



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken



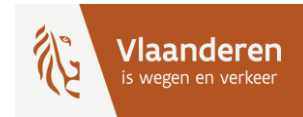
Vlaanderen
is wegen en verkeer

Basisbereikbaarheid

Gedachtewisseling over de operationalisering van een gelaagd netwerk

Donderdag 12 januari 2023, commissie MOW, Vlaams Parlement

Inhoud



1. Kern- en aanvullend OV-netwerk en het VOM

2. Deelsystemen

3. Vervolgstappen

- Hoppinpunten
- Doorstroming in het nieuwe OV-netwerk
- Hoppincentrale

Beslissing 11 augustus 2022: gefaseerde aanpak

Alle principes van basisbereikbaarheid **blijven behouden**

Wat

- Vraag-gestuurd
 - Inspelen op de vraag op een dynamische en efficiënte wijze
 - Integratie met andere vervoersmodi
 - In co-creatie met vervoerregio's

Doel

- Klantvriendelijk, duurzaam en efficiënt OV
- Naadloze overstap tussen verschillende modi
 - Duidelijk herkenbare overstappunten
- Versnellen modal shift



Beslissing 11 augustus 2022: gefaseerde uitrol

- **Starten vraaggerichte veranderingen** op het terrein met respect van de **gelaagdheid**
- **Klant centraal**
- Stapsgewijs naar **volledige realisatie goedgekeurd OV-plan**
- **Mogelijkheid tot bijsturing** na elke fase
- **Nauw overleg & samenwerking** met Vervoerregio's, steden & gemeenten
- Niet regio per regio, maar **stap voor stap** in heel Vlaanderen
- **Budgetneutraliteit** blijft een uitgangspunt
- **Twee wijzigingsmomenten per jaar**
- **Proefdraaien Hoppincentrale** sinds het najaar 2022





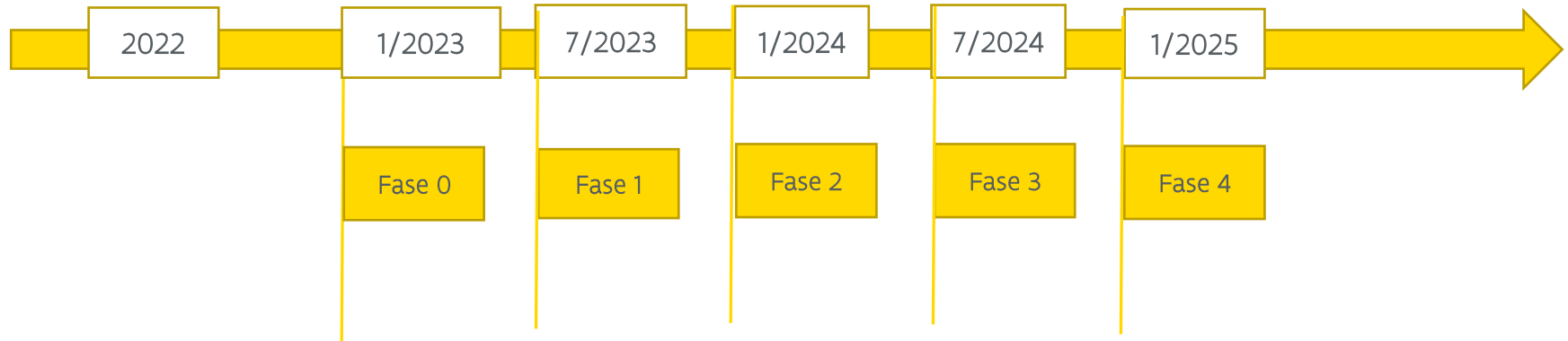
Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken



