

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 896

van **ARNOUT COEL**

datum: 2 maart 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Noordelijke Ring Tienen - Plannen

Van oudsher heeft de stad Tienen een Westelijke en Zuidelijke Ring die de stad ontsluiten. Daarnaast werd in het verleden door verschillende actoren al meermaals het idee geopperd om ook een Noordelijke Ring aan te leggen. Die nieuwe ringweg zou ervoor moeten zorgen dat het drukke verkeer naar en rond de stad afneemt en zwaar verkeer uit de omliggende dorpen kan worden geweerd. Bovendien is de aanleg van een Noordelijke Ring een belangrijke voorwaarde om bijkomende lokale en regionale bedrijventerreinen te ontwikkelen aan het 'Soldatenveld' (zoals door de Vlaams-Brabantse provincieraad begin 2022 ook vastgesteld werd in het provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan (PRUP) 'Afbakening kleinstedelijk gebied Tienen'), wetende dat de bedrijventerreinen in Leuven zo goed als verzadigd zijn.

In 2012 maakte het Vlaamse Gewest nog 70.000 euro vrij voor een studie naar de aanleg van de Noordelijke Ring, maar daar werd nadien geen gevolg meer aan gegeven.

1. Wat werd er destijds in 2012 onderzocht in de studie? Wat waren de voornaamste resultaten uit die studie? Waarom werd er nadien geen verder gevolg aan gegeven?
2. Is er nog overleg geweest tussen het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), het provinciebestuur en/of lokale bestuur over dit dossier? Wordt er in de nabije toekomst nog verder overleg gepland over de mogelijkheden voor de aanleg van de Noordelijke Ring?
3. Plant de minister initiatieven om het dossier van de Noordelijke Ring nieuw leven in te blazen? In welke mate is dit afhankelijk van de uitkomst van de hangende rechtszaak bij de Raad van State over het vernietigingsberoep tegen het PRUP 'Afbakening kleinstedelijk gebied Tienen'?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 896 van 2 maart 2023

van **ARNOUT COEL**

1. In eerder studiewerk is hard gefocust op de opmaak van verkeersmodellen en de opmaak van een tracé voor de rondweg. De belangrijkste conclusies kunnen teruggevonden worden in het PRUP, eenvoudig raadpleegbaar op de site van de Provincie en de Stad Tienen.
2. De laatste jaren is er overleg geweest tussen onder andere AWV, Tienen en de Provincie, in het kader van het PRUP. De rondweg maakt hier een belangrijk onderdeel van uit. Dit proces is afgerond en er is op korte termijn geen overleg gepland over de rondweg.
3. Momenteel zijn er op het GIP (geïntegreerd investeringsprogramma) geen middelen opgenomen om het dossier van de Noordelijke Rondweg op te starten.

De PRUP procedure is voldoende ver gevorderd en hoeft een eventuele heropstart van het dossier niet tegen te houden.