

VLAAMS PARLEMENT



Zitting 1999-2000

18 januari 2000

HANDELINGEN

PLENAIRE VERGADERING

ACTUELE VRAGEN

Inhoud

Nr. 25

Dinsdag 18 januari 2000

Berichten van verhindering	1
Voorstel van decreet van de heer Herman Lauwers c.s. houdende instelling van een kader voor het afsluiten van samenwerkingsovereenkomsten tussen de gemeenten en de Vlaamse Gemeenschap met het oog op de organisatie van inburgeringstrajecten voor nieuwkomers – 129 (1999-2000) – Nr. 1	
Wijziging in de verwijzing naar commissie	1
Actuele vragen (Regl. art. 82)	
Actuele vraag van mevrouw Brigitte Grouwels tot mevrouw Mieke Vogels, Vlaams minister van Welzijn, Gezondheid en Gelijke Kansen, over de inbreng van Vlaanderen op de VN-conferentie van 19 tot 21 januari in Genève ter voorbereiding van de Peking 5+-conferentie inzake vrouwenrechten	1
Actuele vraag van de heer Filip Dewinter tot mevrouw Mieke Vogels, Vlaams minister van Welzijn, Gezondheid en Gelijke Kansen, over het overleg met de federale regering betreffende de bestemming van het voormalig Sint-Lucasziekenhuis in Ekeren	2
Actuele vraag van de heer Jan Loones tot de heer Renaat Landuyt, Vlaams minister van Werkgelegenheid en Toerisme, over de aansluiting van gewestelijke tewerkstellingsplannen op het federale Rosetta-banenplan	3
Actuele vraag van de heer Jos Stassen tot de heer Steve Stevaert, minister vice-president van de Vlaamse regering, Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie, over de uitvoering van het regeerakkoord wat de leefbaarheidsstudie voor Doel en de uitbreiding van de Antwerpse haven betreft	4
Actuele vraag van de heer André Denys tot de heer Steve Stevaert, minister vice-president van de Vlaamse regering, Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie, over de kandidatuur van de stad Gent voor deelname aan een proefproject met zogenaamde slimme auto's	5
Regeling van de werkzaamheden	6

VOORZITTER : De heer Johan De Roo, eerste ondervoorzitter

- *De notulen van de jongste vergadering worden ter tafel gelegd.*
- *De vergadering wordt geopend om 14.34 uur.*

De voorzitter : Dames en heren, de vergadering is geopend.

BERICHTEN VAN VERHINDERING

Norbert De Batselier, Hilde De Lobel, Christian Verougstraete, Miel Verrijken : gezondheidsredenen ;

Gilbert Bossuyt, Lisette Croes, Herman De Loor, Rufin Grijp, Patrick Hostekint, André Kenzeler, Marcel Logist, Dominiek Lootens-Stael, Jacky Maes, Chokri Mahassine, Leo Peeters, Lucien Suykens, Guy Swennen, Jacques Timmermans, Bruno Tobback, Dany Vandebossche, Jan Van Duppen, André Van Nieuwerkerke, Tuur Van Wallendael, Robert Voorhamme : ambtsverplichtingen.

VOORSTEL VAN DECREET van de heer Herman Lauwers c.s. houdende instelling van een kader voor het afsluiten van samenwerkingsovereenkomsten tussen de gemeenten en de Vlaamse Gemeenschap met het oog op de organisatie van inburgeringstrajecten voor nieuwkomers – 129 (1999-2000) – Nr. 1

Wijziging in de verwijzing naar commissie

De voorzitter : Dames en heren, het voorstel van decreet van de heer Lauwers c.s. houdende instelling van een kader voor het afsluiten van samenwerkingsovereenkomsten tussen de gemeenten en de Vlaamse Gemeenschap met het oog op de organisatie van inburgeringstrajecten voor nieuwkomers, dat oorspronkelijk was verwezen naar de Commissie voor Binnenlandse Aangelegenheden, Huisvesting en Stedelijk Beleid, wordt verwezen

naar de Commissie voor Welzijn, Volksgezondheid en Gelijke Kansen.