Vlaanderen
is wegen en verkeer

1. Kern- en aanvullend OV-netwerk en het VOM

Tijdslijn kern- & aanvullend net



Gefaseerde invoering KN/AN

fase 0 – 1 januari 23

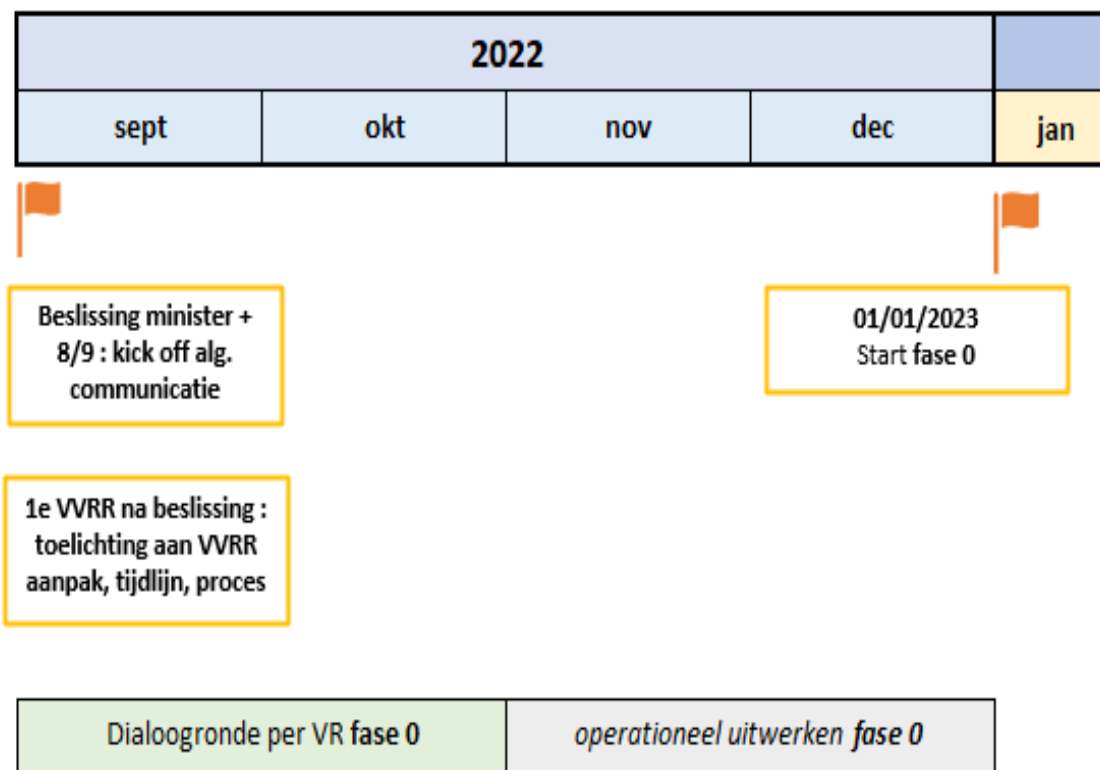


Beweeg mee naar minder CO₂



KN/AN Fase 0 – Aanpak en resultaat

- 08/09: Toelichting minister aan voorzitters VVRR
- Vanaf 09/09: Afstemming Team MOW en VVVR + opstart bilateraal overleg S&G
- Tot 31/10: Bilateraal overleg met S&G, daarna VVRR geïnformeerd



Fase 0 – gestart op 1 januari '23

- Beperkt aantal optimalisaties op bestaand net
- Maatregelen zonder impact op vervoer op maat – bestaande belbussen blijven rijden
- 50 kleine aanpassingen
 - Aanpassen reisweg, varianten, frequentie, ...
 - Verhogen efficiëntie



Feedback steden & gemeenten

Positieve reacties én vragen over volgende fases & tijdspad fasering

Meest voorkomende redenen waarom geen akkoord fase 0

- Communicatie geïsoleerde maatregel moeilijk
- Optimalisaties liever als pakket (vb. Rechttrekking samen met invoering nieuwe lijn)
- Liever met geplande werken
- Liever met VOM

VVR	Totaal	Akkoord
Aalst	2	2
Antwerpen	4	3
Brugge	5	3
Gent	15	6
Kempen	1	1
Kortrijk	9	3
Leuven	3	3
Limburg	3	3
Midwest	10	7
Oostende	6	2
VI. Ardennen	6	5
Vlaamse Rand	5	5
Westhoek	9	7
Eindtotaal	78	50

KN/AN fase 0 – voorbeeld vervoerregio Limburg

Limburgse Bewel-ritten: klanten ontzorgen met aparte lijnnummers en -namen

Betrokken vestigingen: Kiewit-Hasselt, Maaseik, Opglabbeek-Oudsbergen, Tongeren



Afbeelding: lijn 129 Genk – Kiewit (vestigingen Bewel I en II)

Communicatieplan

- 9/12: alle info was beschikbaar op website
- Halte-info werd volop aangepast in december

NIEUWE HALTE

Vanaf 1/01/23 komt hier een nieuwe bushalte

Vanaf 2023 beweegt De Lijn mee naar het **nieuwe net**. Samen met de Vlaamse overheid gaan we voor een efficiënter, duurzamer en flexibeler openbaar vervoer.

Hou onze app en routeplanner (delijn.be/routeplanner) in de gaten voor de **aangepaste dienstregeling en routes**.



Scan deze QR-code met de camera van je smartphone

Beweeg mee naar minder CO₂ 

Home | Routeplanner | Haltes | Lijnen | Tickets | Abonnementen | Jobs | Vragen & Contact | Meer

De Lijn beweegt mee naar het nieuwe net

Ben efficiënter, duurzamer en flexibeler openbaar vervoer dat perfect inspeelt op de vraag. Dat is waar we samen met de Vlaamse overheid voor gaan.

Vanaf 1 januari 2023 zetten we concrete stappen om **een heel nieuw net uit te bouwen** in verschillende fases voeren we over heel Vlaanderen **optimalisaties** in, en in Oost-Vlaanderen start dat vanaf 7 januari. Sommige zijn groot, andere weer klein.

Hoe deze eerste wijzigingen eruit zullen zien voor jouw regio of lijn, lees je hieronder natuurlijk kan je ook onze **routeplanner** raadplegen, via ofwel site of app.

Limburg
Lees alles over de wijzigingen in jouw provincie

Antwerpen
Lees alles over de wijzigingen in jouw provincie

Vlaams-Brabant
Lees alles over de wijzigingen in jouw provincie

Oost-Vlaanderen
In deze regio gaan de wijzigingen van start op 7 januari 2023.
[Aanpassingen Oost-Vlaanderen](#)

West-Vlaanderen
Lees alles over de wijzigingen in jouw provincie
[Aanpassingen West-Vlaanderen](#)

**Mobiliteitswisch**
Met de mobiliteitswisch zorgen we ervoor dat je reis van A naar B via meerdere duurzame

Hoppin' alle mobiliteitsoplossingen komen samen
Alle verschillende vervoermiddelen combineren, hoe zal je dat in de praktijk het beste kunnen...

Veelgestelde vragen
Heb je vragen over het nieuwe net en de daarbij horende mobiliteitswisch? vind hier d...

Vanaf 1 januari 2023 zetten we concrete stappen om het **nieuwe net** uit te bouwen. Aangepaste dienstregelingen, wijzigingen in je reisweg, nieuwe lijnnummers, ...

