

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 940

van **PAUL VAN MIERT**

datum: 9 maart 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Verkeersborden E1 tot E9h - Plaatsingsvoorwaarden

Diverse gemeenten in Vlaanderen voorzien om praktische redenen vaak de verkeersborden E1 tot E9h niet van de voorgeschreven oranje palen. Daardoor ontstaat er vaak twijfel bij verbalisanten om op te treden, vermits het wettelijke kader duidelijk omschrijft dat dit verplicht is.

Artikel 60.2 van de wegcode stelt dat de minister de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens die niet in de wegcode voorzien zijn, bepaalt, evenals de manier waarop de werken en verkeersbelemmeringen moeten worden gesignaleerd.

Naar aanleiding van de zesde staatshervorming werd deze bevoegdheid overgeheveld naar de gewesten. Door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken werd nog geen initiatief genomen om de regels inzake de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens te wijzigen of te vervangen, waardoor de regels op federaal niveau van kracht blijven.

Deze regels worden bepaald door het reglement van de wegbeheerder. Artikel 11.4.1 van het reglement van de wegbeheerder beschrijft het volgende voor verkeersborden (E1 tot E9h) betreffende stilstaan en parkeren:

“De staanders of steunen en zoveel mogelijk, de achterkant van deze verkeersborden hebben een oranje kleur.”

Dit reglement is nog geldig in het Vlaamse Gewest en is van toepassing op zowel borden met een tijdelijk karakter als op verkeersborden met zonale geldigheid (artikel 6.7.4).

Artikel 5 van de wegcode stipuleert dt:

“De weggebruikers de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht moeten nemen, wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van dit reglement werden geplaatst.”

Op basis van de voormelde bepalingen kan men afleiden dat borden E1 tot E9h waarvan de staander of steun geen oranje kleur heeft, geen bindend karakter hebben voor de weggebruiker.

Voor onze Vlaamse gemeenten zou het echter logisch zijn dat deze borden niet meer op oranje palen moeten staan, maar enkel een oranje achterkant moeten hebben. Op deze

manier kunnen er verschillende verkeersborden worden gecombineerd op 1 paal in plaats van deze te splitsen op diverse palen.

1. In de praktijk worden in diverse gemeenten dergelijke verkeersborden niet consequent op oranje palen geplaatst, waardoor er twijfel ontstaat bij verbalisanten om te verbaliseren bij een overtreding.

Is de minister zich bewust van de rechtsongeldigheid van het plaatsen van dergelijke borden op palen die niet oranje zijn gekleurd?

2. Heeft de minister plannen om dit kader te wijzigen en de verplichting om deze borden op oranje palen te plaatsen, aan te passen?
3. Als de minister bereid is om een aanpassing te doen, welke termijn zal daarvoor dan worden gehanteerd?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 940 van 9 maart 2023

van **PAUL VAN MIERT**

1. Ik ken het voorschrift van artikel 11.4.1.1° van het reglement van de wegbeheerder dat voorschrijft dat de staanders of steunen en zoveel mogelijk, de achterkant van deze verkeersborden een oranje kleur moeten hebben.
2. Mijn administratie werkt aan een nieuw reglement waarin dit voorschrift zou worden weggelaten.
3. Het ontwerp hangt samen met een wijziging van de nieuwe wegcode/opmaak wegcode (zowel op federaal en Vlaams niveau) vermits het een uitvoeringsbesluit hiervan is; het is de bedoeling dit kort nadien in voege te laten treden.