

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 887

van **LOES VANDROMME**

datum: 27 februari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Frans-Vlaanderenweg Poperinge - Wegenwerken

Op maandag 20 februari 2023 startte het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) met herstellingswerken aan het wegdek op de Frans-Vlaanderenweg (N38) in Poperinge, dit vanaf de ring van Poperinge (R33) tot aan het Abelestationsplein. Er worden herstellingen uitgevoerd op vijftien plaatsen op het wegdek, over een afstand van vier kilometer.

Het is de derde keer in zes jaar tijd dat de Frans-Vlaanderenweg volledig wordt afgesloten gedurende wegenwerken, die telkens minstens een volledige maand in beslag nemen. Sommige wegvakken zijn na twee jaar alweer aan herstelling toe.

Men voorziet in een omleiding via de Abeelseweg (N333), dwars door het dorpscentrum van Abele. De Frans-Vlaanderenweg is een drukke weg met vooral veel internationaal vrachtverkeer. Deze zware vrachtwagens moeten nu dus allemaal door het dorpscentrum passeren.

Bovendien zijn de werken die nu aan de gang zijn, net als de vorige keren, veeleer een 'oplapping' van een weg die eigenlijk aan een grondige en volledige vernieuwing/herstelling toe is.

1. Werd er vooraf overlegd met het stadsbestuur over deze geplande wegenwerken en de omleiding via het dorpscentrum van Abele?
2. Was er vooraf ook overleg met de Franse bevoegde overheid over de wegenwerken, zodat ook zij tijdig voor de nodige omleiding en bijbehorende signalisatie konden zorgen?
3. Werd er overwogen om gedurende de werken met verkeerslichten te werken op de Frans-Vlaanderenweg, net zoals dat bijvoorbeeld het geval is langs de N8 Ieper-Veurne die ook een drukke weg is, waar langdurige werken over een lange afstand aan de gang zijn? Zo ja, waarom werd uiteindelijk gekozen om toch in een omleiding via een dorpscentrum te voorzien?
4. Wanneer plant de minister een grondige vernieuwing/herstelling van de Frans-Vlaanderenweg, zodat de talrijke omleidingen en wegenwerken voor een langere termijn niet meer nodig zijn?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 887 van 27 februari 2023

van **LOES VANDROMME**

1. De stad Poperinge werd geïnformeerd over de geplande werken en de omleiding. Ook werd er voorafgaand aan de werken contact opgenomen met de Franse autoriteiten.
2. Tijdens de werken werden de maatregelen in de doortocht van Abele in samenspraak met de Franse autoriteiten en de stad Poperinge bijgesteld met een tijdelijk snelheidsregime van 30 km/u.
3. Gezien de N38 bestaat uit enkel twee rijstroken is het vanuit verkeersveiligheid voor zowel de weggebruikers als de wegenwerkers niet mogelijk om de werken uit te voeren met nog één rijstrook open. Er is immers niet voldoende ruimte om een uitwijkmogelijkheid, of veiligheidsstrook te voorzien. In dat opzicht verschilt deze werf met deze van de N8 Ieper-Veurne waar een aanliggend fietspad de nodige ruimte daarvoor biedt.
4. Een heraanleg van de N38 is niet gepland.