Dat verloopt in **verschillende fases**, zo gaat het in Gent bijvoorbeeld van start op 7 januari 2023.

De Lijn beweegt mee naar het nieuwe net

Benieuwd of jouw regio of lijn aan de beurt is? Raadpleeg onze **routeplanner** of lees het op delijn.be/nieuwenet.

Beweeg mee naar minder CO₂ 

KN/AN fase 0 – eerste lessons learned op het terrein

- Communicatie
 - Alles loopt & goed onthaald
- Haltebeheer
 - Zone Oost
 - Alles in orde op 9 januari
 - Zone West
 - Alles in orde op 6 januari
- Tot vandaag geen negatieve feedback ontvangen van chauffeurs of reizigers



Gefaseerde invoering KN/AN

fase 1 – 1 juli 23



Beweeg mee naar minder CO₂



Fase 1 kern- en aanvullend net – Aanpak

- Mix van kleinere & grotere aanpassingen
- Tot 30/11 : lokale interne voorbereiding
- 1/12 – 19/12 : intern onderzoek
 - Screening op consistentie, inhoud & haalbaarheid
 - Bespreking op directieniveau + overleg met kabinet
- Vanaf 19/12 : opstart dialoog
 - Streefdoel : afronden gesprekken eind februari

KN/AN Fase 1 – Voorbeelden mogelijke maatregelen

Voorbeelden van 'kleinere maatregelen'

- Beperkte aanpassingen reisweg
- Aanpassingen in frequentie
- Toevoegen/schrappen (functionele) ritten
- Aanpassen haltes/haltespreiding op lijn
- Her-nummeren of knippen bestaande lijn
- Bestendigen tijdelijke maatregelen



Voorbeelden van 'grotere maatregelen'

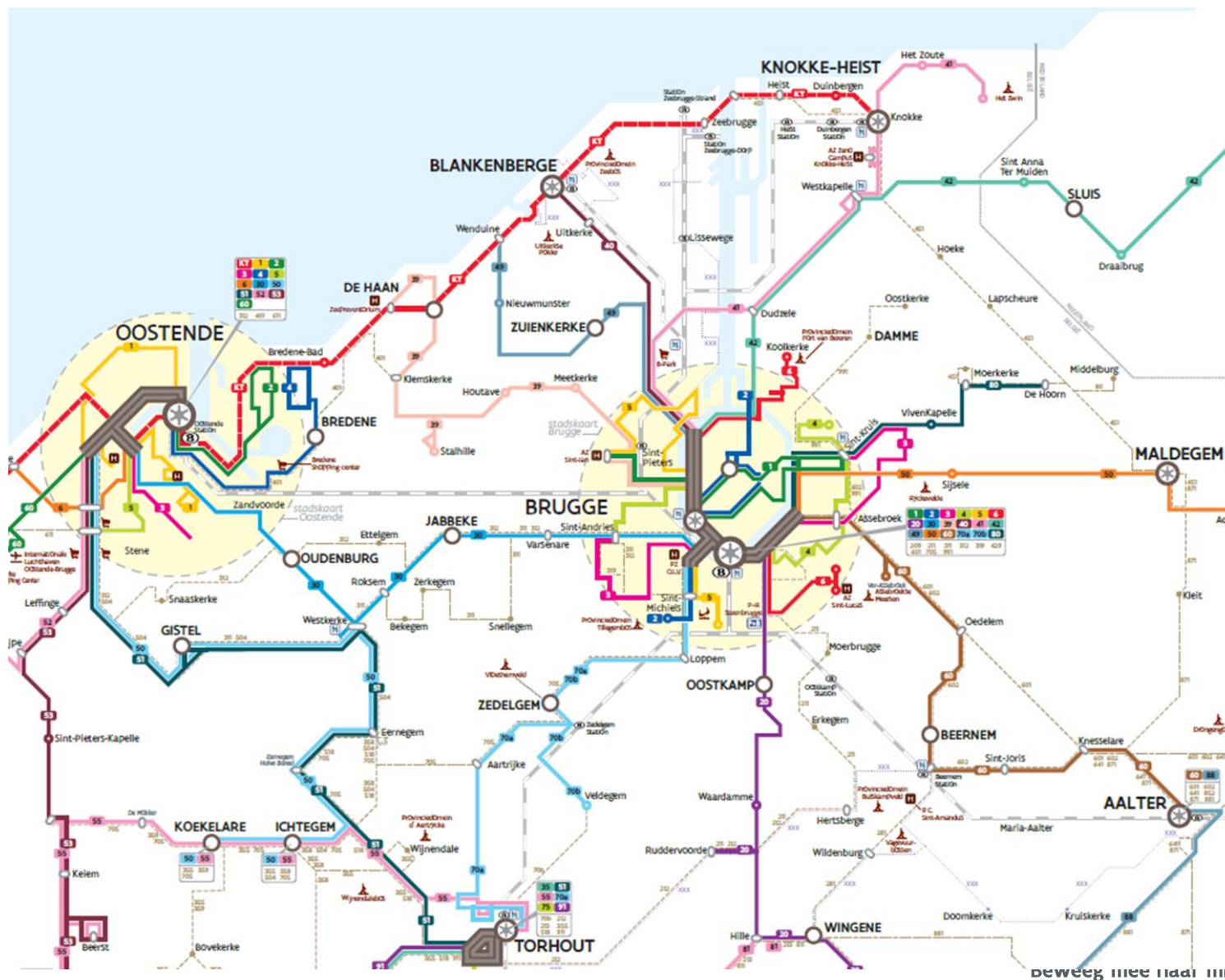
- Hervorming stadsnet Brugge
- Omvormen lijnen tot nieuwe lijnvoeringen
- Invoering van (deel) nieuw functioneel net
- Invoering van een vaste VOM lijn

