

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 486

van **KRISTOF SLAGMULDER**

datum: 15 februari 2023

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Duurzaam toerisme - Nieuwe nachttreinverbindingen

In het voorjaar van 2025 zou er een nachttrein tussen Amsterdam en Barcelona gelanceerd worden door het Nederlands-Belgische spoorinitiatief European Sleeper. Deze nachttrein zou ook stopplaatsen hebben in Antwerpen en Brussel. European Sleeper maakte dit bekend nadat de Europese Commissie bevestigd had dat dit een van de tien spoorprojecten zou zijn die steun ontvangen.

European Sleeper had eerder bevestigd dat op 25 mei 2023 de eerste nachttreinroute gestart wordt: Brussel-Amsterdam-Berlijn. De ticketverkoop daarvoor zou op 20 februari starten. Dit is een route die uitgesteld was door het gebrek aan de benodigde treinstellen, en die normaal vorig jaar in de zomer moest starten. In 2024 zou deze verbinding verlengd worden tot Dresden en Praag.

Eerder waren er ook plannen om met Sunweb een samenwerking aan te gaan om rechtstreekse verbindingen met populaire wintersport- en zonbestemmingen aan te bieden.

De minister gaf in antwoorden op vorige parlementaire vragen aan dat ze deze projecten met aandacht volgde en dat Toerisme Vlaanderen dit ook zou opvolgen en eventueel zou trachten om partnerschappen aan te gaan met aanbieders van nachttreinen.

Uit het antwoord van de minister op schriftelijke vraag nr. 788 van 10 mei 2022 van Emmily Talpe betreffende nachttreinen, bleek dat ze eind vorig jaar meer zicht zou krijgen op het gebruik van de My Flanders Pass en het aantal boekingen van deze Pass.

1. Kan de minister meer duiding geven over de toekomstige nachttreinverbindingen met European Sleeper en andere aanbieders? Welke mogen we nog verwachten?
2. In welke mate hebben de minister zelf en Toerisme Vlaanderen contact met deze aanbieders? Zijn daar overlegmomenten over of op welke manier verlopen deze contacten?
3. Is Toerisme Vlaanderen partnerschappen aangegaan met aanbieders? Kan de minister wat meer duiding geven over wat dit concreet zal inhouden?
4. Heeft de minister zicht op de samenwerking tussen European Sleeper en Sunweb? Zijn er daar concrete plannen?
5. Heeft de minister inmiddels meer zicht op het aantal boekingen via de My Flanders Pass wat nachttreinen betreft? Hoe is de verhouding tot andere boekingen via de My Flanders Pass?

6. Welke andere stappen heeft de minister inmiddels ondernomen rond het reizen met de trein in het kader van het Duurzaamheidsplan met Toerisme Vlaanderen?

ANTWOORD

op vraag nr. 486 van 15 februari 2023

van **KRISTOF SLAGMULDER**

1. De eerste nachttrein Brussel-Amsterdam-Berlijn van European Sleeper zal rijden op 25 mei 2023 (de ticketverkoop hiervoor is gestart op 20 februari jl.).

European Sleeper plant de volgende jaren ook bijkomende treinverbindingen. In eerste instantie betreft dit een verlenging van de lijn Brussel-Berlijn naar Dresden en Praag vanaf 2024. Voor de jaren daarna worden diverse andere nachttreinroutes voorbereid, o.m. richting Zuid-Europa (Barcelona wordt genoemd) en Scandinavië (Stockholm is in beeld), maar die plannen zijn nog niet concreet.

Ik heb momenteel geen zicht op plannen van andere aanbieders wat toekomstige nieuwe nachttreinverbindingen betreft die ons land zouden aandoen.

2. Toerisme Vlaanderen onderhoudt o.a. contacten met European Sleeper, recent nog met oprichter Elmer van Buuren tijdens het B2B-event van ons buitenlandkantoor in Nederland tijdens de vakdag van Vakantiebeurs Utrecht op 11 januari.

Op de vakbeurs ITB Berlijn (7 - 9 maart) zullen die contacten verder worden uitgediept, vooral met het oog op extra marketingacties n.a.v. de start van de Berlijn-verbinding.

3. Toerisme Vlaanderen werkte samen met de Österreichischer Bundesbahn (ÖBB) in het kader van de lopende Nightjet-verbinding met Wenen. Daarij werd een online campagne opgezet om de verbinding te ondersteunen. Zoals hierboven aangegeven, wordt er ook afgetoetst hoe er kan worden samengewerkt met European Sleeper n.a.v. de lancering van de nachttreinverbinding met Berlijn.
4. Er zijn effectief gespreken geweest tussen European Sleeper en Sunweb om te starten met een nachttreinverbinding naar wintersportgebieden in Frankrijk. Deze plannen zijn tot nader order uitgesteld. Verder heb ik daar geen zicht op.
5. Er werden met de touroperator Railtours gesprekken gevoerd om de My Flanders Pass op te nemen in hun aanbod met de nachttreinverbinding. Dit is finaal niet gelukt omdat het voor Railtours technisch te complex bleek om de pass te integreren in hun online reservatiesysteem.

Ik wil wel verduidelijken dat de My Flanders Pass geen boekingstool op zich is. De My Flanders Pass werd gecreëerd in het kader van de corona recoverystrategie met als doel bezoekers terug naar Vlaanderen te laten reizen. Met de pass konden touroperators hun pakketreis richting Vlaanderen verrijken. Voorwaarde was dat er minstens 1 overnachting in Vlaanderen plaatsvond. In ruil garandeerde de touroperator extra promotie voor onze bestemming. Iedere samenwerking werd contractueel vastgelegd. De My Flanders Pass was dus tijdelijk en deze actie liep af eind december 2022.

Er werd samengewerkt met Secret Escapes (Duitsland), Weekendes (Frankrijk) en Tourism Forum (Spanje) en over de periode dat de pass liep, werden 2.500 passen uitgereikt.

6. In het kader van het duurzaamheidsplan worden nu in eerste instantie de eigen verplaatsingen van de organisatie onder de loep genomen. Het opmaken van een reisbeleid voor Toerisme Vlaanderen is een actie die in 2023 werd opgestart, met het oog op het verminderen van de uitstoot van dienstverplaatsingen met 25% tegen 2030. Hierbij wordt verder gewerkt op reeds bestaande *good practices* binnen de Vlaamse overheid, in het bijzonder de richtlijnen voor dienstverplaatsingen binnen het departement Omgeving. Het spreekt voor zich dat de trein, en ook de nachttrein, hierin een prominente rol zal spelen.