

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 873

van **ELS ROBEYNS**

datum: 23 februari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Laadpalen - Lokale uitrol

Om de Europese en Vlaamse klimaatdoelstellingen te behalen, moet er efficiënter en duurzamer met energie worden omgegaan. Elektrisch rijden past in dat verhaal, want daarmee kan de CO₂-uitstoot gevoelig beperkt worden. Om elektrisch rijden aan te moedigen, zijn er voldoende laadpunten nodig.

Tegen 2025 wil de Vlaamse Regering 35.000 publieke laadpunten in Vlaanderen realiseren, moet elke snelweg- en carpoolparking een ultrasnel laadpunt krijgen en moet er langs de grote verkeersassen elke 25 kilometer een oplaadpunt zijn.

1. Hoeveel laadpunten telden de gemeenten in 2018, 2019, 2020, 2021 en 2022, graag opgedeeld per provincie en per gemeente?
 - a) Hoeveel daarvan zijn publieke laadpunten? Graag ook opgedeeld per provincie en per gemeente?
 - b) Hoeveel daarvan zijn semi-publieke laadpunten? Graag ook opgedeeld per provincie en per gemeente.
 - c) Hoeveel daarvan zijn snelladers? Graag ook opgedeeld per provincie en per gemeente.
 - d) Over hoeveel laadequivalenten gaat het per gemeente? Graag ook opgedeeld per provincie en per gemeente.
 - e) Is de minister ervan overtuigd dat de vooropgestelde doelstelling tegen 2025 haalbaar is?
2. Hoeveel snelweg- en carpoolparkings telt Vlaanderen, graag opgedeeld per provincie?
 - a) Hoeveel van die parkings zijn vandaag uitgerust met een oplaadpunt voor elektrische wagens, graag opgedeeld per provincie?
 - b) Hoeveel daarvan zijn snelladers?
 - c) Is de minister ervan overtuigd dat de vooropgestelde doelstelling tegen 2025 haalbaar is?
3. Langs de grote verkeersassen wil Vlaanderen tegen 2025 elke 25 kilometer een oplaadpunt.
 - a) Wat is de gemiddelde afstand tussen de oplaadpunten langs de grote verkeersassen vandaag? Graag een overzicht per provincie.



**Vlaams
Parlement**

- b) Is de minister ervan overtuigd dat de vooropgestelde doelstelling tegen 2025 haalbaar is?

ANTWOORD

op vraag nr. 873 van 23 februari 2023
van **ELS ROBEYNS**

1. a-d) Hierbij het overzicht van de (semi-)publieke laadpunten in Vlaanderen eind februari 2023. De overzichten worden gemaakt per provincie:

publiek februari 2023	Laadpunten normaal vermogen	Snellaadpunten	Ultrasnellaadpunten		semi-publiek februari 2023	Laadpunten normaal vermogen	Snellaadpunten	Ultrasnellaadpunten	CPE
Antwerpen	2.069	57	72		Antwerpen	4.194	20	21	5.326,0
Limburg	768	31	34		Limburg	1.541	17	6	2.106,0
Oost-Vlaanderen	2.029	62	77		Oost-Vlaanderen	2.952	30	17	4.745,0
Vlaams Brabant	1.073	59	70		Vlaams Brabant	2.291	33	15	3.371,0
West-Vlaanderen	1.409	47	83		West-Vlaanderen	2.985	22	28	4.161,5
Totaal	7.348	256	336		Totaal	13.963	122	87	19.709,5

In het verleden werden de data op minder gedetailleerde wijze bijgehouden. Hierbij een overzicht van de beschikbare cijfers.

1 januari 2018: publieke laadpunten

	≤ 22 kW - laadpunten	snelladers locaties	CNG - tankstations
Antwerpen	453	11	22
Limburg	238	4	9
Oost-Vlaanderen	428	9	19
Vlaams Brabant	294	5	16
West-Vlaanderen	313	5	18
Totaal	1726	34	84

1 januari 2019: publieke laadpunten

	≤ 23 kW - laadpunten	snelladers locaties ²	CNG - tankstations
Antwerpen	757	13	23
Limburg	410	5	13
Oost-Vlaanderen	818	8	25
Vlaams Brabant	465	6	18
West-Vlaanderen	597	6	26
Totaal	3.047	38	105

1 januari 2020: publieke laadpunten

	≤ 22 kW - laadpunten	Snellaad- locaties	CNG – tankstations
Antwerpen	908	13	25
Limburg	484	5	13
Oost-Vlaanderen	973	11	23
Vlaams Brabant	586	7	20
West-Vlaanderen	773	6	20
Totaal	3.724	42	101