Gefaseerde invoering kern- & aanvullend net case Brugge



Beweeg mee naar minder CO₂



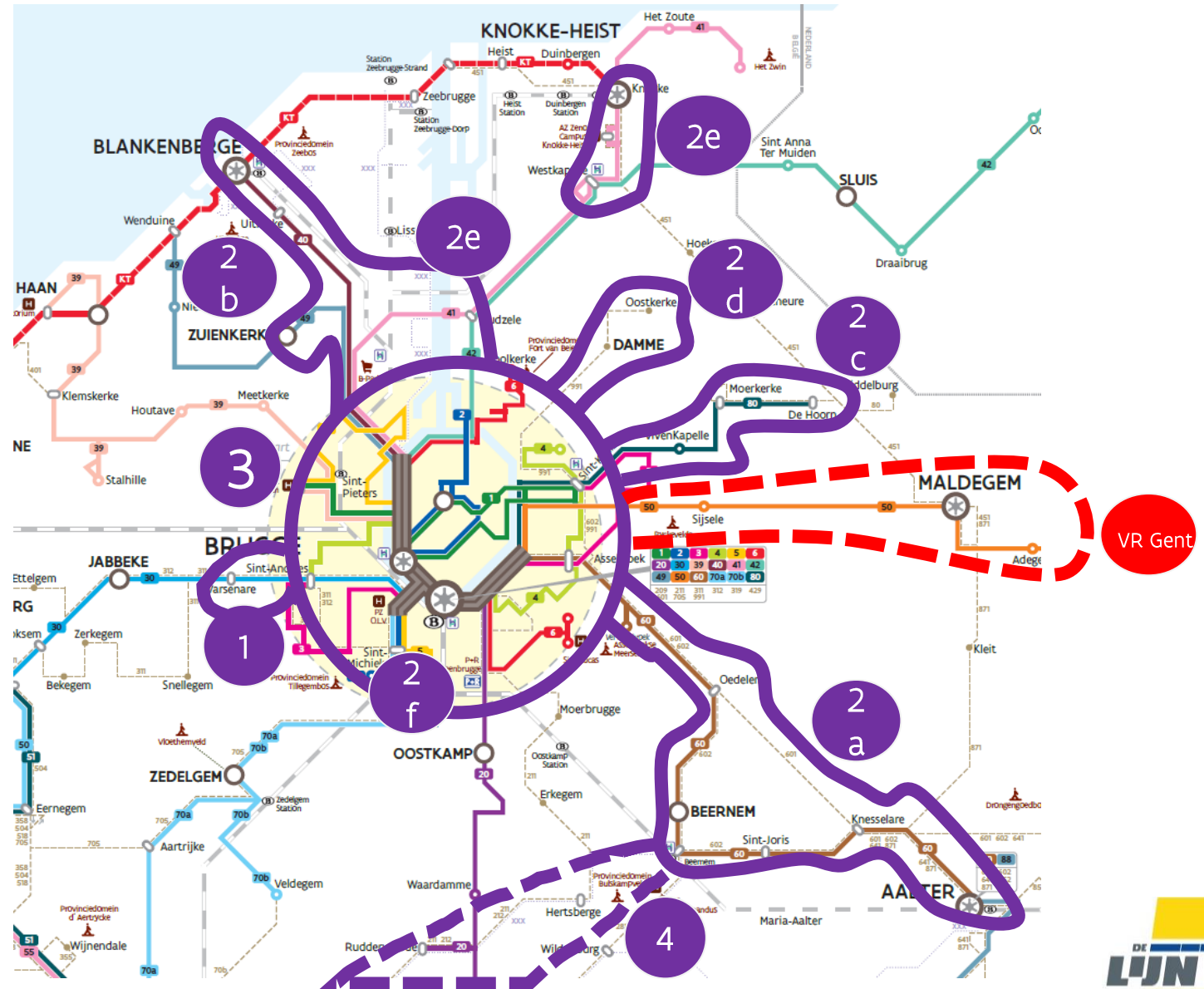


beweeg met minder CO₂

VVR Brugge – uitgangspunten fasering

- Werken richting goedgekeurd netwerk basisbereikbaarheid
- Fase 0 was start – eerder voorbereidend op fase 1
 - Beperkt aantal reiswegwijzigingen
- Fase 1
 - Starten met hertekend stedelijk openbaar vervoer Brugge (globale aanpak noodzakelijk)
 - Specifieke centrumlijnen
 - Ontsluitende stadslijnen voor ontsluiting Brugse wijken
 - Creëren sterke bundels op aantal radiale invalswegen door combinatie van stads- en streeklijnen
 - Starten radiaal netwerk met focus op bundeling van lijnen op invalswegen van/naar Brugge
 - In mate van mogelijke ook rekening gehouden met werken => bepaalde assen niet in eerste fase (bv. Zedelgem)
 - Ook rekening gehouden met afstemming omliggende VVR's