ACTUELE VRAGEN (Regl. art. 82)

Actuele vraag van mevrouw Brigitte Grouwels tot mevrouw Mieke Vogels, Vlaams minister van Welzijn, Gezondheid en Gelijke Kansen, over de inbreng van Vlaanderen op de VN-conferentie van 19 tot 21 januari in Genève ter voorbereiding van de Peking 5+-conferentie inzake vrouwenrechten

De voorzitter : Aan de orde is de actuele vraag van mevrouw Grouwels tot mevrouw Vogels, Vlaams minister van Welzijn, Gezondheid en Gelijke Kansen, over de inbreng van Vlaanderen op de VN-conferentie van 19 tot 21 januari in Genève ter voorbereiding van de Peking 5+-conferentie inzake vrouwenrechten.

Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Brigitte Grouwels (Op de tribune) : Mijnheer de voorzitter, mevrouw de minister, geachte collega's, vijf jaar geleden vond de grote vrouwenconferentie van de Verenigde Naties in Peking plaats. Toen werd afgesproken dat er vijf jaar later een evaluatie zou worden gemaakt van wat er wereldwijd gebeurt op het vlak van gelijke kansen tussen mannen en vrouwen en welke emancipatorische maatregelen er voor de vrouwen worden genomen.

Morgen begint in Genève bij de Verenigde Naties een voorbereidende vergadering van de eigenlijke evaluatievergadering, die in juni van dit jaar in New York zal plaatsvinden. Bij deze gelegenheid wordt ook van België een rapport verwacht over de stand van zaken in ons land. Ook de Vlaamse Gemeenschap moet haar inbreng doen. Wat is die inbreng in dit rapport en in het officiële standpunt dat door België in Genève naar voren zal worden gebracht ? Zal er een Vlaamse delegatie aanwezig zijn ? Hoe worden de Vlaamse NGO's betrokken in de vergadering te Genève en in New York later op het jaar ?

De voorzitter : Minister Vogels heeft het woord.

Minister Mieke Vogels (Op de tribune) : Mijnheer de voorzitter, ik kan mevrouw Grouwels geruststel-

Vogels

len. Sinds november worden er op het federale niveau teksten besproken die in Genève en in New York aan bod zullen komen. Ondanks de geringe bezetting van de cel Gelijke Kansen heeft die daar maximaal aan deelgenomen. De teksten kwamen uit de pen van de federale ambtenaren, maar onze administratie heeft altijd aan de vergaderingen deelgenomen en correcties aangebracht aan de teksten.

In de delegatie die deze week naar Genève gaat zal de Vlaamse Gemeenschap door vier mensen vertegenwoordigd zijn : de directeur Gelijke Kansen, de adviseur Gelijke Kansen van mijn kabinet en twee vertegenwoordigers van de NGO's, namelijk iemand van de Nederlandstalige Vrouwenraad en iemand van het Vrouwenoverlegcomité. Vlaanderen heeft op dat vlak het voortouw genomen tijdens de conferentie van Athene, waar voor het eerst vertegenwoordigers van de NGO's aanwezig waren. We zien nu dat dit goede voorbeeld wordt gevolgd.

In Genève kunnen de NGO's voor het eerst een budget aanvragen bij Europa. De Nederlandstalige Vrouwenraad en het VOK hebben daartoe het initiatief genomen. Ook de Franstalige vrouwenraad en Vrouw en Maatschappij hebben een aanvraag ingediend en zullen aanwezig zijn. U weet dat wellicht, want deze laatste organisatie behoort tot uw familie. Er werd ons al gevraagd of we daar bezwaar tegen hebben, omdat deze VZW niet bij de Vlaamse overheid is geaccrediteerd. In de nieuwe geest van openheid oordelen we echter dat vrouwenzaken alle partijen aanbelangen. Iemand van Vrouw en Maatschappij zal u rechtstreeks op de hoogte kunnen brengen van de besprekingen in Genève.

De voorzitter : Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Brigitte Grouwels : Ik dank de minister voor haar antwoord. De Vlaamse aanwezigheid bij zulke initiatieven is heel belangrijk, want Vlaanderen kan een voortrekkersrol spelen op zulke fora. Daar moeten we ten volle gebruik van maken.

Ik zou waarderen dat ook de parlementsleden meer betrokken worden bij deze evaluatie van Pecking en bij het nieuwe programma dat in New York tot stand kan komen.

