

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 933

van **SOFIE MERTENS**

datum: 9 maart 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak gevaarlijke verkeerspunten - Bree

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) stelde op basis van de ongevallencijfers van 2018, 2019 en 2020 een dynamische lijst op van gevaarlijke punten langs de Vlaamse gewestwegen. Met infrastructurele ingrepen wil de Vlaamse overheid die punten aanpakken en een betere verkeersveiligheid creëren. Om te bepalen welke verkeerspunten op de lijst komen, wordt het 5-3-1-scoresysteem toegepast op basis van de ongevallenstatistieken van de voorbije drie jaar. Elk dodelijk slachtoffer telt voor vijf punten, elk zwaargewond slachtoffer voor drie punten en elk lichtgewond slachtoffer voor één punt. Deze quotering wordt verhoogd met factor 1,7 als het slachtoffer een zwakke weggebruiker is. Als een bepaald verkeerspunt vijftien punten haalt, komt het op de lijst.

In 2022 staan er 300 punten op de dynamische lijst. Dit aantal ligt in lijn met voorgaande jaren 2020 (287 gevaarlijke punten) en 2021 (302 zwarte punten).

1. Een van deze gevaarlijke punten is het kruispunt van de Hamonterweg en de Sportlaan in Bree.
 - a) Welke ongevalsscore heeft dit kruispunt? Graag een overzicht en een opsplitsing per jaar van de referentieperiode 2018-2020.
 - b) Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk?
 - c) Wat is het concrete probleem op dit kruispunt?
 - d) In schriftelijke vraag nr. 445 van Annick Lambrecht van 19 december 2022 stond dit knelpunt vermeld met status "uitgevoerd" en zou het gaan om een kleine ingreep.

Wat is de huidige status van het knelpunt? Zullen er nog verdere stappen gezet worden omtrent dit gevaarlijk punt?
 - e) Op welke manier lossen de uitgevoerde ingrepen of ingrepen in uitvoering de gedetecteerde problemen op? Wordt verwacht dat dit punt in de komende jaren zal verdwijnen uit de lijst gevaarlijke punten, met de genomen maatregelen?
 - f) Hoeveel ongevallen op dit gevaarlijk punt vonden er plaats, per maand en per jaar, voor de jaren 2018-2022? Graag ook een onderscheid naargelang van het soort weggebruiker en type voertuig. Waren dit ongevallen met lichtgewonden, zwaargewonden of met dodelijke afloop?
2. Een van deze gevaarlijke punten is het kruispunt van de Gruitroderkiezel, de Kloosterpoort en de Rode Kruislaan in Bree.

- a) Welke ongevalsscore heeft dit kruispunt? Graag een overzicht en een opsplitsing per jaar van de referentieperiode 2018-2020.
- b) Klopt het dat dit een nieuw punt is op de dynamische lijst gevaarlijke verkeerspunten?
- c) Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk?
- d) Wat is het concrete probleem op dit kruispunt?
- e) In schriftelijke vraag nr. 445 van Annick Lambrecht van 19 december 2022 stond dit knelpunt vermeld met status "uitvoering gepland" en zou het gaan om een kleine ingreep.

Wat is de huidige status van dit knelpunt? Werden deze ingrepen al uitgevoerd?

- f) Hoeveel ongevallen op dit gevaarlijk punt vonden er plaats, per maand en per jaar, voor de jaren 2018-2022? Graag ook een onderscheid naargelang van het soort weggebruiker en type voertuig. Waren dit ongevallen met lichtgewonden, zwaargewonden of met dodelijke afloop?

ANTWOORD

op vraag nr. 933 van 9 maart 2023

van **SOFIE MERTENS**

De antwoorden op deze vragen zijn gebaseerd op een database waarin alle relevante informatie wordt bijgehouden. Op deze manier kan alle informatie over de verschillende provincies heen op een uniforme manier worden gerapporteerd.