VVR Brugge – voorstelling maatregelen fase 1



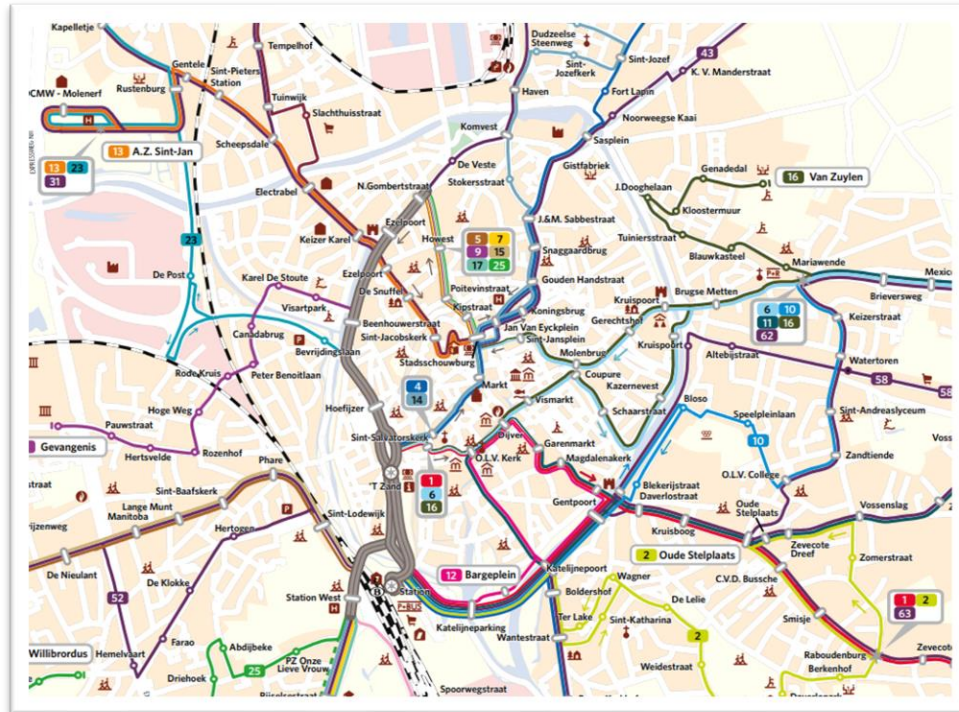
VVR Brugge – voorstelling maatregelen fase 1

Maatregel VVR Brugge

1. Invoeren van het nieuwe stadsnet Brugge en doorvoeren van hieraan gelinkte noodzakelijke aanpassingen op de ov-corridors (incl. halteoef.):
 - Centrumlijnen 1 en 2 + stadslijnen bediening wijken 3-4-5-6 volgens reizenwegen, dienstregeling, frequenties en amplitude BBH + halteoefening
 - Verhoging frequentie streeklijnen op stadstraject Blankenbergsesteenweg tot B-Park (L40/41), Gistelsesteenweg tot Varsenare Zeeweg (L52), Astridlaan tot Ver-Assebroek (L63>60)
 - Aparte lijnnummers (209, 311, 319, 429) voor schoolbediening in de stad
2. Aanpassingen streeklijnen (incl. halteoefening)
 - a. Brugge – Beernem – Knesselare (63 > 60/602/603): uittrengen tot Aalter (spits) + ophogen frequentie Oedelem – Brugge (30') + nieuw lijnnummer voor alle varianten
 - b. Brugge – Blankenberge (33 > 40/49): aanpassing reizenweg (Zuilenkerke, incl. alternatief voor verbinding Zuilenkerke – Brugge) en nieuw lijnnummer
 - c. Brugge – Moerkerke – Middelburg (62 > 80): schrappen variant en nieuw lijnnummer
 - d. Brugge – Damme (43 > 991): aanpassing reizenweg en nieuw lijnnummer
 - e. Brugge – Dudzele – Knokke (41/44 > 41): aanpassing reizenweg Brugge-Dudzele en integratie van lijn 44 Westkapelle-Knokke
 - f. Brugge – Zedelgem (72): aanpassing reizenweg in Sint-Michiels
3. Optimalisaties avondnet
 - Stopzetten avondlijnen die worden overgenomen door nieuw stadsnet of aangepaste streeklijnen (alle avondbediening blijft evenwel behouden)
 - Overbodige aparte lijnnummers verdwijnen
4. Uitrol vaste Hoppinbus Torhout – Ruddervoorde – Beernem (zuidelijke tangentiallijn – VoM)
 - In onderzoek – onder voorbehoud van beschikbaarheid budget en middelen (voertuigen)

KN/AN F1 - vervoerregio Brugge: Omvormen stadsnet

Huidig Net



Voorstel Net vanaf 1/07/2023





VVR Brugge – voorbeelden maatregel fase 1

Invoeren nieuw stadsnet Brugge, incl. gelinkte wijzigingen op OV-corridors

- Centrumlijnen 1 en 2 + stadslijnen 3, 4, 5 & 6 ifv bediening wijken; reiswegen, dienstregeling, frequenties en amplitude BBH (incl. halteoefening); afschaffen huidige stadslijnen
- Verhoging frequentie streeklijnen op stadstrajecten tot minimum behoud huidige frequentie
- Aparte lijnnummers voor specifieke schoolbediening in stad Brugge

Beernem - Huidige L63 Brugge – Beernem - Knesselare

- Wijzingen Lemanlaan/Astridlaan ov-as Assebroek
- Opwaardering bediening Oedelem
- Nieuwe lijnnummers per variant



