

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 917

van **FREYA VAN DEN BOSSCHE**

datum: 7 maart 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Antwerpsesteenweg Sint-Amandsberg - Zone 30

Recent vernamen we het goede nieuws dat de zone 30 in Sint-Amandsberg wordt ingevoerd op de Antwerpsesteenweg tussen Dampoort en de Potuitstraat, en op de Land van Waaslaan/Victor Braeckmanlaan.

Graag vestig ik de aandacht van de minister op een stuk van de Antwerpsesteenweg dat in het verlengde van deze zone ligt, met name tussen het kruispunt Potuit en het kruispunt met de Nieuwelaan (N70).

Ook dit stuk van de Antwerpsesteenweg wordt dagelijks veelvuldig overgestoken door kinderen en jongeren op weg van of naar de Campus Heiveld van het Sint Janscollege (lagere school en middelbaar) of naar het Rozebroekkenpark en -zwembad. In het bijzonder de oversteekplaats Lijnmolenstraat - Zavelput is een belangrijke schakel op de primaire Gentse Fietsroute F400. Deze en andere oversteekplaatsen zijn onbeveiligd, de verlichting is er beperkt. Op de kaart met ongevallencijfers (2017 - 2019) zien we dat dit stuk Antwerpsesteenweg er helaas ook uitspringt.

Gelet op de aankomende invoering van de zone 30 in de wijk aan de Antwerpsesteenweg tussen Dampoort en Potuit, op de Land van Waaslaan/Victor Braeckmanlaan, maar ook op de Grondwetlaan en de Hogeweg (door stad Gent), is het logisch om de zone 30 ook in te voeren op de Antwerpsesteenweg tussen Potuit en het kruispunt met de Nieuwelaan (N70). Op die manier start de zone 30 aan elke "poort" van de wijk, op steenwegen die door dichtbebouwd gebied lopen en vaak overgestoken worden door kwetsbare weggebruikers zoals schoolgaande kinderen en jongeren. Zo ontstaat een eenvormig snelheidsregime in een homogeen gebied dat de duidelijkheid ten goede komt voor gemotoriseerd verkeer en in het belang is van de veiligheid van zachte weggebruikers.

1. Hoe staat de minister tegenover de invoering van de zone 30 op de Antwerpsesteenweg tussen het kruispunt Potuit en het kruispunt met de Nieuwe Laan (N70)?
2. Is de minister van plan deze vraag te laten onderzoeken door haar diensten?
3. Als dat al gebeurd is maar met een andersluidende conclusie, wat zijn dan de redenen om de zone 30 niet toe te passen op dit stuk van de Antwerpsesteenweg?
4. Zijn er plannen om de oversteekplaatsen op dit stuk aan te passen/beveiligen?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 917 van 7 maart 2023

van **FREYA VAN DEN BOSSCHE**

1. De stad Gent heeft nog geen vraag gesteld om een zone 30 in te voeren op de Antwerpsesteenweg tussen het kruispunt Potuit en het kruispunt met de Nieuwe Laan. Er is nog geen onderzoek uitgevoerd of dit een meerwaarde zou zijn. De stad Gent heeft de zone tussen Dampoort en Potuit specifiek aangeduid en gevraagd daar een zone 30 in te voeren, wat ondertussen ook uitgevoerd is.
2. Mijn diensten zullen het voorstel onderzoeken als de vraag zich stelt. Zie antwoord 1.
3. Tot op heden is dit niet onderzocht.
4. Er zijn besprekingen tussen de stad en het Agentschap Wegen en Verkeer, maar er is op heden nog geen besluit genomen over specifieke ingrepen.