

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 921

van **RITA MOORS**

datum: 8 maart 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Gewest- en autosnelwegen Limburg - Bermbeheer

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) reserveert jaarlijks een budget voor het onderhoud van bestaande groene infrastructuur.

De bermen langs de autosnelwegen en gewestwegen worden door het Agentschap Wegen en Verkeer onder handen genomen. Dat gebeurt op bepaalde momenten van het jaar, zoals vastgelegd in het Bermbesluit. Op 15 juni gebeurt normaliter een eerste maaibeurt en waar nodig volgt er nog een tweede na 15 september. Indien de verkeersveiligheid in het gedrang komt, bijvoorbeeld als de verkeersborden onvoldoende zichtbaar zijn, dan kan er wel onmiddellijk worden ingegrepen.

Het Agentschap Wegen en Verkeer staat ook in voor hakhoutbeheer. Complementair aan de aanleg van nieuwe wegen is vaak de aanplanting van bomen en struiken. Het is noodzakelijk voor de verkeersveiligheid dat deze houtkanten goed beheerd worden. Volgroeide houtkanten kunnen namelijk omwaaien of afbreken en op de weg vallen.

De taken van het Agentschap Wegen en Verkeer worden vaak uitgegeven aan onderhoudsaannemers.

1. Wat is de visie van het Agentschap Wegen en Verkeer op groenonderhoud?
2. In welke mate wordt het groenonderhoud door het Agentschap Wegen en Verkeer uitbesteed aan onderhoudsaannemers?
3. Bestaan de contracten tussen het Agentschap Wegen en Verkeer en de onderhoudsaannemers uit een resultaatsverbintenis of een middelenverbintenis? Welke motivatie zit daarachter?
4. Kan de minister meer duiding geven over de firma's die in onderaanneming van het Agentschap Wegen en Verkeer het groenonderhoud uitvoeren in Limburg? Welke zijn dat? Welke criteria worden gehanteerd voor de aanstelling ervan?
5. Hoe worden deze onderhoudsaannemers door het Agentschap Wegen en Verkeer opgevolgd? Welke criteria worden daarbij gehanteerd?
6. Op welke manier gaan de onderhoudsaannemers in Limburg om met de nieuwe visie 'ecologisch bermbeheer' (minder maaien en meer laten staan)? Met welke frequentie en op welke manier worden zij daarop gecontroleerd door het Agentschap Wegen en Verkeer?

7. Kan de minister meer duiding geven over de visie van het Agentschap Wegen en Verkeer m.b.t. investeringen in bijkomende groeninfrastructuur? Welke budgetten worden daarvoor uitgetrokken in Limburg?

ANTWOORD

op vraag nr. 921 van 8 maart 2023

van **RITA MOORS**

1. Bij het groenonderhoud wordt ernaar gestreefd om ecologische doelstellingen te realiseren. In principe wordt aan [ecologisch maaibeheer](#) gedaan om de biodiversiteit te verhogen. Hiervoor worden ecologische bermbeheerplannen opgemaakt op basis van een inventarisatie van de aanwezige vegetatie. Bij het hakhoutbeheer wordt rekening gehouden met [ecologische randvoorwaarden](#) die zijn afgesproken met het Agentschap voor Natuur en Bos.
2. Het volledige groenonderhoud wordt uitbesteed aan onderhoudsaannemers.
3. Het betreft een resultaatsverbintenis waarbij in de opdrachtdocumenten precies en duidelijk omschreven wordt wat er van de aannemer wordt verwacht. Het bestek is het resultaat van intern overleg over de noden en de verwachtingen waardoor er van de aannemer enkel de uitvoering van de opdracht wordt gevraagd.
4. De firma's die het groenonderhoud uitvoeren, worden door middel van een openbare aanbestedingsprocedure aangesteld. Hierbij wordt de meest voordelige offerte vastgesteld rekening houdende met de beste prijs-kwaliteitverhouding. Naast de prijs dient hierbij ook steeds een plan van aanpak ingediend te worden.

De huidige aannemers voor Limburg zijn Brosens Aannemingen BV (Centraal Limburg voor wat betreft de N-wegen), Gijsbrechts NV (West- en Zuid-Limburg), Krinkels NV (Oost-Limburg) en THV Vermargo-Anrob-Abog (Centraal Limburg voor wat betreft de A-wegen).

5. AWV werkt met dienstbevelen om de opdrachten aan de aannemer door te geven. Nadien wordt de uitvoering van deze dienstbevelen opgevolgd en gecontroleerd door wegtoezichters en districtschef.
6. Ecologisch bermbeheer is niet minder maaien en meer laten staan, maar wel maaien op het juiste moment met het doel meer biodiversiteit te genereren. Daarom worden bij AWV reeds verschillende jaren ecologische bermbeheerplannen opgemaakt die het meest optimale maairegime uitwerken. Zo worden sommige bermen net wel vroeger in mei gemaaid om de biodiversiteit te verhogen. Deze beheerplannen kunnen dan dienen als verantwoording voor een afwijking van het bermbesluit. De goedkeuring wordt afgeleverd door het Agentschap voor Natuur en Bos. Op plaatsen zonder bermbeheerplan wordt het bermbesluit gevolgd waardoor er niet gemaaid wordt vóór 15 juni.

Zoals hiervoor aangehaald, worden de opdrachten van alle uit te voeren taken aan de aannemer gegeven door middel van afzonderlijke dienstbevelen. De uitvoering hiervan wordt opgevolgd en gecontroleerd door de betrokken wegtoezichters en districtschef.

7. Vooreerst wordt getracht om bestaande bomen maximaal te behouden in investeringswerken in Limburg. Daarnaast wordt in de verschillende ontwerpen waar

mogelijk ruimte voorzien voor nieuwe groenelementen. Op het investeringsprogramma wordt dit jaar 250.000 euro voorzien voor groenaanplantingen in de provincie Limburg.