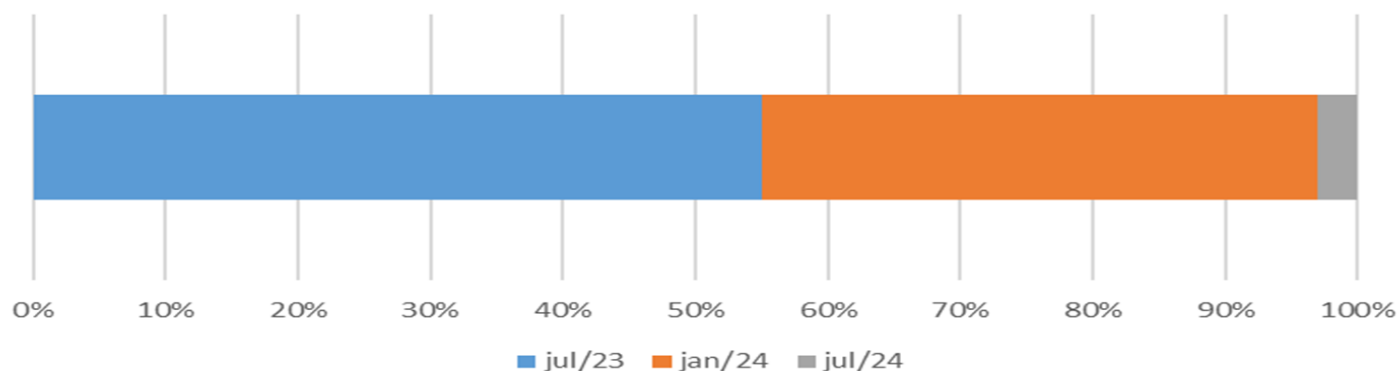
VVR Brugge – Faseringsplan m.o.v. blinde vlekken

Tijdslijn

Volledige uitrol BBH in zomer 2024



Evolutie operationalisering nieuw netwerk BBH



Gefaseerde invoering kern- & aanvullend net volgende fases



Beweeg mee naar minder CO₂

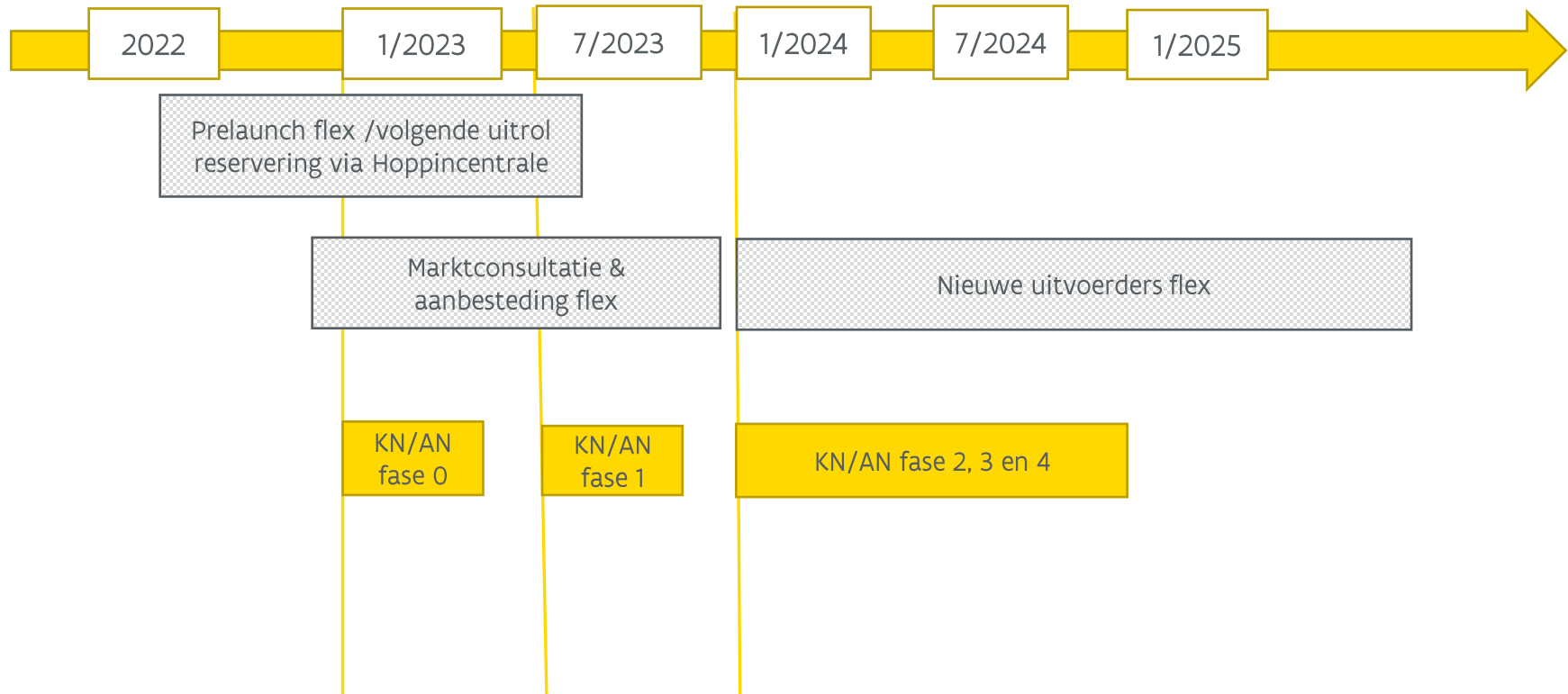


Faseringsplannen – procesverloop en status

- Samen met voorstel fase 1 doorkijk geven op volledige uitrol
- Interne voorbereiding
 - Voorstel faseringsplan per VR intern uitgewerkt
 - Screening faseringsplannen op consistentie, haalbaarheid, inschatting draagvlak,
 - Resultaat = GO voor opstart externe dialoog