De voorzitter : Het incident is gesloten.

Actuele vraag van de heer Filip Dewinter tot mevrouw Mieke Vogels, Vlaams minister van Welzijn, Gezondheid en Gelijke Kansen, over het overleg met de federale regering betreffende de bestemming van het voormalig Sint-Lucasziekenhuis in Ekeren

De voorzitter : Aan de orde is de actuele vraag van de heer Dewinter tot mevrouw Vogels, Vlaams minister van Welzijn, Gezondheid en Gelijke Kansen, over het overleg met de federale regering betreffende de bestemming van het voormalig Sint-Lucasziekenhuis in Ekeren.

De heer Filip Dewinter (*Op de tribune*) : Mevrouw de minister, als inwoner van Antwerpen zal de problematiek van de bestemming van het Sint-Lucasziekenhuis in Ekeren u niet onbekend zijn.

De federale minister voor Maatschappelijke Integratie Vande Lanotte heeft onlangs beslist dat in het gewezen ziekenhuis asielzoekers zullen worden ondergebracht. Anderzijds wordt met het idee gespeeld om in een andere vleugel van hetzelfde gebouw een opvangcentrum voor jeugdige delinquenten onder te brengen. Dat behoort tot uw bevoegdheden.

U zult zich deze problematiek nog herinneren, want in een vorig leven was u schepen in Antwerpen. De Antwerpse burgemeester Detiège dringt er al geruime tijd op aan een opvangcentrum voor jeugdige delinquenten in te planten in Antwerpen of in de onmiddellijke omgeving ervan. Gisterenavond heeft de burgemeester gemeld dat ze hieromtrent contact met u zou opnemen. Misschien heeft ze dat al gedaan.

Ligt het inderdaad in uw bedoeling zo een opvangcentrum in te richten in hetzelfde gebouw, eventueel samen met de inplanting van het asielzoekerscentrum ? Wat zijn uw plannen ? Is er al overleg geweest, of komt er nog overleg ?

De voorzitter : Minister Vogels heeft het woord.

Minister Mieke Vogels (*Op de tribune*) : Mijnheer de voorzitter, collega's, het is algemeen bekend dat er in de steden problemen zijn met bepaalde categorieën van jongeren. Op dit moment beschikken we niet over voldoende opvangcapaciteit om hen te begeleiden. U zult zich het geval van Mechelen herinneren, waar contact werd opgenomen met de Vlaamse overheid en extra opvangplaatsen werden erkend in een instelling in het Mechelse.

Vogels

In Antwerpen doet zich dezelfde problematiek voor. Er zijn contacten geweest tussen het stadsbestuur en de Vlaamse overheid, om na te gaan of wat we in Mechelen doen, ook in Antwerpen mogelijk is. Het antwoord daarop is uiteraard 'ja'. We weten immers dat er behoefte aan bestaat en de Vlaamse regering heeft in de begroting 2000 in extra middelen voorzien voor haar jongerenbeleid.

Ik voel me als minister van Welzijn aangesproken door deze vraag. Het decreet bijzondere jeugdzorg wil meer aandacht besteden aan de opvang van migrantenjongeren in Antwerpen. Mijn antwoord daarop is een voorwaardelijk 'ja'. Als de vraag officieel wordt gesteld door een bepaalde instantie, zullen we haar op haar merites beoordelen.

De lokalisatie van een opvangcentrum valt niet onder de bevoegdheid van de Vlaamse overheid, maar komt toe aan de stad of aan de VZW die dit met Vlaamse middelen wil organiseren. Of dit al dan niet in het voormalig Sint-Lucasziekenhuis gebeurt, samen met een opvang voor vluchtelingen, kan ik u niet vertellen. Het eerste is een stedelijke of VZW-bevoegdheid, het laatste een federale.

De voorzitter : De heer Dewinter heeft het woord.

De heer Filip Dewinter : Mevrouw de minister, ik noteer dat de bal in het kamp van de burgemeester van Antwerpen ligt. Zij heeft blijkbaar de bevoegdheid om een locatie te kiezen.

