

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 848

van **ELS ROBEYNS**

datum: 21 februari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Charter 'Masterplan toegankelijke haltes' - Subsidie en coachingstraject

62% van de huidige haltes ligt langs gemeentewegen. Om steden en gemeenten te overtuigen hun haltes toegankelijk te maken, werd in samenwerking met de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten (VVSG) in 2020 het Charter 'Masterplan toegankelijke haltes' opgemaakt. Via de subsidie toegankelijke haltes worden steden en gemeenten ook financieel ondersteund om de doelstellingen van het charter te behalen. Gemeenten die het charter ondertekenen, kunnen zich ook inschrijven voor een coachingstraject in dat kader.

1. Hoeveel (en welke) gemeenten ondertekenden tot op vandaag dat charter?
2. Hoeveel (en welke) gemeenten vroegen al een subsidie aan in het kader van het charter? Graag een overzicht per gemeente voor 2020, 2021 en 2022? Graag daarbij ook een indicatie van de subsidiebedragen.
3. Hoeveel (en welke) gemeenten stapten al in in het coachingstraject in 2020, 2021 en 2022?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 848 van 21 februari 2023

van **ELS ROBEYNS**

Ik verwijs hiervoor naar het antwoord op de vragen om uitleg betreffende de toegankelijkheid van haltes en voertuigen bij De Lijn in de commissie Mobiliteit en Openbare Werken van 2 maart 2023. In het kader van de concrete vragen van mevr. Brouwers (vraag om uitleg nr. 1616) heb ik de gevraagde gegevens schriftelijk overgemaakt aan de commissiesecretaris.