

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 912

van **STEPHANIE D'HOSE**

datum: 7 maart 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kruispunt Keizerpoort Gent - Verkeersveiligheid

Op vrijdagochtend 3 maart werd aan de Keizerpoort in Gent een dertienjarige jongen aangereden door een vrachtwagen, en in kritieke toestand naar het ziekenhuis gebracht. Jammer genoeg gaat het niet om het eerste ongeval op die locatie. Het kruispunt staat dan ook op de dynamische lijst van gevaarlijke punten van de Vlaamse overheid, de gevaarlijkste kruispunten volgens het aantal ongevallen dat er de laatste jaren gebeurde.

De reden voor deze gevaarlijke verkeerssituatie is dat het ligt op een gewestweg. Fietzers hebben er een apart fietspad, maar het verkeerslicht staat wel tegelijkertijd op groen voor fietsers en voor het vracht- en autoverkeer. Er is al herhaaldelijk gevraagd om het kruispunt veiliger te maken, maar fietsers en het autoverkeer apart groen licht geven, zou een te grote impact hebben op de doorstroming van het drukke kruispunt.

1. Zal de minister het nodige doen om zowel het hele kruispunt Brusselsepoortstraat/Keizerpoort/Keizervest als de 'fietsas' van fietsonderdoorgang B401 tot Vlaamse Kaai/Dampoort te scannen met het oog op verkeersveiligheid?
2. Welke quick-wins ziet de minister om de situatie op dit kruispunt zo snel als mogelijk veiliger te maken?
3. Welke maatregelen kunnen op de lange termijn genomen? Is het aanleggen van een tunnel op die locatie bijvoorbeeld een te overwegen optie?
4. Wat is de laatste stand van zaken van de herstelwerken aan het Keizerviaduct?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 912 van 7 maart 2023

van **STEPHANIE D'HOSE**

1-2. In het verleden werd dit punt van de dynamische lijst van gevaarlijke punten al onderzocht door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), maar daaruit bleek een volledig conflictvrije regeling niet mogelijk, onder meer omwille van de te beperkte breedte (of gabarit) van het kruispunt.

Naar aanleiding van het ongeval dat op 3 maart plaatsvond, werd er door AWV op 16 maart een overleg georganiseerd met de stad Gent en de politie om het kruispunt opnieuw te bekijken.

Er werden verschillende maatregelen overlopen waarbij op korte termijn het achteruittrekken van de stopstreep en het bijplaatsen van knipperlichten om conflicten met fietsers onder de aandacht te brengen, als haalbaar beschouwd werden. Daarnaast wordt er verder gekeken in welke mate het kruispunt op middellange termijn gedeeltelijk conflictvrij gemaakt kan worden.

3. Dit kruispunt bevindt zich nabij de aansluiting van meerdere waterlopen (Oude Schelde, Vertakking De Pauw en de Visserij. Zowel de N9 als de R40 liggen daar vlakbij op bruggen over die waterlopen.

Dat betekent dat de aanleg van een tunnel niet mogelijk is zonder de waterlopen te blokkeren. Omwille van de moeilijkheden op het kruispunt zelf zijn er in het verleden wel alternatieven uitgewerkt zoals de Keizerparkbrug welke parallel loopt met de Brusselsesteenweg.

4. Het keizersviaduct is reeds gerenoveerd ter hoogte van de N9 en het kruispunt, deze renovatie was meegenomen bij de bouw van de nieuwe brug Brusselsepoort. De renovatie van de andere zones van het keizersviaduct kunnen maar gebeuren nadat op de R40 de wegenis en voegen vervangen zijn. Dit is een omvangrijke operatie die budgettair en naar verkeershinder toe ten vroegste in 2025 uitgevoerd kan worden. De andere zones betreffen vrije ruimte en parkeerzones.