

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 922
van **STAF AERTS**
datum: 8 maart 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Gewestwegen Edegem - Verkeersveiligheid

De Prins Boudewijnlaan (N173) voert op het grondgebied Edegem door dichtbewoonde woonwijken. Zachte weggebruikers steken deze baan over, dikwijls op oversteekplaatsen zonder voetpad en verkeerslichten. De Prins Boudewijnlaan wordt op die locatie intens gebruikt door fietsers met langs beide zijden een dubbelrichtingsfietspad.

In Edegem geldt op de Prins Boudewijnlaan een snelheidsbeperking van 70km/u. Op grondgebied Wilrijk, tussen de R11 en de R1, geldt een snelheidsbeperking van 50km/u.

De Prins Boudewijnlaan ligt buiten de bebouwde kom in het stuk tussen de gemeentegrens van Kontich en het kruispunt met de Heihoefseweg. Vanaf dat kruispunt richting Antwerpen ligt de N173 in de bebouwde kom van Edegem.

De richtlijn van 13 september 2016 'Snelheid op Vlaamse wegen buiten de bebouwde kom' geeft aan dat op gewestwegen standaard een snelheidsbeperking van 70km/u geldt, maar dat "ter verhoging van de verkeersveiligheid volgende elementen voor een verlaging pleiten van de algemene snelheid naar 50 km/u: hoge conflictdichtheid of beperkte fietsvoorzieningen of punctuele omstandigheden".

Onder hoge bebouwingsdichtheid verstaat de richtlijn: "Een bebouwingsdichtheid van meer dan 33% langs de ene zijde van de weg en een dichtheid van meer dan 66% langs de andere zijde van de weg, die resulteert in een gesloten wegbeeld en meer mogelijke conflictpunten in de zin van in- en uitritten, parkings, dwarsstraten, toegangen, etc. Deze vragen een hoog attentieniveau van de bestuurder waardoor een lager snelheidsregime aangewezen is."

Ook punctuele omstandigheden zoals de aanwezigheid van natuurgebieden of veel oversteekbewegingen door fietsers/voetgangers kunnen volgens de richtlijn de keuze voor 50km/u in plaats van 70km/u rechtvaardigen.

Snelheidsbeperkingen binnen de bebouwde kom kunnen met het 'Afwegingskader voor snelheidsregimes binnen de bebouwde kom' van 8 december 2021 beoordeeld worden.

- Voor wegen die voornamelijk een verblijfsfunctie vervullen, stelt het afwegingskader een snelheidsregime van 30 km/u voor. Daar kan het gemotoriseerd verkeer, gezien de lage toegelaten snelheid, op een veilige manier gemengd worden met de actieve weggebruiker.

- Voor wegen die voornamelijk een verkeersfunctie vervullen, stelt het afwegingskader een snelheidsregime van 50 km/u voor. In die situatie zijn voldoende veilige infrastructurele voorzieningen voor de actieve weggebruikers noodzakelijk.

Op Statbel kunnen cijfers van verkeersongevallen worden opgevraagd, zij het niet op straatniveau. Wel bleek dat er in 2021 op de Edegemse gewestwegen 39 ongevallen voorkwamen. Dat waren er meer dan in 2020 (30 ongevallen) maar minder dan in 2019 (55 ongevallen), wellicht speelt de coronaperiode daar een rol.

1. Kan de minister een overzicht geven van het aantal verkeersongevallen op de Prins Boudewijnlaan (N173), N1, N171 en N106 op grondgebied Edegem voor de periode 2018-2022? Graag opgesplitst per N-weg.
2. Welke ingrepen om de verkeersveiligheid op gewestwegen in Edegem te verhogen werden al ingevoerd en welke staan nog op de planning?
3. Kan de minister tellingen/cijfers bezorgen over het verkeersgebruik in de Prins Boudewijnlaan? Indien mogelijk uitgesplitst volgens de aard van de betrokken weggebruikers (automobilist, (brom-) fietser, voetganger...).
4. Het gemeentebestuur Edegem heeft op de piekuren een verkeersknip ingevoerd in de Collegewijk.

Heeft dit een waarneembare impact op de verkeersintensiteiten op de Prins Boudewijnlaan?

5. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft concrete voorstellen uitgewerkt rond het aanpassen van de 2x2-rijstroken op de Prins Boudewijnlaan in functie van het versmallen van de rijbaan en een strikte regeling van het doorgaand en plaatselijk verkeer.

Wat is de stand van zaken rond de uitvoering van deze plannen? Wat is het standpunt van de minister hierover?

6. Wat is het standpunt van de minister over het doorvoeren van een snelheidsbeperking tot 50 km/u op de Prins Boudewijnlaan in Edegem?
7. Zijn er al contacten geweest met het gemeentebestuur van Edegem over de verlaging van het snelheidsregime? Welk standpunt werd in deze contacten door de Vlaamse overheid en het Edegemse gemeentebestuur ingenomen?
8. Wil de minister, voor wat het Edegemse gedeelte van de Prins Boudewijnlaan betreft dat binnen de bebouwde kom ligt, de snelheidsbeperking in overeenstemming brengen met wat het afwegingskader voorstelt, namelijk 50km/u op wegen die voornamelijk een verkeersfunctie vervullen? Of beoordeelt de minister dat het stuk Prins Boudewijnlaan binnen de bebouwde kom in Edegem vooral een verblijfsfunctie vervult?
9. Voor het Edegemse gedeelte van de Prins Boudewijnlaan dat buiten de bebouwde kom ligt:

- a) Zijn er stukken waar de bebouwingsdichtheid voldoet aan de percentages die de richtlijn vermeldt om een beperking tot 50km/u te installeren?

