

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 852

van **ELS ROBEYNS**

datum: 21 februari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Bushaltes - Toegankelijkheid

In november 2020 lanceerde de minister haar Masterplan Toegankelijkheid. Daarmee wil ze 50% of de helft van alle haltes op het kern- en aanvullend net toegankelijk maken tegen 2030 en 100% van de nieuw op te richten Hoppinpunten, ook tegen 2030. Die doelstelling behalen, is een gedeelde verantwoordelijkheid van de Vlaamse overheid en de lokale besturen.

1. Hoeveel bushaltes telt Vlaanderen vandaag, graag een opdeling per provincie en gemeente? Graag ook onderscheid tussen haltes langs gewestwegen en gemeentewegen.
 - a) Aan hoeveel van die haltes kunnen personen met een rolwagen vandaag zonder hulp instappen, graag een opdeling per provincie en gemeente en onderscheid tussen haltes langs gewestwegen en gemeentewegen?
 - b) Aan hoeveel van die haltes kunnen personen met een rolwagen vandaag mits assistentie instappen, graag een opdeling per provincie en gemeente en onderscheid tussen haltes langs gewestwegen en gemeentewegen?
 - c) Hoeveel van die haltes zijn vandaag toegankelijk voor personen met een visuele beperking, graag een opdeling per provincie en gemeente en onderscheid tussen haltes langs gewestwegen en gemeentewegen?
2. Zit de minister daarmee op schema voor het behalen van de ambities die vastgelegd werden in het Masterplan Toegankelijkheid?
 - a) Zo ja, welk groeipad per jaar stelt de minister voorop tegen 2030?
 - i. Voor haltes en voor de Hoppinpunten waar personen met een rolwagen zonder hulp kunnen opstappen, graag een opdeling per provincie en gemeente?
 - ii. Voor haltes en voor de Hoppinpunten waar personen met een rolwagen kunnen opstappen mits assistentie, graag een opdeling per provincie en gemeente?
 - iii. Voor haltes en voor de Hoppinpunten die toegankelijk zijn voor personen met een visuele handicap, graag een opdeling per provincie en gemeente?

- b) Zo niet, wat zijn daar de redenen voor? Zal de minister de doelstellingen in het Masterplan bijstellen? Zo ja, hoe worden de doelstellingen bijgesteld?

ANTWOORD

op vraag nr. 852 van 21 februari 2023

van **ELS ROBEYNS**

1. Ik verwijs naar het antwoord op de schriftelijk vraag nr. 691 van mevrouw Katrien Schrijvers van 30 januari 2023 over de toegankelijkheidsstatus alsook naar het antwoord op de schriftelijke vraag nr. 380 van de heer Brecht Warnez van 12 december 2022 waar de identieke vraag werd gesteld, de situatie is nog steeds actueel aangezien we vandaag midden in de uitrol van basisbereikbaarheid zitten.
2. Ik verwijs hiervoor naar het antwoord op de vragen om uitleg betreffende de toegankelijkheid van haltes en voertuigen bij De Lijn in de commissie Mobiliteit en Openbare Werken van 2 maart 2023. In het kader van de concrete vragen van mevr. Brouwers (vraag om uitleg nr. 1616) heb ik de gevraagde gegevens schriftelijk overgemaakt aan de commissiesecretaris.

We zitten midden in de uitrol van de gefaseerde uitrol basisbereikbaarheid dat ook een impact heeft op de toegankelijkheid : nieuwe haltes, samenvoegen van haltes, nieuwe toegankelijke hoppinpunten, schrappen van haltes – de afspraken met de vervoerregio's, steden en gemeenten lopen – zodra er een go is voor de faseringsuitrol kan alles in de software toegevoegd worden en kan dit ook gekoppeld worden aan de toegankelijkheidsstatus. Zoals u weet zijn 2/3 de bevoegdheid van de steden en gemeenten.