1. Hamonterweg en Sportlaan

- a. De ongevalsscore is terug te vinden in de bijlage (kolom F). Deze score wordt berekend op basis van alle ongevallen over 3 jaar, in dit geval de referentieperiode 2018-2020 en kan dus niet worden opgesplitst per jaar.
- b. Deze informatie zit mee verwerkt in de ongevalsscore. Er wordt immers een gewicht van 1,7 gegeven aan fietsers, voetgangers en bromfietzers, waardoor deze zwaarder wegen bij het berekenen van de gevaarlijke punten.
- c. Deze informatie wordt niet standaard bijgehouden in de database. Deze informatie is echter wel gekend en wordt weerspiegeld in de voorgestelde maatregelen.
- d. De huidige status is terug te vinden in de bijlage (kolom L).
- e. Informatie over de geplande en uitgevoerde werken is terug te vinden in de bijlage (kolom N). Er worden steeds maatregelen genomen die gericht zijn op het aanpakken van de aanwezige verkeersveiligheidsproblemen. De toevalsfactor speelt sowieso een rol bij het ontstaan van ongevallen, dit is zeker het geval bij punten met een ongevalsscore die rond 15 fluctueert. Uiteraard is er bij het invoeren van verkeersveiligheidsmaatregelen ook een sterk effect te verwachten op de ongevallencijfers. Deze kunnen echter pas volledig geanalyseerd worden in de jaren NA de uitvoering.
- f. Hieronder volgen de letselongevalgegevens van het gevaarlijk punt te Bree (Hamonterweg, Sportlaan). Hierbij gebeurde een opdeling naar de jaren 2018, 2019 en 2020 (de berekening voor de periode 2019-2021 is lopend), met telkens het aantal doden, zwaargewonden en/of lichtgewonden en de bij het ongeval betrokken vervoerswijzen (Originele bron: FOD Economie, Statbel).

Gemeente	Locatie (straatnamen)	2018	2019	2020
Bree	Hamonterweg, Sportlaan	1 ONG (1 LG; PA- lichte VRW)	5 ONG (2 D, 1 ZG, 4 LG; 3x PA-PA, PA- lichte VRW, PA-VRW)	-

ONG = letselongeval(len), D = verkeersdode, ZG = zwaargewonde,
LG = lichtgewonde, PA= personenauto, VRW = vrachtwagen

2. Gruitroderkiezel, de Kloosterpoort en de Rode Kruislaan

- a. De ongevalsscore is terug te vinden in de bijlage (kolom F). Deze score wordt berekend op basis van alle ongevallen over 3 jaar, in dit geval de referentieperiode 2018-2020 en kan dus niet worden opgesplitst per jaar.
- b. Dit punt was ook aanwezig op de dynamische lijst van 2020.

- c. Deze informatie zit mee verwerkt in de ongevalsscore. Er wordt immers een gewicht van 1,7 gegeven aan fietsers, voetgangers en bromfietzers, waardoor deze zwaarder wegen bij het berekenen van de gevaarlijke punten.
- d. Deze informatie wordt niet standaard bijgehouden in de database. Deze informatie is echter wel gekend en wordt weerspiegeld in de voorgestelde maatregelen.
- e. De huidige status is terug te vinden in de bijlage (kolom L).
- f. Informatie over de geplande en uitgevoerde werken is terug te vinden in de bijlage. Er worden steeds maatregelen genomen die gericht zijn op het aanpakken van de aanwezige verkeersveiligheidsproblemen. De toevalsfactor speelt sowieso een rol bij het ontstaan van ongevallen, dit is zeker het geval bij punten met een ongevalsscore die rond 15 fluctueert. Uiteraard is er bij het invoeren van verkeersveiligheidsmaatregelen ook een sterk effect te verwachten op de ongevallencijfers. Deze kunnen echter pas volledig geanalyseerd worden in de jaren NA de uitvoering.
- g. Hieronder volgen de letselongevalgegevens van het gevaarlijk punt te Bree (Gruitroderkiezel, Kloosterpoort, Rode Kruislaan). Hierbij gebeurde een opdeling naar de jaren 2018, 2019 en 2020 (de berekening voor de periode 2019-2021 is lopend), met telkens het aantal doden, zwaargewonden en/of lichtgewonden en de bij het ongeval betrokken vervoerswijzen (Originele bron: FOD Economie, Statbel).

Gemeente	Locatie (straatnamen)	2018	2019	2020
Bree	Gruitroderkiezel, Kloosterpoort, Rode Kruislaan	4 ONG (5 LG; PA-PA, PA- lichte VRW, PA-motorfiets, PA-fiets)	1 ONG (1 LG; PA-PA)	5 ONG (9 LG; PA-PA, 2x PA- lichte VRW, lichte VRW- fiets, fiets- andere weggebruiker)

ONG = letselongeval(len), D = verkeersdode, ZG = zwaargewonde,
LG = lichtgewonde, PA= personenauto, VRW = vrachtwagen

BIJLAGE

[Gegevenslijst](#)