

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 637

van **INEZ DE CONINCK**

datum: 30 maart 2023

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Uitbreiding luchthaven Luik - Beroep tegen vergunning

Vlaanderen trekt naar de Raad van State tegen de uitbreiding van de luchthaven in Luik, omdat de impact die de uitbreiding van de luchthaven op Vlaanderen zal hebben, onvoldoende onderzocht is. Tot nu toe mogen er 35.000 vluchten per jaar worden uitgevoerd. Dat aantal werd in eerste aanleg - in augustus vorig jaar - uitgebreid tot 50.000. Dat volstond niet voor de luchthaven. Door in beroep te gaan, kreeg de luchthaven een vergunning tot 55.000 vluchten.

Ook twaalf gemeenten uit Vlaams en Nederlands Limburg trokken naar de Raad van State tegen de nieuwe vergunning voor de luchthaven van Luik. Volgens de gemeenten werd bij de vergunning te weinig rekening gehouden met geluidsoverlast en met de effecten op de natuur.

De luchthaven van Luik bevindt zich op 8 kilometer van de grens met Vlaanderen. De nieuwe vergunning duidt op geen enkele manier hoe vaak er op dit moment al geluidshinder wordt veroorzaakt op Vlaams grondgebied, door welke types vliegtuigen en via welke vliegroutes. Ook de impact van de extra luchthavenactiviteiten op Vlaanderen wordt niet gespecificeerd, terwijl er nu al op regelmatige basis klachten zijn over geluidshinder en slaapverstoring van inwoners uit de grensstreek. Uit metingen die het Departement Omgeving 's nachts liet uitvoeren in Tongeren en Riemst blijkt dat het gaat om een geluidsoverlast met pieken tot 70 dB en meer.

1. Welke concrete maatregelen heeft de minister genomen om de bezwaren van Vlaanderen over te maken aan de Waalse collega's en wat was hun reactie hierop?
2. Kan de minister meer informatie geven over de impact van de uitbreiding van de luchthaven op Vlaanderen en in hoeverre die impact al onderzocht is?
3. Hoe schat de minister het verdere verloop van dit dossier in?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 637 van 30 maart 2023

van **INEZ DE CONINCK**

1. De Waalse Overheid bezorgde aan het departement Omgeving een adviesvraag bij de vergunningsprocedure voor de aanvraag met betrekking tot de hernieuwing van de vergunning van de luchthaven van Bierset en bijhorend milieueffectenrapport (MER). Volgens de adviesvraag van de Waalse Overheid kan deze luchthaven mogelijk aanzienlijke grensoverschrijdende effecten veroorzaken voor het Vlaamse Gewest. Het departement Omgeving verleende een advies op 9 mei 2022 en dat was ongunstig. Er werd immers vastgesteld dat de mogelijke effecten, in het bijzonder de geluidshinder en slaapverstoring, onvoldoende werden onderzocht in het MER voor wat betreft de impact op Vlaams grondgebied.

Desondanks werd de vergunning toch verleend op 26 augustus 2022. Hiertegen heeft het Vlaamse Gewest dan ook een administratief beroep ingesteld. Daarin werd erop gewezen dat:

- De impact op het Vlaamse grondgebied van de uitbreiding van de luchthaven onvoldoende werd onderzocht in het bijzonder voor wat betreft de verhoging van de geluidshinder;
- De nodige maatregelen niet op een rechtszekere en afdwingbare manier werden opgenomen in de verleende vergunning.

Op 31 januari 2023 werd de vergunning door de Waalse Overheid in beroep toch verleend. Er werd hiermee echter niet tegemoet gekomen aan de bezwaren die vanuit het Vlaamse Gewest werden geuit.

Momenteel zet mijn administratie de nodige stappen om een beroep bij de Raad van State in te dienen. We weten dat ook een aantal gemeenten dit zullen doen.

2. De luchthaven van Bierset is gelegen op minder dan 10 km van het Vlaams grondgebied. Dit project kan dus verschillende negatieve gevolgen hebben voor het Vlaamse Gewest. We vrezen namelijk dat de luchthaven zorgt voor geluidshinder op Vlaams grondgebied waarbij dit vooral te wijten is aan het opstijgen en landen van vliegtuigen. Dit werd ook onvoldoende onderzocht in de vergunningsaanvraag.

De impact op Vlaanderen kwam aan bod in het milieueffectrapport (MER) maar zoals gezegd, schiet dat onderzoek tekort voor wat betreft de onderzochte impact op Vlaams grondgebied, zowel voor geluidshinder als voor verontreiniging.

3. De Raad van State zal een oordeel vellen over de ingediende beroepen tegen de verleende vergunning. Ingeval een beroep gegrond bevonden wordt, zal de Raad van State de vergunning vernietigen en zal een nieuwe beslissing genomen moeten worden waarbij rekening moet gehouden worden met het arrest. We zullen zien wat de inhoud van dit arrest zal zijn.

Moest dat het geval zijn, zal ik bij mijn Waalse collega, minister Tellier, aandringen om in overleg met de verschillende administraties van het Vlaamse Gewest de nodige verduidelijkingen te laten doorvoeren. Het is essentieel dat de impact van de luchthaven op het Vlaamse Gewest ten gronde wordt onderzocht; dat is vandaag niet het geval.