

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 918

van **RITA MOORS**

datum: 8 maart 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Centrum voor Rijgeschiktheid en Voertuigaanpassing (CARA) - Audit

In december vorig jaar hadden we het in de commissie Mobiliteit over het Centrum voor Rijgeschiktheid en Voertuigaanpassing (<https://www.vlaamsparlement.be/nl/parlementaire-documenten/vragen-en-interpellaties/1690201>)

We bespraken toen de resultaten van een kwantitatieve en kwalitatieve doorlichting. Uit die audit bleek dat er heel wat verbeterpunten zijn. Er is onder andere specifiek nood aan meer investeringen in IT en ook een meer gedecentraliseerde dienstverlening lijkt noodzakelijk.

In haar antwoord op de vragen daarover gaf de minister aan dat er een overkoepelend IT-systeem 'Viap' zou komen, dat volledig operationeel zou moeten zijn in 2023. Ook zou er begin 2023 gedecentraliseerd worden.

1. Hoe staat het met de uitrol van het overkoepelend IT-systeem 'Viap'?
2. Hoe staat het met de decentralisatie van het Centrum voor Rijgeschiktheid en Voertuigaanpassing?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 918 van 8 maart 2023

van **RITA MOORS**

1. Intussen verkreeg Vias voor CARA het E-health certificaat. Dit betekent dat het huisartsen nu toegelaten is om op een beveiligde manier medische gegevens over te maken aan CARA. Deze mogelijkheid moet nu in een beheerssysteem voor CARA worden geïntegreerd, zodat de dienstverlening verder geoptimaliseerd en gedigitaliseerd kan worden.

Het uitwerken van dat beheerssysteem is volop bezig. Door de complexiteit van de nodige functionaliteiten en van de veelheid aan verschillende partners uit de medische sector, met elk hun eigenheid en vereisten, met wie wordt samengewerkt, is dit echter geen eenvoudige oefening. Daardoor kan Vias op dit moment nog geen concrete datum voor de ingebruikname van het nieuwe beheerssysteem geven. Mijn administratie volgt de verdere ontwikkeling echter zeer nauw op.

2. De decentralisering van de dienstverlening van CARA is tweeledig. CARA biedt haar diensten in steeds meer ziekenhuizen en revalidatiecentra aan. Het gaat dan vooral om de rijpraktische evaluatie, die in een locatie van een partner wordt uitgevoerd. Op dit moment zijn er een twintigtal locaties. De meest recente nieuwe locaties zijn Mol en Zottegem.

Daarnaast zijn er concrete plannen om op verschillende plaatsen in Vlaanderen zogenaamde 'hubs' uit te bouwen. In zo een hub zullen alle rijgeschiktheidsonderzoeken plaats kunnen vinden: medische, neuropsychologische en rijpraktische onderzoeken. Op die manier zullen cliënten voor hun hele traject op de decentrale locatie terecht kunnen. Er zijn concrete plannen en reeds gemaakte afspraken voor twee locaties: Roeselare en Hasselt, waar nu ook reeds rijpraktische onderzoeken en evaluaties gebeuren.