Tijdslijn

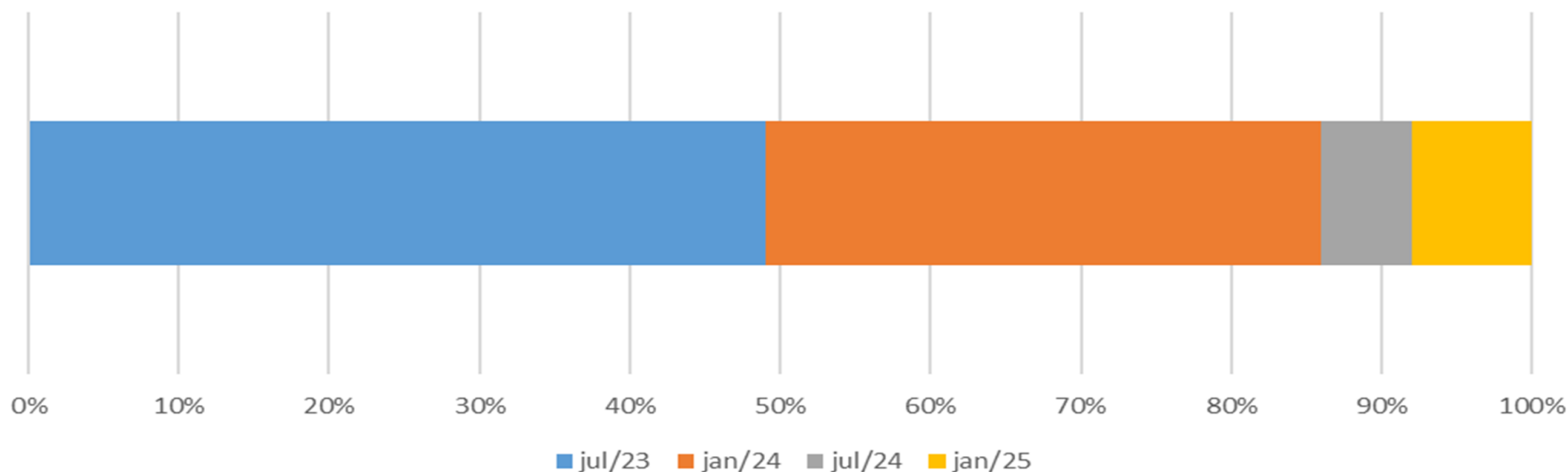


Faseringsplannen

85%

Nieuwe net basisbereikbaarheid zal in Vlaanderen volledig ingevoerd zijn op 1 januari 2025

Evolutie operationalisering nieuw netwerk BBH





Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken



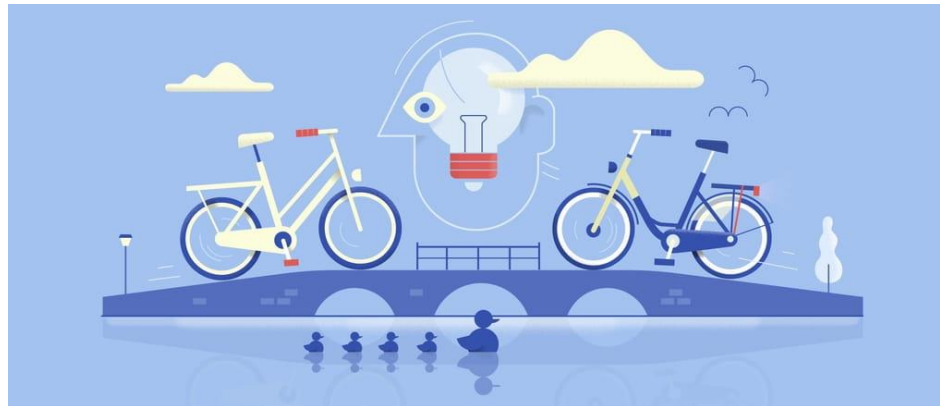
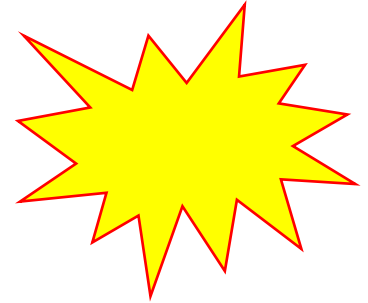
Vlaanderen
is wegen en verkeer

2. Deelsystemen

Deelsystemen

Autonomie per vervoerregio

- ✓ VVR's INITIËREN de uitrol van deelsystemen
- ✓ VVR-raden kiezen en beslissen welk MODEL voor hen werkt
- ✓ Toekenning voorziene budget deelsystemen per vervoerregio vanaf juli 2023





Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken



Vlaanderen
is wegen en verkeer

3. Vervolgstappen



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken



Vlaanderen
is wegen en verkeer

* Hoppinpunten

Hoppinpunten

- Totaal aantal Hoppinpunten fluctueert tussen 1950 en 2000
 - Inschatting o.b.v. planningen 2023: **250-tal**
 - Ca. **625** Hoppinpunten met taakstelling voor AWW
- **Hoppinpuntendatabank**
 - Gestart met de bouw – oplevering: Q1 2023
- **Hoppinpunten realiseren binnen gefaseerde uitrol = een collectieve inspanning, waarbij ook rekening gehouden wordt met het kern- & aanvullend net:**
 - Vlaamse vervoerregio's
 - Steden en gemeenten
 - Agentschap Wegen en Verkeer
 - Lantis en De Werkvennootschap

