

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 908

van **INEZ DE CONINCK**

datum: 3 maart 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanleg fietspad Nieuwelaan Meise - Aandacht voor bomenrij

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) plant werken aan de Nieuwelaan in Meise. Er komt een nieuw fietspad, want het oude fietspad was al vele jaren aan vernieuwing toe. Dat is uiteraard op zich een positieve zaak. Wat de Nieuwelaan in Meise zo uniek maakt, is de lange, prachtige bomenrij langs weerszijden van de weg. Over een lengte van ongeveer 2 kilometer staan er prachtige volwassen lindebomen die een geweldig dreefeffect geven.

Bij uitstek in en rond de toegang van een groene, toeristische trekpleister als de Nationale Plantentuin is zo'n bomenrij een meerwaarde voor de omgeving.

De bomen staan naast het oude fietspad, en langs de andere kant komt nu het nieuwe fietspad. Omdat op die plek hoogstwaarschijnlijk wortels van de lindebomen groeien, is het van belang dat men bij de aanleg van het fietspad geen beschadigingen veroorzaakt die fataal zouden zijn voor de bomen.

In december 2018 heeft het agentschap Onroerend Erfgoed een schrijven gericht aan onder meer AWV met daarin aanbevelingen/codes van goede praktijken voor wanneer men zou graven (in functie van aanleg nieuw fietspad) in de buurt van die bomen.

1. Welke voorzorgsmaatregelen neemt AWV en/of zijn aannemer(s) om de bomenrij en de ondergrondse wortels niet onherstelbaar te beschadigen?
2. Worden de goede praktijken zoals voorgesteld door het agentschap Onroerend Erfgoed in zijn schrijven van december 2018, toegepast? Zo niet, waarom niet?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 908 van 3 maart 2023

van **INEZ DE CONINCK**

1. Concreet voor de aanleg van dit fietspad zal er zo weinig mogelijk worden uitgegraven, t.t.z. de ondergrond zou zeer stabiel zijn waardoor er geen onderfundering aangebracht moet worden (tenzij lokaal noodzakelijk). Het gaat dus enkel over een fundering van 20 cm en toplaag van 10 cm.

Bovendien zal het fietspad eerder boven het maaiveld uitkomen (10-tal centimeter) zodat afwatering naar de groenzone verzekerd blijft.

In totaal zal er bijgevolg slechts 20 cm diep worden gegraven.

We blijven zo ver als mogelijk van de bomen weg, in ieder geval veel verder dan het huidige fietspad (maar helaas is het onmogelijk uit de kroonprojectie te blijven gezien de beperkte plaats).

Waar er gegraven wordt, zal met aangepast materieel gewerkt worden. De graafwerken zullen met een kleine kraan gebeuren met rupsbanden zodat er zo weinig mogelijk verdichting rond de wortelzones kan gebeuren en de arm van de kraan niet tot in de boomkruin kan komen. De graafwerken zullen tevens met de nodige voorzichtigheid uitgevoerd worden. Wanneer de aannemer grotere wortels zouden tegenkomen, zal dit samen met AWV en eventueel een European Tree Technician bekeken worden hoe hiermee moet worden omgegaan.

Voor de aanvoer van materieel en zwaardere machines zullen zoveel mogelijk de bestaande toegangswegen en opritten worden gebruikt om extra verdichting te vermijden tussen de bomenrij in.

Het bestaande fietspad zal tevens niet worden uitgebroken. De wortels en stamvoeten van de meerderheid van de laanbomen zijn doorheen de jaren hier immers sterk mee vergroeid. De opbraak zou bijgevolg te veel schade berokkenen.

Verder wordt er ook een inventaris van de huidige bomen opgesteld voorafgaand de werken zodanig dat eventuele stam- of kruinschade na de werken aantoonbaar is en berekend kan worden. Gezien de hoge boomwaardebepaling is dit zeker een stimulans voor de aannemer om zeer voorzichtig te werk te gaan.

2. Zoals in het antwoord op vraag 1 beschreven worden de codes goede praktijk zoals voorgesteld in de brief van Onroerend Erfgoed van december 2018 zo goed als mogelijk toegepast:

- Graafwerken worden maximaal vermeden;
- het tracé van het vrijliggend fietspad ligt zo ver mogelijk van de stam;
- de verharding van het bestaande fietspad wordt niet uitgebroken om de wortels en stammen niet onnodig te beschadigen;
- er worden geen snoei-ingrepen gepland zolang dit niet absoluut noodzakelijk is voor de uitvoering van de werken;
- bodemverdichting wordt maximaal vermeden door gebruik van aangepast materieel en aanvoer van materiaal via de bestaande toegangswegen.