

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 869

van **ARNOUT COEL**

datum: 23 februari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Heraanleg N10 Liersesteenweg Begijnendijk - Stand van zaken

Als antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1178 van 29 april 2022, liet de minister weten dat de studiefase voor de heraanleg van de N10 Liersesteenweg tussen de Waterstraat en de grens met Heist-op-den-Berg opgestart was. Na de goedkeuring van de projectnota zouden de onteigeningsplannen opgemaakt worden en zou een volgende studie opgestart worden voor de opmaak en opvolging van het uitvoeringsdossier.

1. Wat is de huidige stand van zaken van deze werken? Zijn de onteigeningsplannen klaar? Hoeveel grondverwervingen moeten er gebeuren? Zijn deze al opgestart of moeten ze nog opgestart worden? Moeten er woningen onteigend worden?
2. Wat zijn de volgende stappen die gezet moeten worden? Heeft de minister een idee wanneer de omgevingsvergunning kan worden aangevraagd en het aanbestedingsdossier in de markt kan worden gezet? Wanneer zouden de werkzaamheden naar schatting van start kunnen gaan?
3. Hoelang zullen de werken duren en wordt er veel hinder verwacht? Hoe zal worden geremedieerd aan potentiële hinder?
4. Kan de minister aangeven wat de geschatte totale kostprijs van dit project is? Welke andere partners zijn er nog betrokken? Welke financiële bijdrage leveren zij?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 869 van 23 februari 2023

van **ARNOUT COEL**

1. Midden maart staat het startoverleg van deze studie ingepland. Dit startoverleg is samen met gemeente Begijnendijk.
2. In deze studie worden start- en projectnota opgemaakt en indien van toepassing ook de onteigeningsplannen.

Tijdens de eventuele onteigeningsfase wordt een volgende studie opgestart. Deze bevat de opmaak van het omgevingsvergunningsdossier, het uitvoeringsdossier en de opvolging van de werken.

Bij het doorlopen van deze procedures is het Agentschap Wegen en Verkeer afhankelijk van externe adviezen en factoren. Daardoor is er nog geen zicht op startdatum van de werken.

3. De tijdsduur van de werken zal tijdens het ontwerp bepaald worden. Bij opmaak van het uitvoeringsdossier wordt getracht de hinder tot een minimum te beperken.
4. De kostprijs van het project is afhankelijk van het resultaat van de studie. De gemeente Begijnendijk en eventueel een rioolbeheerder worden betrokken bij dit project.