Zo ja, welke stukken? Zal op die geschikte stukken de snelheidsbeperking van 50km/u ook ingevoerd worden?

Zo niet, waarom niet?

- b) Langs de Prins Boudewijnlaan liggen ook enkele historische bos- en parkgebieden die al op de Ferrariskaart van 1777 terug te vinden zijn: Park Zandbergen, Park Arendsnest, Edegemse Beekvallei, Hof Ter Linden, het bos rond Fort 5.

Is de aanwezigheid van deze historische en waardevolle bossen en natuurgebieden een factor die de keuze voor een snelheidsbeperking kan ondersteunen?

- 10. Wanneer er over de maatregelen voor meer verkeersveiligheid op de Prins Boudewijnlaan geen consensus met het gemeentebestuur gevonden wordt, primeert dan de consensus met het gemeentebestuur of de verkeersveiligheid?

ANTWOORD

op vraag nr. 922 van 8 maart 2023

van **STAF AERTS**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) beschikt momenteel over gelokaliseerde ongevallendata tot en met 2020. Daarom worden onderstaand cijfers gegeven van de drie meest recente jaren, zijnde 2018-2020.

N173 - vanaf kruispunt Burletlaan (kmpt 2.3) tot en met kruispunt Boerenlegerstraat (kmpt 5.1) gebeurden er in de periode 2018-2020 70 ongevallen met in totaal 78 lichtgewonden, 8 zwaargewonden en 2 doden.

N1 - vanaf kruispunt met de Molenlei/Molenstraat (kmpt 34) tot voorbij kruispunt met Romeins pad (kmpt 32) gebeurden er in de periode 2018-2020 27 ongevallen met in totaal 35 lichtgewonden, 3 zwaargewonden, 1 dode.

N171 - tussen kruispunt met N1 (kmpt 0,1, ongevallen op dit kruispunt zitten vervat in de cijfers van de N1) en kruispunt met Edegemsesteenweg (kmpt 1.8) gebeurden er in de periode 2018-2020 11 ongevallen met in totaal 12 lichtgewonden

N106 - zit niet in het beheer van AWV.

2. Er werden verschillende kruispunten op de N173 aangesloten op de Verkeerslichtencoördinatiecomputer of VLCC. Hierdoor zijn deze nu meer conflictvrij geregeld volgens het actieplan dat AWV hanteert. Het gaat om de volgende kruispunten:

- N173 x Kerkplein - Ingenieur Haesaertsiaan

- N173 x N106 Drie Eikenstraat

Momenteel loopt er ook een onderzoek naar het knippen van de N173 van een 2x2 weg, naar een 1x1weg. Hierbij zullen alle informele oversteken formeel worden en zullen verschillende keerbewegingen voor autoverkeer veiliger ingericht kunnen worden.

Op de N1 worden er momenteel met relancemiddelen herinrichtingen uitgevoerd. De fietspaden worden in asfalt gelegd en er worden verschillende PCV (Provinciale Commissie Verkeersveiligheid) dossiers mee uitgevoerd op deze as om de verkeersveiligheid te verhogen.

3. De meest recente tellingen kan u vinden in bijlagen 1 tot en met 6.
4. De ingreep van de gemeente heeft geen hogere intensiteiten veroorzaakt op de N173. Dit werd nagekeken door tellingen te vergelijken van vlak voor de maatregel, met tellingen in 2022.
5. Momenteel wordt verder onderzoek gedaan naar het knippen van de N173 naar één rijstrook. Het Agentschap Wegen en Verkeer ziet dit als een noodzakelijke maatregel ten behoeve van de verkeersveiligheid van de N173. In april - mei 2023 zal een nieuw voorstel gedaan worden aan de gemeente Edegem op basis van tellingen en een microsimulatie met deze recente tellingen.

6. Deze ingreep kan overwogen worden, maar zal volgens AWW niet volstaan om de verkeersveiligheid voldoende te verbeteren. AWW is er van overtuigd dat dit het aantal ongevallen niet zal doen dalen, ze zullen misschien wel minder ernstige gevolgen krijgen. Voor AWW kan deze maatregel enkel ingevoerd worden wanneer ze gepaard gaat met het knijpen van de N173 naar een 1x1. Het louter invoeren van een snelheidsreductie, zonder het uitzicht van de weg hieraan aan te passen, kan er ook voor zorgen dat automobilisten zich niet aan de voorgelegde snelheid houden en alsnog te snel rijden.
7. Voorlopig zijn er nog geen specifieke gesprekken geweest over het reduceren van de snelheid alleen. De gesprekken hebben altijd een bredere inhoud, namelijk ook het knijpen van de N173. Het standpunt van AWW kan gelezen worden in 6.
8. Zie het antwoord op vraag 6. De snelheid moet ook overeenkomen met het wegbeeld. Een 50 km/uur snelheidsregime kan alleen maar effectief zijn als het wegbeeld ook aangepast wordt.
9.
 - a) Dit is AWW momenteel nog aan het onderzoeken. Het snelheidsregime en de studie naar bebouwingsdichtheid kadert in het geheel van de gesprekken en studie die momenteel loopt.
 - b) Deze factor is hier niet in rekening gebracht.
10. De verkeersveiligheid primeert altijd voor AWW.

BIJLAGEN

1. [Tellingen](#)
2. [Tellingen](#)
3. [Tellingen](#)
4. [Tellingen](#)
5. [Tellingen](#)
6. [Tellingen](#)