1 januari 2021: publieke laadpunten

	≤ 22 kW - laadpunten	Snellaad- punten	Ultrasnellaad- punten
Antwerpen	1065	30	2
Limburg	493	8	0
Oost-Vlaanderen	1151	33	10
Vlaams Brabant	627	20	2
West-Vlaanderen	815	20	8
Totaal	4.151	111	22

31 december 2021: publieke en semi-publieke laadpunten

publiek 31/12/2021	laadpunten normaal vermogen	Snellaadpunten	Ultrasnellaadpunten	semi-publiek 31/12/2021	laadpunten normaal vermogen	Snellaadpunten	Ultrasnellaadpunten
Antwerpen	1.416	27	2	Antwerpen	1.978	23	6
Limburg	648	22	8	Limburg	476	22	0
Oost-Vlaanderen	1.440	68	36	Oost-Vlaanderen	1.261	30	4
Vlaams Brabant	883	49	30	Vlaams Brabant	1.076	27	2
West-Vlaanderen	1.208	37	16	West-Vlaanderen	1.196	32	22
Totaal	5.595	111	92	Totaal	5.987	100	34

31 december 2022: publieke en semi-publieke laadpunten

publiek december 2022	Laadpunten normaal vermogen	Snellaadpunten	Ultrasnellaadpunten	semi-publiek december 2022	Laadpunten normaal vermogen	Snellaadpunten	Ultrasnellaadpunten	CPE
Antwerpen	1.907	51	48	Antwerpen	3.714	24	18	4.649,00
Limburg	778	31	32	Limburg	1.337	15	4	1.979,00
Oost-Vlaanderen	1.905	61	61	Oost-Vlaanderen	2.520	27	9	4.192,50
Vlaams Brabant	1.095	57	70	Vlaams Brabant	1.934	30	13	3.187,00
West-Vlaanderen	1.410	50	65	West-Vlaanderen	2.663	22	24	3.816,50
Totaal	7.095	250	276	Totaal	12.168	118	68	17.824,00

e) Deze doelstelling is zeker binnen bereik. De evolutie van het aantal laadpunten toont de snelle groei. Daarnaast zitten er ook nog veel laadpunten in de pijp zitten in het kader van de subsidiecalls van 2021 en 2022 die op korte termijn geoperationaliseerd zullen worden, en in de uitrol van de trage laadinfrastructuur op het publiek domein via de recente concessie.

- Er zijn 72 dienstenzones langs de Vlaamse autosnelwegen, daarnaast zijn er 95 carpoolparkings in het beheer van AWW.

Provincie	Aantal dienstenzones	Aantal carpoolparkings
Antwerpen	15	20

Limburg	12	9
Oost-Vlaanderen	16	22
Vlaams-brabant	17	26
West-Vlaanderen	12	18

- a) Momenteel zijn er 34 dienstenzones uitgerust met snelladers. Op korte termijn wordt er nog op 17 bijkomende dienstenzones snellaadinfrastructuur geoperationaliseerd.

Van de carpoolparkings zijn er reeds 29 uitgerust met laadpalen, in de nabije toekomst worden er nog eens 43 parkings voorzien van ultrasnellaadinfrastructuur.

Wanneer er bijkomende carpoolparkings worden gebouwd zal AWV deze eveneens van laadinfrastructuur voorzien.

- b) In bijlage 1 vindt u een overzicht van deze parkings met vermelding van aanwezigheid laadpalen.
- c) De doelstelling is voor alle duidelijkheid nooit geweest om álle dienstenzones en carpoolparkings te voorzien van laadinfrastructuur. De doelstelling die wel gesteld is, is het voorzien van snellaadinfrastructuur elke 25 km langs de grote verkeersassen. In de realiteit betekent dit dat het merendeel van de carpoolparking en dienstenzones voorzien zullen worden van snellaadinfrastructuur, maar daarnaast is het ook op (voormalige) vrachtwagenparkings of strategisch gelegen Hoppinpunten dat snellaadinfrastructuur geïnstalleerd wordt, zodat die 25km zeker overal is afgedekt. Deze locaties zijn reeds allemaal in concessie gegeven. Deze projecten zullen in de komende 2 jaar allemaal opgeleverd worden, waarmee we de doelstelling behalen.
3. a) Om na te gaan of de doelstelling van 25km lang grote verkeersassen bereikt werd, werden alle aangeboden locaties op een kaart aangeduid en werden er 25km-stralen rond getrokken. Eind 2022 werden de laatste hiaten hierin in concessie gegeven. Hierdoor zal de beoogde dekkingsgraad van 25km worden bereikt. Uit deze kaarten kan AWV echter op de stand van vandaag geen gemiddelde afstand tussen de verschillende laadinfrastructuur berekenen.

- b) Zie het antwoord op deelvraag 2.c.

BIJLAGE

[Overzicht laadinfrastructuur op dienstenzones en carpoolparkings](#)