De inplanting van dergelijke open centra voor jeugdige delinquenten kan volgens mij het best buiten de stedelijke agglomeratie en de woonwijken gebeuren. De steden hebben al genoeg overlast te verwerken. Een beetje groen en lucht voor de jonge delinquenten zal een betere invloed hebben op hun reïntegratie dan de grootstedelijke agglomeratie met al haar verlokkingen.

De voorzitter : Het incident is gesloten.

Actuele vraag van de heer Jan Loones tot de heer Renaat Landuyt, Vlaams minister van Werkgelegenheid en Toerisme, over de aansluiting van gewestelijke tewerkstellingsplannen op het federale Rosetta-banenplan

De voorzitter : Aan de orde is de actuele vraag van de heer Loones tot de heer Landuyt, Vlaams minister van Werkgelegenheid en Toerisme, over de aansluiting van gewestelijke tewerkstellingsplannen op het federale Rosetta-banenplan.

De heer Loones heeft het woord.

De heer Jan Loones (Op de tribune) : Mijnheer de minister, gisteren vond de plechtige ondertekening van een samenwerkingsakkoord voor de tewerkstelling plaats. Het beeld van de vijf ministers was treffend. Het Rosetta-banenplan wordt omschreven als 'meer op maat van de gewesten'. Het geeft de gewesten in elk geval de mogelijkheid om hun eigen werkgelegenheidsbeleid uit te werken.

In sommige persartikelen spreekt men over de belofte om het gewestelijk beleid af te stemmen op het federale tewerkstellingsbeleid. Het is evenwel niet duidelijk wat die belofte precies inhoudt. Het vroegere tewerkstellingsplan zou daardoor moeten worden aangepast. Wat is precies overeengekomen ? Zijn de afspraken over samenwerking bindend ? Wordt dan ook in sancties voorzien ? Heeft de financiering van het onderwijs daar iets mee te maken ?

De voorzitter : Minister Landuyt heeft het woord.

Minister Renaat Landuyt (Op de tribune) : Mijnheer de voorzitter, mijnheer Loones, Vlaanderen heeft geen beloftes gedaan, maar afspraken gemaakt met de federale en de Waalse overheid. Het Rosetta-plan werd aangepast zodat Vlaanderen een eigen jongerenwerkgelegenheidsbeleid kan voeren.

We kunnen in Vlaanderen dus zeer snel uitbreiden naar alle jongeren, naar de deeltijds lerenden of deeltijds werkenden : we kunnen dus subregionaal de verschillen maken.

In feite zijn alle vragen vanuit Vlaanderen beantwoord, niet in een belofte maar in volledige overeenstemming. Er is een goede sfeer tussen het federale niveau en de gewesten. Ik was gisteren terecht gelukkig, omdat op die manier – in stilte – werkgelegenheid effectief een gewestelijke materie wordt. Op het federale niveau blijven enkel de reglementering, dus de rechten en plichten, en de budgettering over. Als de sfeer zo blijft, kunnen we in een volgende fase ook het PWA-systeem regionaliseren.

De voorzitter : Het incident is gesloten.

Actuele vraag van de heer Jos Stassen tot de heer Steve Stevaert, minister vice-president van de Vlaamse regering, Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie, over de uitvoering van het regeerakkoord wat de leefbaarheidsstudie voor Doel en de uitbreiding van de Antwerpse haven betreft

De voorzitter : Aan de orde is de actuele vraag van de heer Stassen tot de heer Stevaert, minister vice-president van de Vlaamse regering, Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie, over de uitvoering van het regeerakkoord wat de leefbaarheidsstudie voor Doel en de uitbreiding van de Antwerpse haven betreft.

De heer Stassen heeft het woord.

De heer Jos Stassen (*Op de tribune*) : Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, dames en heren, als ik het regeerakkoord goed heb gelezen, hangt de toekomst van Doel grotendeels af van de leefbaarheidsstudie en de politieke conclusies die daaruit worden getrokken. Op het terrein mogen bijgevolg geen werken worden uitgevoerd die verder gaan dan wat tijdens de ondertekening van het regeerakkoord was overeengekomen. Iedereen heeft zich daar tot nu toe strikt aan gehouden.

