

## **SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 907

van **RITA MOORS**

datum: 3 maart 2023

---

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

### *Tweedehands elektrische wagens - Actieradius*

De accu van een elektrische auto bepaalt voor een groot deel hoe ver men met de auto kan rijden: de actieradius. Kopers van een nieuwe elektrische wagen krijgen van hun autoverkoper via een officieel document meegedeeld hoeveel de actieradius van hun nieuwe wagen bedraagt en dus welke afstand ze met hun nieuwe wagen kunnen afleggen.

De accucapaciteit neemt af na verloop van jaren, waardoor dus ook de actieradius daalt. Inmiddels heeft de elektrische auto ook de tweedehandsmarkt bereikt. Voor de aankoop van dergelijke tweedehandswagens is de kilometerstand voor een potentiële koper eigenlijk niet zo interessant. De actieradius daarentegen is cruciaal. Met het oog op verkeersveiligheid moeten de kopers uiteraard wel op de hoogte zijn van die actieradius, om stilvallende oudere elektrische wagens op de weg maximaal te vermijden.

1. Kan de actieradius van een tweedehands elektrische wagen accuraat worden gemeten?
2. Welke mogelijkheden werden onderzocht en zijn er om de accucapaciteit van een tweedehands elektrische wagen te bepalen?



**Vlaams  
Parlement**

**ANTWOORD**

op vraag nr. 907 van 3 maart 2023

van **RITA MOORS**

---

1. Er zijn verschillende instellingen en organisaties bezig met het verkennen van systemen om de batterijgezondheid en bijgevolg de actieradius van tweedehandsvoertuigen in kaart te brengen. De gehanteerde werkwijzen lopen echter sterk uit elkaar, waardoor ook de resultaten van elkaar verschillen. Er zijn nog geen standaarden op dit vlak aangenomen.
2. Het klopt dat informatie over de batterijgezondheid een belangrijk gegeven is bij het faciliteren van de tweedehandsmarkt voor elektrische voertuigen. Het meegeven van de batterijgezondheid bij de verkoop van tweedehandswagens moet door de federale overheid georganiseerd worden. Momenteel worden de eerste regelgevende federale initiatieven genomen nemen om ook specifieke informatie over elektrische wagens op de Car-pass op te nemen. Het gaat dan bv. over de actieradius van een nieuw voertuig. De batterijgezondheid maakt hier echter nog geen deel vanuit. Wel laat Car-pass onderzoeken hoe dit in dit toekomst zou kunnen gebeuren.

Naast een manier om dit te kunnen meten, zal ook het volgende nodig zijn:

- Vastleggen van standaarden met betrekking tot benodigde data en gehanteerde formules. Deze afstemming gebeurt best op Europees niveau zodat deze geharmoniseerd is en de impact van deze maatregel op import en export beperkt blijft.
- Opzetten van testprocedures waarbij batterijgezondheid, capaciteit en laadprestaties gemeten worden en aanduiden van een onafhankelijke instantie die de metingen op uniforme wijze uitvoert.
- Integreren van deze informatie in Car-pass of in een ander certificaat dat verplicht wordt bij de verkoop van een tweedehands elektrisch voertuig.