Hoppinpunten – overleg steden/gemeenten

- **Initiatief om Vlaamse steden en gemeenten individueel te contacteren, en hun ad hoc vragen te ondervangen:**
 - Met +/- 1/3 steden en gemeenten gesprekken gevoerd
 - **Doel** = in kaart brengen waar S&G staan op vlak van Hoppinpunten
- **Vaststelling:** slechts een minderheid van deze S&G heeft geen concrete plannen rond Hoppinpunten op korte of middellange termijn; er is een grote bereidheid om het gelaagde OV-netwerk mee uit te bouwen
- DMOW bekijkt, samen met de VVSG, **of we de lokale besturen nog extra kunnen ontzorgen** – al dan niet met aanpassingen BVR

Hoppinpunten – digitale zuilen

- **Hoe aanbod uitrollen?**
 - Verschillende pistes zijn mogelijk en/of worden onderzocht:
 - Uitbreiding concept digitale zuilen van De Lijn aan de kust. Lijncom kan op korte termijn instaan voor aankoop, installatie en onderhoud van digitale Hoppinzuilen
 - Bestek in voorbereiding m.o.o. raamovereenkomst voor digitale zuilen



Hoppinpunten – aanpak AWV

Aanpak Hoppinpunten via onderstaande raamcontracten:

- Fietsenstallingen voor Hoppinpunten
- Toegankelijk (her-)aanleggen haltes langs gewestwegen
 - Aanpak prioriteiten en opportuniteiten in nauw overleg met De Lijn
- Opdrachtencentrale analoge zuil en mini-zuil voor Hoppinpunten
 - **Afname ook mogelijk door steden en gemeenten, entiteiten Vlaamse overheid, NMBS**

Domeinvergunningen voor plaatsing deelsystemen op gewestdomein

- Geoptimaliseerd proces o.b.v. LEAN-traject vermindert administratieve last voor aanvrager en verlener van vergunning



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken



Vlaanderen
is wegen en verkeer

* Doorstroming

Doorstroming OV-netwerk

1170 kruispunten zijn voorzien van OV-beïnvloeding



Onderscheid:

- Kritische aanpassingen -> uit te voeren vóór ingangsdatum van betreffende fase
- Niet-kritische aanpassingen -> in te plannen in overleg tussen AWW en De Lijn

Fase 0:

- Alle kritische aanpassingen uitgevoerd vóór ingangsdatum fase 0
- Overige kruispunten in te plannen

Fase 1:

- In overleg met De Lijn ivm betrokken kruispunten en nieuwe routeplannen
- Kritische aanpassingen dienen uitgevoerd te zijn tegen 1 juli 2023

Fase 2:

- Nodige acties zullen opgestart worden van zodra meer info beschikbaar is
- Uitvoering kritische aanpassingen voorzien tweede helft 2023



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken



Vlaanderen
is wegen en verkeer

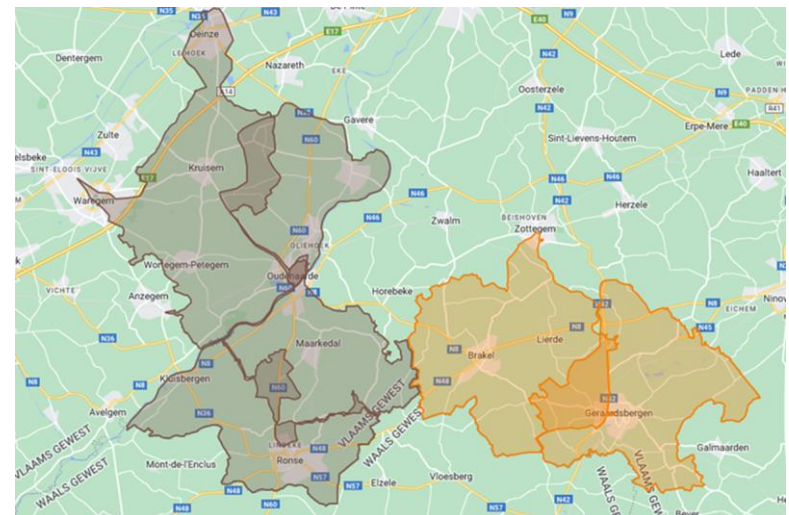
* Hoppincentrale

VOM – Piloot Klein-Brabant – prelaunch 1 VIA

- Doel = **werking Hoppincentrale in praktijk uittesten a.d.h.v. piloten**
- Operationele contacten via Hoppincentrale die boekingen verwerkt, ritten plant en chauffeurs (aan)stuurt
- **Piloot Klein-Brabant eind november 2022 gestart**
- Belbussen worden voor/door de Hoppincentrale ingeschakeld
- Meer dan 1.180 voltooide ritten voor 100-tal actieve passagiers
- Resultaten:
 - Hoppin Reisplanner App uitgebreid getest, goedgekeurd & geactiveerd
 - Alternatief reserveringskanaal: telefoon (nummer 0800 12 2 12)
 - Feedback passagiers werd gecapteerd
 - Opleiding van chauffeurs voltooid

VOM – Piloot Vlaamse Ardennen – prelaunch 2 VIA

- **5 belbusgebieden Vlaamse Ardennen**
- Groot gebied waar verschillende vervoerders actief zijn
- Start: 21 februari 2023 operationeel
- Inkantelen bijkomende belbusgebieden
 - Hoppincentrale is er klaar voor
 - Exploitanten betrekken bij implementatie
 - Voor elke piloot steeds voldoende tijd voor communicatie voorzien



Fasering uitrol basisbereikbaarheid uit de startblokken

Flexbus Klein Brabant boeken?

Dat doe je nu met Hoppin

