

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 898

van **ELS ROBEYNS**

datum: 2 maart 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Raamcontracten

Om haar voertuigenpark te moderniseren, schrijft De Lijn te gepasten tijde raamcontracten uit voor het produceren van nieuwe bussen of trams.

1. Graag een overzicht van alle raamcontracten die per jaar door De Lijn werden uitgeschreven vanaf 2010.
 - a) Per raamcontract graag ook een overzicht met het aantal bussen en/of trams en het type.
 - b) Per raamcontract graag ook een overzicht van het bijhorende budget.
 - c) Welke raamcontracten werden al gegund, wanneer en aan wie?
 - d) Welke raamcontracten zijn vandaag lopende en wat is de timing daarvoor?
2. Welke raamcontracten voor het moderniseren van het voertuigenpark van De Lijn zullen de komende jaren nog worden uitgeschreven? Wat is het budget en wat is de timing daarvoor?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 898 van 2 maart 2023

van **ELS ROBEYNS**

1. a-c) In onderstaande tabel vindt u de antwoorden op vragen.

Raamcontracten worden aanbesteed via een aanbestedingsprocedure, zij worden goedgekeurd door de Raad van Bestuur van De Lijn, zijn lopend voor een bepaalde periode en voor een maximum aantal voertuigen. Het gaat dus om een maximum aantal te bestellen voertuigen per raamcontract, De Lijn engageert zich niet om effectief dat maximum aantal voertuigen ook effectief te bestellen. Een bestelling op een lopend raamcontract wordt ook steeds goedgekeurd door de Raad van Bestuur. Vandaar vindt u hieronder per raamcontract het maximum aantal te bestellen voertuigen binnen dat contract, met daarnaast het effectief aantal bestelde voertuigen op dat raamcontract, en de waarde van de bestellingen op dat raamcontract.

Overzicht bus:

Bestelling	Merk en type	Start raamcontract	Max. aantal voertuigen	Bestelling	Jaar	Aantal besteld	Vastlegging kEUR
E90067A	Van Hool A308E	2012	3	E90067A1	2012	3	1 502
297	Van Hool AG300 Fuel Cell	2013	5	297-1	2013	5	6 500
220A	IVECO Crossway	2012	232	220A1 220ARS	2012 2012	157 3	25 873
220B	VDL Citea SLF	2012	27	220B1	2012	27	5 927
220C	Van Hool AG300	2012	27	220C1	2012	27	8 073
220E	VDL Midcity	2012	41	220E1	2013	41	3 772
220F	VDL Citea SLF-H	2012	120	220F1 220F2	2014 2014	105 15	37 644
220G	Van Hool A309H	2012	18	220G1	2013	18	5 299
221A	VDL Citea SLE	2015	188	221A1 221A2	2015 2016	67 121	40 616
221B	Van Hool AG300	2015	31	221B1	2015	31	10 075
221C	VDL Citea SLFA	2015	9	221C1	2015	9	2 997

222A	VDL Citea SLE-H	2017	150	222A1 222A2	2017 2018	66 84	47 993
222C	Van Hool A309H	2017	90	222C1	2018	36	13 212
222D	Van Hool Exqui.City24 Hyb	2017	30	222D1	2017	14	11 970
222E	VDL Citea SLE	2017	140	222E1	2017	55	11 523
222F	VDL Citea SLFA	2017	55	222F1	2018	55	19 058
222GHI	VDL Citea SLF-E	2017	6 3 4	222G1 222H1 222I1	2018 2018 2018	6 3 4	7 794
223B	VDL Citea SLE-H	2019	200	223B1	2019	80	28 720
223C	VDL Citea SLFA-H	2019	400	223C1 223C2 223C3	2019 2020 2021	120 70 44	123 400
224A	VH A12	2021	210	224A1	2022	36	15 356
224B	VDL NGC	2021	140	224B1	2022	24	12 382
225A	IVECO E-WAY	2023	500	225A1	2023	65	48 054
225D	VDL NGC	2023	75	225D1	2023	17	11 890
226	YES-EU EU08	2022	50	226-1	2022	7	1 968

Overzicht tram:

Bestelling	Merk en type	Start raamcontract	Max. aantal voertuigen	Bestelling	Jaar	Aantal besteld	Vastlegging kEUR
261	Bombardier Flexity	2012	88	Schijf 1 Schijf 2	2012 2015	48 40	225 958
263	CAF Urbos 100	2017	146	Schijf 1 Schijf 2 Schijf 3 Schijf 4 Schijf 5 Schijf 6	2017 2017 2019 2020 2021 2023	24 24 23 17 18 2	237 954

d.

- i. Er zijn momenteel geen lopende aanbestedingen.
- ii. De raamcontracten die beschikbaar zijn om op af te nemen:
 - 1. 224A/B - Bus
 - 2. 225A/D - Bus
 - 3. 226 - Bus
 - 4. 263 - Tram

2. Er wordt gekeken naar:

- i. Contract voor elektrische standaardbussen – 2023
- ii. Contract voor elektrische HOV-bussen

De Raad van Bestuur van De Lijn keurde op de zitting van maart jongstleden de opstart van 2 nieuwe raamovereenkomsten goed. Een voor maximum 500 standaard e-bussen met een looptijd van zes jaar, een tweede voor maximum 100 HOV e-bussen met een looptijd van vier jaar. De aanbestedingsprocedure wordt nu voor beide verder opgestart.

- iii. Contract voor elektrische Citybussen – Nood/timing nog te bekijken.
- iv. Contract voor trams, vanaf 2030.

Budget: voor de vergroening van De Lijn is via het Openbaar dienstencontract 2023-2027 financiering voorzien.