

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 890

van **IMMANUEL DE REUSE**

datum: 28 februari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Fietsoversteekplaats N357 Roeselare-Izegem - Verkeersveiligheid

Op de gewestweg N357 tussen Roeselare en Izegem is er ter hoogte van de brug onder de autosnelweg A17 een fietsoversteekplaats. Deze bevindt zich net op de gemeentegrens tussen beide steden onder de snelwegbrug en is niet verlicht. Gezien de steeds verdere ontwikkeling van woongebieden in Roeselare in deze omgeving en de fietsverbinding vanuit Izegem naar AZ Delta in Oekene (Roeselare), wordt deze oversteekplaats steeds vaker gebruikt door almaar toenemend fietsverkeer. Het zou in het kader van de fietsveiligheid dan ook zeker aangewezen zijn deze fietsoversteekplaats veiliger in te richten. Verschillende fietsers lieten me reeds weten dat - zeker als het donker is - deze oversteekplaats gevaarlijk is omdat ze weinig zichtbaar is voor de automobilisten. Een eenvoudige ingreep zoals gewone verlichting of grondverlichting zou al een merkbare verbetering zijn en de veiligheid van de fietsers ten goede komen.

1. Zal deze onveilige fietsoversteekplaats aangepakt worden? Zo ja, op welke manier?
2. Binnen welke termijn plant de minister de realisatie van deze verbetering?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 890 van 28 februari 2023

van **IMMANUEL DE REUSE**

De bewuste oversteekplaats ligt op grondgebied Roeselare. Dit wegvak werd in kader van de aanleg van de R032 overgedragen aan de stad. De stad kan via Fluvius, die hun openbare verlichting beheert, desgevallend een punctuele verlichting aanbrengen.