

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 877

van **VEERLE GEERINCKX**

datum: 24 februari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Fietssnelweg langs de Zenne - Veiligheid

Naar aanleiding van het noodlottige voorval waarbij een 25-jarige vrouw uit Eppegem eind januari in de Zenne terechtkwam, nam de gemeente Zemst het initiatief om in overleg te gaan met de betrokken partners over de inrichting ter hoogte van de plaats van het ongeval. In de eerste helft van februari vond er een overleg plaats tussen de gemeente Zemst, De Vlaamse Waterweg en de provincie Vlaams-Brabant.

Tijdens de bespreking van het dossier in de Commissie voor Mobiliteit en Openbare werken van het Vlaams Parlement van 9 februari 2023 gaf de minister toelichting bij het dossier over het jaagpad langs de Zenne in Eppegem, dat deel uitmaakt van de fietssnelweg F1. Deze werd in 2019 heraangelegd conform de door de gemeentelijke begeleidingscommissie goedgekeurde unieke verantwoordingsnota Zenneroute. Daar zitten alle partners aan tafel: De Vlaamse Waterweg, het Departement Omgeving en het gemeentebestuur. Deze nota bevat concrete afspraken over hoe de inrichting van de F1 op het jaagpad langs de Zenne er moet uitzien.

1. Is de minister op de hoogte van de concrete risico's en knelpunten met betrekking tot het dossier van het jaagpad langs de Zenne in Eppegem en Zemst? Graag een overzicht van de uitdagingen met daarbij de potentiële maatregelen die De Vlaamse Waterweg voorstelt als oplossing.
2. In welke ondersteuningsmaatregelen en daaraan verbonden budgetten voorziet de minister om de veiligheid van het traject langs de Zenne te verbeteren? Graag een overzicht.
3. Kan de minister een overzicht geven van de jaagpaden in Vlaanderen die zijn beveiligd met balustrades? Om hoeveel kilometer gaat het daarbij?

ANTWOORD

op vraag nr. 877 van 24 februari 2023

van **VEERLE GEERINCKX**

1. Voor de F1 te Zemst heeft de provincie Vlaams-Brabant het initiatief genomen om een projectstuurgroep op te richten, waarbij onder andere De Vlaamse Waterweg nv (DVW), het departement MOW, Fietsberaad Vlaanderen en de gemeente Zemst betrokken zullen worden. In deze projectstuurgroep worden de volgende drie doelstellingen vooropgesteld:
 - het toetsen van de F1-infrastructuur aan de nieuwste aanbevelingen;
 - het opmaken van een probleemanalyse;
 - de afweging van oplossingsscenario's in het licht van de probleemanalyse.

Daarnaast is de Fietzersbond in opdracht van DVW bezig met het maken van een inventarisatie van de situatie van de jaagpaden in Vlaanderen. Ook het traject van de F1 langs het afleidingskanaal van de Zenne te Zemst zal in dit kader geëvalueerd worden. Deze inventarisatie en de eventuele identificatie van knelpunten zal DVW toelaten om prioriteiten inzake investeringen te bepalen.

2. De te nemen maatregelen zullen bepaald worden op basis van de resultaten van de in het antwoord op deelvraag 1 omschreven initiatieven.
3. DVW engageert zich om op de meest kritieke punten waar zinvol vangrails en/of signalisatie te plaatsen. DVW beschikt niet over een locatiespecifiek overzicht van de punten waar vandaag al vangrails of andere types afsluitingen aanwezig zijn.

De meest kritieke punten – waar vangrails worden geplaatst – zijn:

- waar een toegangsweg haaks of schuin op het jaagpad uitkomt;
- waar het jaagpad afbuigt onder een brug (omdat het kanaal onder een brug meestal ingesnoerd wordt);
- aan een (zwaai)kom waar het jaagpad afbuigt (soms worden ook bakens geplaatst die reflecterend zijn als het jaagpad een bocht maakt of afbuigt);
- waar de graszone tussen jaagpadboord en oever te smal of onbestaande is en dus de schutzone vervalst.