Toch creëren een aantal mensen vanuit verschillende kampen voldongen feiten, zodat de uitslag van het leefbaarheidsonderzoek op voorhand richtingbepalend kan zijn. Op eigenaars van gronden in het havenuitbreidingsgebied wordt zware druk uitgeoefend om die op korte termijn te laten onteigenen. Er wordt gezegd dat die gronden tegen 1 oktober 2000 in gebruik moeten worden genomen. Op die manier houdt men zich niet aan het regeerakkoord.

Ik heb er geen probleem mee dat de werken aan de bouw van de containerkaai worden voortgezet : de eerste fase is bezig, en voor mijn part mag morgen de tweede fase van start gaan om dan overmorgen al de concessie te geven. Ik vind het echter meer dan problematisch dat op het terrein een aantal voldongen feiten worden gecreëerd die verder gaan dan het regeerakkoord.

Bent u op de hoogte van die feiten ? Zo ja, bent u van plan in te grijpen en te wijzen op de consequenties van het regeerakkoord ?

De voorzitter : Minister Stevaert heeft het woord.

Minister Steve Stevaert (*Op de tribune*) : Mijnheer de voorzitter, geachte leden, mijnheer Stassen, het

Vlaams regeerakkoord is heel duidelijk op dit punt. Enerzijds is er het Deurganckdok. De beslissingen die hierover door de Vlaamse regering werden genomen worden uitgevoerd.

Anderzijds is er dit gegeven in de hele omgeving. De stelling van de Vlaamse regering is dat dit volgens MIDA 1 als industriegebied is ingekleurd, en dat dit gebied kan dienen als ruimte om specie te bergen. Op basis van de beslissing van de vorige regering heeft de Vlaamse regering een bouwvergunning afgeleverd voor de uitvoering van het Deurganckdok. De specie zal op die plek worden opgespoten.

Dat is helemaal niet strijdig met het Vlaams regeerakkoord, en al evenmin met het gewestplan. Daarom moeten die onteigeningen gebeuren. Dit staat los van de leefbaarheidsstudie over Doel, die eveneens wordt aangekondigd in het regeerakkoord, en hypothekeert die niet. Deze leefbaarheidsstudie moet in alle sereniteit verlopen.

De voorzitter : De heer Stassen heeft het woord.

De heer Jos Stassen : Ik maak uit het regeerakkoord op dat de bestemming van de vrijgekomen grond uit het Deurganckdok nog niet bepaald is. Volgens mij wordt daar de mogelijkheid opengelaten om al dan niet het Doeldok verder te dempen. Er is dus nog geen bestemming gegeven aan de gronden die door de vorige gewestplanwijziging in industriegebied zijn geworden.

Ik ben het dus niet eens met u dat die gronden nu al kunnen worden gebruikt voor het opspuiten van het gebied. Ik ben ervan overtuigd dat dit in tegenpraak is met het regeerakkoord.

Minister Steve Stevaert : Mijnheer de voorzitter, ik zal de passage uit het regeerakkoord voorlezen : 'Wat Doel betreft worden de beslissingen in verband met de containerterminal Deurganckdok bevestigd en uitgevoerd.' Anderzijds staat er te lezen : 'Er wordt een studie uitgevoerd, die moet onderzoeken of Doel in de gegeven omstandigheden als sociaal-economisch leefbare kern kan blijven verder bestaan.' De eerste gewestplanwijziging in dit gebied heeft het gebied trouwens definitief omgezet in industriegebied. Het ophogen van deze terreinen komt dus overeen met de bestemming ervan.

De voorzitter : Het incident is gesloten.

Actuele vraag van de heer André Denys tot de heer Steve Stevaert, minister vice-president van de Vlaamse regering, Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie, over de kandidatuur van de stad Gent voor deelname aan een proefproject met zogenaamde slimme auto's

De voorzitter : Aan de orde is de actuele vraag van de heer Denys tot de heer Stevaert, minister vice-president van de Vlaamse regering, Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie, over de kandidatuur van de stad Gent voor deelname aan een proefproject met zogenaamde slimme auto's.

De heer Denys heeft het woord.

De heer André Denys (*Op de tribune*) : Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, uit mijn mond is dit een ongewone vraag, maar ik stel ze toch, op verzoek van mijn vrienden uit Gent.

