

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 857

van **ARNOUT COEL**

datum: 22 februari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N253 Bertem en Huldenberg - Quick wins

In 2022 werden op de N253 in Bertem en Huldenberg een aantal quick wins aangebracht in afwachting van een grondige herinrichting in de toekomst. Uit mijn schriftelijke vraag nr. 1210 van 6 mei 2022 bleek dat er taluds zouden worden afgegraven om een veiliger voetpad te creëren en om de zichtbaarheid van de fietsers op de weg te verbeteren.

In het voorjaar van 2022 werd een studiebureau belast met de doorlichting en aanpassing van de al bestaande ontwerpplannen voor de definitieve herinrichting. Daarbij zullen ook nieuwe onteigeningsplannen opgemaakt worden met het oog op de aanleg van volwaardige fietspaden. Er moeten de komende jaren naar schatting nog een vijfhonderdtal voortuintjes (gedeeltelijk) onteigend worden.

1. Zijn de werken aan de quick wins ondertussen volledig afgerond? Graag een overzicht van de verbeteringen.
2. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de doorlichting en aanpassing van de ontwerpplannen? Is er al een concreet zicht op het aantal onteigeningen dat zal moeten plaatsvinden en waar?
3. Hoe schat de minister het vervolg van dit project in? Wanneer zal de onteigeningsprocedure van start gaan, zal er een aannemer aangeduid worden en kunnen de werken van start gaan? Hoe worden de betrokken buurtbewoners geïnformeerd?
4. Kan de minister inzage geven in het vergunningstechnische gedeelte van dit project? Welke indicatieve timing wordt vooropgesteld voor de verschillende stadia?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 857 van 22 februari 2023

van **ARNOUT COEL**

1. De werken zijn volledig afgerond. Enkel de bomen moeten nog aangeplant worden. Dat werk is in de loop van de maand gepland.

Een overzicht van de verbeteringen is terug te vinden op de website van het Agentschap Wegen en Verkeer: <https://wegenverkeer.be/werken/aanleg-voetpaden-en-afgraven-taluds-op-sint-jansbergsteenweg/dorpsstraat/nijvelsebaan>

2. De studie zit nog in startnota-fase. In deze fase worden opmerkingen van partners en nieuwe richtlijnen verwerkt in het ontwerp. Ze worden nadien in detail ingetekend en finaal beslist in de projectnota. Pas daarna kunnen de onteigeningsplannen worden opgemaakt.

- 3-4. Zodra het ontwerp finaal is, moeten de nodige gronden verworven worden. De timing hiervoor wordt bepaald bij de opmaak van het GIP. In die oefening moeten de middelen voor dit project (onteigeningen en werken) afgewogen worden tegen deze voor andere projecten.

Nadien moet de vergunningsprocedure doorlopen worden en uiteindelijk de gunningsprocedure om een aannemer aan te stellen. Voor al deze procedures is AWV afhankelijk van de medewerking van externen. Al deze stappen zijn qua doorlooptijd heel onzeker, daarom kan ik momenteel nog geen uitspraak doen over de timing.

De communicatie naar de bewoners zal samen met de betrokken gemeenten gepland worden zodra het ontwerp meer concreet vorm krijgt. De opstart van de studie is wel reeds gecommuniceerd.