

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 875

van **ARNOUT COEL**

datum: 24 februari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Herinrichting Leuvensesteenweg (N3) Roosbeek (Boutersem) - Stand van zaken

Als antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1306 van 19 mei 2022 liet de minister weten dat de onteigeningsplannen voor de eerste fase van de werken aan de Leuvensesteenweg in Roosbeek in opmaak waren en dat de timing voor het verdere verloop van de werken afhankelijk is van het verloop van de grondverwervingen en de benodigde procedures. De heraanleg van de Leuvensesteenweg in Roosbeek en Boutersem zal in vijf verschillende fases plaatsvinden.

1. Wat is de stand van zaken m.b.t. deze werken? Is het onteigeningsdossier klaar? Wanneer kunnen de grondverwervingen starten, de werken gegund worden en wordt de omgevingsvergunning aangevraagd?
2. Staat er op korte termijn een overlegmoment met de mogelijk geïmpacteerde buurtbewoners gepland? Hoeveel grondverwervingen moeten er plaatsvinden? Zal er via de gerechtelijke weg verworven moeten worden?
3. Wanneer schat de minister in dat de werken definitief van start zullen gaan? Hoelang zullen deze naar schatting duren en zal er veel verkeersoverlast zijn voor de buurtbewoners? Hoe zal daaraan geremedieerd worden?
4. Kan de minister nader toelichten hoe de verschillende projectfases op elkaar afgestemd zullen worden en in welke mate het verloop van deze werkzaamheden geïntegreerd wordt met de geplande heraanleg van de N3 in Lovenjoel (Bierbeek)?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 875 van 24 februari 2023

van **ARNOUT COEL**

1-2. Het onteigeningsdossier is nog niet volledig klaar. De onteigeningsplannen liggen bij de afdeling Vastgoedtransacties voor nazicht en raming. Nadien contacteert het Agentschap Wegen en Verkeer eerst de omwonenden die onteigend worden, vermoedelijk de komende maanden.

De gemeente Boutersem is aanbestedende overheid. AWV kan momenteel geen concrete timing meegeven, omdat het bij de onteigeningsprocedure afhankelijk is van externe factoren.

3. Zie het antwoord op vraag 1. De hinder en omleidingswegen worden verder onderzocht bij verdere opmaak van het uitvoeringsdossier. Er wordt getracht de hinder tot een minimum te beperken.
4. Het verloop van de onteigeningen is bepalend voor de timing van beide projecten. De afstemming van de projecten hangt af van het verloop van beide onteigeningsprocessen.