtlijn wordt herzien en verstrengd (i.k.v. Europese green deal)



Vergroening logistiek en vracht



- **Green Deal Duurzame Stedelijke Logistiek**
- **CPT-call voor laadinfrastructuur**
- **Emissievrije zones voor stedelijke beleving**
- **Bredere strategie vergroening vracht**
 - Vergelijkbare uitdagingen voor elektrificatie: voertuigen, laadinfra, netcapaciteit
- **VIAVIA-project**