Het mobiliteitsvraagstuk leidt tot allerlei innovatieve experimenten inzake mobiliteit. Soms is de creativiteit daarbij veel groter dan de efficiëntie. Nu is er echter een project dat onze aandacht verdient : het zogenaamde ISA-project. ISA staat voor Intelligente Snelheidsaanpassing. Dat project wordt onder meer gepromoot door de VTB-VAB en een verzekeringsmaatschappij en wordt reeds experimenteel toegepast in drie Europese landen.

In Groot-Brittannië en Nederland doet men dit in zijn eenvoudige toepassing, door middel van signalen via een satellietstelsel. Rijdt men te vlug, dan begint er in de wagen een rood knipperlicht te branden. In Zweden gaat men verder : via hetzelfde systeem wordt er tegengas gegeven, zodat de snelheid wordt gedrukt. Als liberaal heb ik het daar een beetje moeilijk mee. Ik ben voorstander van het principe 'mijn wagen is mijn vrijheid', en vrijheid is blijheid. Dit experiment moet echter hoe dan ook een kans krijgen, en we moeten de moeite doen om het te onderzoeken.

Mijn vrienden in Gent hebben me gezegd dat ze kandidaat zijn voor dat pilootproject. Indien het werkt zouden volgens hen de vervelende verkeersplateaus, die bovendien veel geld kosten, niet meer nodig zijn. Ik heb gemerkt dat uw federale collega optimistisch reageert op dit idee. U vindt het zelf ook een goed project, en u wilt er geld aan besteden. We kregen van u al vaker van die leuke verklaringen, maar wat betekent dit in de praktijk ? Kan een stad als Gent hieraan meedoen ? Kan zo

een stad dan op effectieve financiële steun rekenen ?

De voorzitter : Minister Stevaert heeft het woord.

Minister Steve Stevaert (*Op de tribune*) : Mijnheer de voorzitter, geachte aanwezigen, ik wil graag op die slimme vraag antwoorden. Zolang we niet alle automobilisten slim kunnen maken, proberen we de auto slim te maken. Ik wil gerust dat rode knipperlicht in een blauw veranderen, mijnheer Denys, als dat kan bijdragen tot uw gemoedsrust.

De Vlaamse overheid zal geen middelen ter beschikking stellen van de steden en gemeenten. We zullen evenmin de criteria voor de deelnemers bepalen. Dat is niet onze taak. Uw pleidooi voor Gent lijkt me een terecht pleidooi, niet alleen omdat uw hart naar Gent uitgaat, maar ook omdat de nodige objectieve omgevingsfactoren aanwezig zijn.

De Vlaamse regering wil middelen ter beschikking stellen van de VZW Langzaam Verkeer, die het project voor de Vlaamse overheid begeleidt. Op basis van de huidige gegevens kan dit project van Langzaam Verkeer als een soort pilootproject, gedurende een proefperiode, perfect plaatsvinden in Gent omdat daar al heel wat gebeurde inzake mobiliteit. Wij maken echter geen keuzes. We willen wel de geïnteresseerde organisaties steunen, ook financieel.

Er zijn nog knelpunten en problemen. Het lijkt me een uiterst interessant project, maar ik deel uw bekommernis. Dit project zou de verkeersdrempels en zware infrastructuurwerken op een moderne manier vervangen, maar eigenlijk zou dit overbodig moeten zijn. Een strenge regelgeving die gepaard gaat met een correcte handhaving zou een correcte mentaliteit moeten bewerkstelligen, en dan worden nieuwe projecten overbodig. Tenslotte kost dit de overheid veel geld.

De voorzitter (*Op de tribune*) : De heer Denys heeft het woord.

De heer André Denys : Dit is een perfect ISA-antwoord, intelligent en met aangepaste snelheid.

De voorzitter : Het incident is gesloten.

REGELING VAN DE WERKZAAMHEDEN

De voorzitter : Dames en heren, hiermede zijn wij aan het einde gekomen van onze werkzaamheden voor vandaag.

Wij komen opnieuw bijeen op woensdag 26 januari 2000 om 14 uur.

Geen bezwaar ? (*Instemming*)

De vergadering is gesloten.

– *De vergadering wordt gesloten om 15.03 uur.*
