

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 901
van **RITA MOORS**
datum: 2 maart 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Keuring Tesla Model 3 - Chassisnummer

Een Vlaamse automobiliste heeft op sociale media een vervelende ervaring gedeeld die ze op de autokeuring meemaakte met haar Tesla Model 3. De vrouw begaf zich met haar Tesla Model 3 naar de autokeuring, waar haar auto werd afgekeurd omdat het chassisnummer van de wagen niet kon worden afgelezen.

Bij het Tesla Model 3 zit het chassisnummernummer van de wagen namelijk verdoken in de bekleding onder de gordel van de B-pilaar. Daardoor moet de bekleding worden uitgebroken voor de keuring.

Bij de Tesla Model 3-wagens zouden er verder nog drie chassisnummers te vinden zijn die wel gewoon zijn af te lezen. Eigenaars beschikken ook over het chassisnummer in de Tesla app op hun mobiele telefoon. Maar blijkbaar moeten de autokeuringscentra het chassisnummer onder de B-pilaar zien en is dat het enige nummer dat kan worden gebruikt voor de goedkeuring van de wagen.

Eigenaars van een Tesla Model 3 zullen dus jaarlijks naar de garage moeten om hun B-pilaar te laten losmaken, vooraleer ze zich naar de autokeuring kunnen begeven.

1. Is de minister op de hoogte van deze problematiek? Hoe reageert ze daarop?
2. Kan de minister meedelen waarom de drie zichtbare chassisnummers niet geschikt zijn voor de goedkeuring van de wagen?
3. Heeft de minister al veel gelijkaardige meldingen ontvangen?
4. Zijn er nog automerken/automodellen waarbij deze problematiek bekend is?
5. Ziet de minister een oplossing voor dit probleem, behalve het laten afbreken van de B-pilaar van de wagens in kwestie?

ANTWOORD

op vraag nr. 901 van 2 maart 2023

van **RITA MOORS**

1. Ik ben sinds vorig jaar op de hoogte van deze situatie. Mijn administratie heeft reeds de nodige richtlijnen aan de erkende keuringsinstellingen bezorgd waar ze het chassisnummer bij verschillende types Tesla voertuigen kunnen terugvinden.
2. Artikel 10, §4, punt 1 van het KB van 15 maart 1968 bepaalt de technische eisen waaraan een chassisnummer van voertuigen moet voldoen. Dit artikel vermeldt dat het chassisnummer steeds goed zichtbaar moet zijn en nooit mag verborgen worden door een latere inrichting van het voertuig.

De fabrikant is vrij om meerdere chassisnummers op verschillende plaatsen op het voertuig aan te brengen op voorwaarde dat de chassisnummers allemaal dezelfde zijn en op een vast onderdeel van voertuig zijn aangebracht om fraude te vermijden.

Voor de Tesla Model 3 kan het chassisnummer voorkomen onder de bekleding van de B-stijl of onder de voorste passagiersstoel. De technische keuring zal in eerste instantie nagaan of het chassisnummer onder de voorste passagiersstoel terug te vinden is. Indien dit niet het geval is dan zal het noodzakelijk zijn dat de klant de bekleding van de B-stijl verwijdert.

3. Mijn administratie krijgt jaarlijks 1 gelijkaardige klacht of melding binnen.
4. Op dit moment doet zulke situatie zich niet voor bij andere automerken en/of automodellen.
5. Een mogelijke oplossing is het chassisnummer op een duidelijk zichtbare en gemakkelijke plaats te laten herinslaan mits de voertuigfabrikant of zijn mandataris een attest voor het herinslaan van het chassisnummer aanlevert.