

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 903

van **ARNOUT COEL**

datum: 2 maart 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Herinrichting Tervuursevest en Bodartparking Leuven - Studiefase

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) plant op termijn de Tervuursevest (R23) tussen de Kapucijnenvoer en de Tervuursepoort herin te richten. Als antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1382 van 3 juni 2022 liet de minister weten dat de aanbestedingsprocedure voor de studie eind mei werd afgerond en de studie toen eerstdaags zou worden opgestart. Ook de stad Leuven is hierbij betrokken partner.

Daarnaast wil AWV de Bodartparking en de omgeving daarrond groener maken, beter met de binnenstad verbinden en er de actieve weggebruikers beter van het autoverkeer scheiden. In 2023 wordt volgens AWV een nieuwe studie opgestart in navolging van een reeds bestaande studie van 2014, die toen reeds aan de buurt werd gepresenteerd.

1. Met betrekking tot het traject Tervuursepoort-Kapucijnenvoer.
 - a) Wat is de stand van zaken m.b.t. de studie? Welke resultaten leverde de studie op? Welke gevolgen worden daaraan gekoppeld?
 - b) Wat zijn de vervolgstappen die zullen worden ondernomen? Wat is daarvan de timing?
 - c) Is er al zicht op hoe de totale investeringskosten over alle partners zullen worden verdeeld? Wat is de geschatte totale kostprijs van dit project?
2. Met betrekking tot de Bodartparking.
 - a) Wanneer zal de nieuwe studie opgestart worden? Is er al een studiebureau aangesteld? Hoe lang zal de opmaak van deze studie in beslag nemen?
 - b) Wat waren de krachtlijnen van de studie uit 2014? Waarom wordt er nu een vervolgstudie ingepland en welke nieuwe doelstellingen en/of bekommernissen worden meegenomen bij de opmaak van de nieuwe studie?
 - c) Welke andere partners zijn betrokken? Heeft de minister een inschatting van wat de totale kostprijs van dit project zal zijn?

ANTWOORD

op vraag nr. 903 van 2 maart 2023

van **ARNOUT COEL**

1. a. De startnota is in opmaak.

b. Nadien wordt de projectnota opgemaakt, waarmee het wegenisontwerp finaal is. Op dat moment zal het rioleringsontwerp opgestart worden. Nadien volgen de vergunning en aanbesteding. De timing is moeilijk te voorspellen. Voor elk van deze fases is het Agentschap Wegen en Verkeer afhankelijk van adviezen van externe partijen.

c. de kostprijs van het project wordt pas duidelijk als het volledige ontwerp klaar is (wegenis en riolering). Voorlopig is er nog geen zicht op de totale kostprijs.
2. a. Stad Leuven zal de opdracht aanbesteden. Zodra deze procedure doorlopen is, zal de opdracht opgestart worden. De doorlooptijd van deze studie is niet strikt vastgelegd, er wordt ruimte gelaten om tijd te investeren in kwalitatief studiewerk en het werken naar draagvlak bij de betrokken partners.

b. Er werd in 2014 ontworpen in opdracht van de stad Leuven. Er is veel materiaal beschikbaar, maar er werd nooit een consensus gevonden tussen alle partners. De werkplannen van destijds worden als inspiratie meegenomen in de opdracht, maar zijn zeker niet beperkend. Deze plannen moeten minstens bijgesteld worden om te voldoen aan de meest recente richtlijnen, bv maatvoering fietspaden, basisbereikbaarheid ...

c. Stad Leuven is aanbestedende overheid en het Agentschap Wegen en Verkeer medefinancier. In de opdracht zal voor het wegenisaandeel zoals steeds minstens de PSG (projectstuurgroep) betrokken worden. De kost voor de studiefase wordt bepaald na het doorlopen van het gunningsproces.