

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 849

van **ELS ROBEYNS**

datum: 21 februari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Controles op zwartrijden bij De Lijn - Recidive

Uit het antwoord op vraag nr. 517 van 9 januari 2023 blijkt dat De Lijn steeds meer te lijden heeft onder reizigers die zonder geldig vervoerbewijs de bus of tram nemen. Het aantal boetes voor zwartrijden in Vlaanderen is met 51,4% gestegen tussen 2018 en 2022.

1. Graag een overzicht van het aantal zwartrijders in 2018, 2019, 2020, 2021 en 2022 dat:
 - a) slechts één boete voor zwartrijden in de bus kreeg;
 - b) twee boetes voor zwartrijden in de bus kreeg;
 - c) drie boetes voor zwartrijden in de bus kreeg;
 - d) vier of meer boetes voor zwartrijden in de bus kreeg.
2. Graag een overzicht van het aantal minderjarige zwartrijders in 2018, 2019, 2020, 2021 en 2022 dat:
 - a) slechts één boete voor zwartrijden in de bus kreeg;
 - b) twee boetes voor zwartrijden in de bus kreeg;
 - c) drie boetes voor zwartrijden in de bus kreeg;
 - d) vier of meer boetes voor zwartrijden in de bus kreeg.
3. Wat is het maximumaantal boetes dat een hardnekkige zwartrijder in de bus kreeg in 2018, 2019, 2020, 2021 en 2022? Welk bedrag stond daar tegenover?
4. Hoeveel betaalt een zwartrijder bij recidive?
5. Hoe wil de minister recidive bij zwartrijders aanpakken?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 849 van 21 februari 2023

van **ELS ROBEYNS**

1. De Lijn geeft hier cijfers op het niveau van proces-verbaal (en niet op het niveau van boete). Bij het interpreteren van deze cijfers moet er dan ook rekening mee gehouden worden dat een proces-verbaal voor zwartrijden in de loop van de procedure nog omgezet kan worden naar grijsrijden of kan worden geseponeerd. Vandaar dat het totaal aantal PV's zwartrijden per jaar hoger ligt dan het aantal boetes voor zwartrijden voor diezelfde periode.

alle leeftijden	1 pv	2 pv's	3 pv's	4 pv's of meer
2018	32 393	2 249	182	460
2019	24 531	1 700	324	198
2020	7 568	237	21	76
2021	29 280	1 624	211	76
2022	51 267	3 890	697	316

2. De Lijn geeft hier cijfers op het niveau van proces-verbaal (en niet op het niveau van boete). Bij het interpreteren van deze cijfers moet er dan ook rekening mee gehouden worden dat een proces-verbaal voor zwartrijden in de loop van de procedure nog omgezet kan worden naar grijsrijden of kan worden geseponeerd.

minderjarigen	1 pv	2 pv's	3 pv's	4 pv's of meer
2018	5.489	369	75	44
2019	4.075	245	34	12
2020	1.540	35	19	0
2021	6.458	269	27	5
2022	10.966	647	78	18

3. Hieronder kan u het overzicht vinden het aantal pv's per jaar, omwille van GDPR-redenen kunnen geen verdere details bezorgd worden betreffende het feit dat het om mensen gaat die in schuldbemiddeling zitten.

2018	26 pv's voor een totaal bedrag van 26 x 400 euro = 10 400 euro
2019	17 pv's voor een totaal bedrag van 17 x 400 euro = 5 600 euro
2020	6 pv's voor een totaal bedrag van 6 x 400 euro = 2 400 euro
2021	6 pv's voor een totaal bedrag van 6 x 400 euro = 2 400 euro
2022	21 pv's voor een totaal bedrag van 21 x 400 euro = 8 400 euro

4.

	1ste maal	2de maal binnen de 12 maanden	3de en elke volgende maal binnen 12 maanden
jonger dan 12 jaar	€ 56,00	€ 56,00	€ 56,00
tussen 12 en 14 jaar	€ 81,00	€ 214,00	€ 300,00
meerderjarig	€ 107,00	€ 294,00	€ 400,00

5. Ons uitgangspunt moet zijn: hoe pakken we zwartrijden, en daarmee ook recidive, verder aan. De boetes bij recidive zijn trouwens heel wat hoger dan bij een eerste overtreding, dus dit moet zeker een ontradend effect hebben. Zoals uitvoerig besproken in de commissie op 2 maart: De Lijn is bezig met een actieplan in verband met controles, waardoor de pakkans moet stijgen – en dus ook het bewustzijn bij reizigers dat zwartrijden niet kan en tot (hoge) boetes kan leiden. Dat actieplan omvat onder meer een efficiëntere inzet van lijncontroleurs, maar ook het voorzien van extra lijncontroleurs.