

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 899

van **ELS ROBEYNS**

datum: 2 maart 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Voertuigenpark

Om haar dienstverlening te garanderen, doet De Lijn een beroep op een uitgebreid voertuigenpark. Volgens haar website wil De Lijn tegen 2025 louter elektrisch rijden, met elektrische of hybride voertuigen die op een elektrische motor draaien in stadscentra.

1. Graag een overzicht per jaar van het voertuigenpark van De Lijn, vanaf 2010.
 - a) Hoeveel bussen telde De Lijn?
 - i. Hoeveel van die bussen zijn klassieke 'dieselmotoren' (aantal en %)?
 - ii. Hoeveel van die bussen zijn elektrisch (aantal en %)?
 - iii. Hoeveel van die bussen zijn hybride (aantal en %)?
 - iv. Hoeveel van die bussen rijden op waterstof (aantal en %)?
 - b) Hoeveel trams telde De Lijn?
2. Zal De Lijn de ambitie om tegen 2025 louter elektrisch te rijden kunnen realiseren?
3. Om volledig elektrisch te kunnen rijden zijn natuurlijk oplaadmogelijkheden nodig.
 - a) Hoeveel laadpunten heeft De Lijn naar schatting nodig om haar volledige voertuigenpark elektrisch te laten rijden? Graag een overzicht per provincie.
 - b) Hoeveel laadpunten telt De Lijn vandaag? Graag een overzicht per provincie.



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 899 van 2 maart 2023
van **ELS ROBEYNS**

1. a)

Bus (regie)	2010	%	2011	%	2012	%	2013	%	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%
Diesel	2295	98,37%	2280	96,61%	2246	96,56%	2195	96,48%	2308	96,45%	2105	93,06%	2020	90,18%	2049	90,11%	1999	89,04%	1927	83,97%	1753	78,36%	1684	73,41%	1558	69,71%
Hybride	38	1,63%	80	3,39%	80	3,44%	80	3,52%	80	3,34%	149	6,59%	212	9,46%	217	9,54%	238	10,60%	357	15,56%	463	20,70%	589	25,68%	656	29,35%
Elektrisch											3	0,13%	3	0,13%	3	0,13%	3	0,13%	6	0,26%	16	0,72%	16	0,70%	16	0,72%
Waterstof									5	0,21%	5	0,22%	5	0,22%	5	0,22%	5	0,22%	5	0,22%	5	0,22%	5	0,22%	5	0,22%
Totaal	2333	100,00%	2360	100,00%	2326	100,00%	2275	100,00%	2393	100,00%	2262	100,00%	2240	100,00%	2274	100,00%	2245	100,00%	2295	100,00%	2237	100,00%	2294	100,00%	2235	100,00%

b)

Tram	2010	%	2011	%	2012	%	2013	%	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%
Kusttram	49	13,65%	48	13,45%	48	12,97%	48	12,97%	48	12,90%	48	12,21%	48	12,03%	48	11,48%	48	11,79%	48	12,06%	46	11,36%	30	7,06%	14	3,26%
PCC	198	55,15%	197	55,18%	197	53,24%	197	53,24%	197	52,96%	191	48,60%	172	43,11%	165	39,47%	146	35,87%	137	34,42%	136	33,58%	136	32,00%	133	31,00%
Hermelijn	112	31,20%	112	31,37%	125	33,78%	125	33,78%	125	33,60%	125	31,81%	125	31,33%	125	29,90%	125	30,71%	125	31,41%	125	30,86%	125	29,41%	125	29,14%
Flexity									2	0,54%	29	7,38%	54	13,53%	80	19,14%	88	21,62%	88	22,11%	88	21,73%	88	20,71%	88	20,51%
CAF Urbos																					10	2,47%	46	10,82%	69	16,08%
Totaal	359	100,00%	357	100,00%	370	100,00%	370	100,00%	372	100,00%	393	100,00%	399	100,00%	418	17,92%	407	100,00%	398	100,00%	405	100,00%	425	100,00%	429	100,00%

2. Ik verwijs naar het Openbaredienstencontract (blz. 6): 'De ambitie van de Vlaamse Regering is om tegen 2025 emissievrij te rijden in de stadskernen en tegen 2035 volledig emissievrij te rijden in heel Vlaanderen.'

De Lijn heeft intussen de doelstelling van 2025 uitgebreid naar optimaal emissievrije bediening van stedelijke gebieden, wat een grotere oppervlakte inhoudt dan stadskernen.

De einddoelstelling, volledig emissievrij openbaar vervoer tegen 2035, werd door De Lijn gepresenteerd tijdens de hoorzitting in de commissie Mobiliteit en Openbare Werken van 2 juni 2022.

3. Alle e-bussen dienen elke nacht (of rustmoment tijdens de dag) aan de lader te hangen. Dit betekent niet dat ze allemaal op zelfde moment laden, maar het voertuig dient dagelijks bijgeladen te worden in functie van de volgende uit te voeren ritten. Met de gefaseerde uitrol van de vergroening is voor de eigen vloot het aantal toekomstige laadpalen nog niet exact bepaald, gezien dit ook afhangt onder meer:

- de toekomstige verdeling voertuigenpark regie en exploitanten
- het moving the needle verhaal
- de uitfasering van de oudere bussen
- de uitrol van de e- stelplaatsen en e-bussen

- a. De precieze verdeling van de laadpunten hangt af van de gefaseerde uitrol van de stelplaatsen (cf. uiding van De Lijn in de hoorzitting van de commissie)

- b. Op dit ogenblik telt De Lijn in eigen regie over de volgende laadpunten:

- i. Winterslag: 22 laadpunten
- ii. Destelbergen: 12 laadpunten
- iii. Sint-Niklaas: 32 laadpunten
- iv. Kortrijk: 21 laadpunten
- v. Brugge: 7 laadpunten
- vi. Leuven Noord: 22 laadpunten
- vii. Zurenborg: 5 laadpunten
- viii. Gentbrugge: 3 laadpunten

Daarnaast voorzien ook de partners-exploitanten in laadpunten voor hun elektrische bussen.