

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 841

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 17 februari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Toekomstverbond - Financiering leefbaarheidsprojecten

Binnen het Toekomstverbond werden aanvankelijk achttien leefbaarheidsprojecten gekozen die integraal deel uitmaken van de geplande werken in Antwerpen. Deze leefbaarheidsprojecten zijn sterk uiteenlopend, gaande van de opwaardering van treinstation Luchtbal, de aanleg van een fiets- en wandelbrug over de Schelde tot het aanleggen van overkappingen. Deze projecten zijn gegroepeerd in 7 ringparken en het project Scheldeoeververbinding.

Tijdens de viering van 5 jaar Toekomstverbond werden de afspraken herbevestigd en werd het budget voor de leefbaarheidsprojecten geoptimaliseerd. Hierdoor komt het budget dat overgeheveld was naar het taakstellend budget van Lantis om de onderbouw van de ringparken te financieren, opnieuw vrij om de parken zelf vorm te geven. Daardoor komt ook budgettaire ruimte vrij om extra projecten, de reserveprojecten, meteen mee te nemen in de ringparken. Voor deze leefbaarheidsprojecten wordt in totaal 1,25 miljard euro gereserveerd.

Graag vraag ik een stand van zaken over de inzet van de budgetten voor leefbaarheidsprojecten.

1. Wat is de stand van zaken van de vooropgestelde budgetten van de leefbaarheidsprojecten? Worden deze kredieten nog steeds in een rollend fonds van restkredieten voorzien? Hoeveel bedraagt dit rollend fonds inmiddels?
2. Hoeveel van de kredieten voor de leefbaarheidsprojecten werden inmiddels al besteed? Welke investeringen konden al worden uitgevoerd?
3. Kan een overzicht gegeven worden van de verschillende studies die al uitgevoerd werden, per leefbaarheidsproject? Welke studies zijn al aanbesteed en uitgevoerd of zijn nog steeds lopende? Welke budgetten werden voor dit studiewerk per leefbaarheidsproject vooropgesteld? Welke verdere studies zijn nog nodig per project en welke kosten worden hiervoor geraamd?
4. Kan een update gegeven worden van de geplande budgettering per leefbaarheidsproject?
5. Is er per leefbaarheidsproject een taakstellend budget opgemaakt, zodat elk project een duidelijk financieel kader heeft waarbinnen de projectcontouren zich moeten situeren? Om welke reden wordt dit wel of niet voorzien?
6. Is er een prioriteringsoefening gemaakt voor de leefbaarheidsprojecten? Indien de kosten van de projecten door de indexering oplopen en de financiering niet

toereikend blijkt te zijn, welke elementen worden dan als essentieel bestempeld en welke elementen worden als een 'nice to have' gecatalogeerd?

7. Klopt het dat er voor het project Scheldebrug al een taakstellend budget afgesproken is? Kan meer informatie over dit budget gegeven worden?
8. Hoeveel van het budget voor de Scheldebrug werd al besteed aan het nodige studiewerk? Graag een overzicht van de aanbestede studies en/of het verrichte studiewerk door eigen diensten, en de financiering ervan.

ANTWOORD

op vraag nr. 841 van 17 februari 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Sinds het goedkeuren van het Toekomstverbond in 2017 werd in totaal 334.284.000 euro in het overkappingsfonds voorzien. Hiervan werd in totaal 82.719.868 euro aangewend voor de leefbaarheidsprojecten waardoor op 31/12/2022 251.564.132 euro beschikbaar was in het overkappingsfonds.

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de aanwending, spijziging en saldo van het overkappingsfonds:

Jaar	Beginsaldo	Aanwending	Spijziging	Eindsaldo
2017	0	0	54.315.000	54.315.000
2018	54.315.000	838.379	55.760.000	109.236.621
2019	109.236.621	823.738	59.209.000	167.621.883
2020	167.621.883	27.797.448	55.000.000	194.824.435
2021	194.824.435	14.761.723	55.000.000	235.062.712
2022	235.062.712	38.498.580	55.000.000	251.564.132 ¹

2. De 82.719.868 euro uit het overkappingsfonds werden aangewend werden als volgt besteed:
- Studies: 8.559.715 euro, waarvan uitgevoerd: 7.357.432 euro
 - Ringpark Zuid: 2.651.438 euro, waarvan uitgevoerd: 539.438 euro
 - Ringpark West: 69.619.944 euro, waarvan uitgevoerd: 69.619.944 euro
 - Scheldebrug: 1.888.771 euro, waarvan uitgevoerd: 1.664.736 euro
3. Voor de gevraagde informatie m.b.t. de studies voor de verschillende leefbaarheidsprojecten verwijs ik naar de projectfiches die gevoegd zullen worden bij de voortgangsrapportage van 30 maart 2023.
4. In de projectfiches die gevoegd zullen worden bij de voortgangsrapportage van 30 maart 2023 kan u de meest recente ramingen van de leefbaarheidsprojecten vinden.
5. Voor de onderbouw van de noordelijke ringparken in de projectzone van de Oosterweelverbinding werd een taakstellend budget geformuleerd ent als voor de Scheldebrug (zie ook antwoord op vraag 7). Voor de overige leefbaarheidsbudgetten werden nog geen taakstellende budgetten geformuleerd maar alleen ramingen (zie ook het antwoord op vraag 4).
6. Zoals reeds toegelicht op de voortgangsrapportage van oktober 2022 hebben de Vlaamse Regering en stad Antwerpen het budget voor de leefbaarheidsprojecten herijkt, onder meer om meerkosten en indexering op te vangen. Er werd ook beslist om de onderbouw voor de noordelijke ringparken niet vanuit het overkappingsfonds maar door Lantis te laten financieren via hun financieel model.

¹ In het antwoord op schriftelijke vraag nr. 595 van de heer Peter Van Rompuy van 16 januari 2023 stond verkeerdelijk het bedrag van 253.179.868 euro. De berekening van dit bedrag berustte op een materiële fout die nu werd rechtgezet.

De som van de ramingen is momenteel nog beperkt hoger dan het beschikbare budget in het overkappingsfonds. Door middel van het zoeken naar optimalisaties in de ontwerpfase en via een projectopvolging en financiële opvolging willen we de kosten beheersen en binnen de beschikbare budgetten houden.

7. Voor het Leefbaarheidsproject Scheldebrug stelde de Vlaamse regering met haar beslissing van 23 december 2022 het taakstellend budget vast op max. 254 mio euro (prijspeil juni 2022).

Dit taakstellend budget bestaat, zoals voor elk leefbaarheidsbudget uit 10% studiekosten, 10% provisionele voorzieningen voor onvoorziene kosten en 80% bouwkosten.

Binnen het budget van de bouwkosten dienen, naast de effectieve bouw van de fiets- en voetgangersbrug de infrastructurele flankerende nautische maatregelen te worden bekostigd: noodwachtplaats en uitbreiding scheepvaartbegeleiding (VTS).

8. Hierbij gaat een overzicht van de studies die in het project Scheldebrug werden vastgelegd. Het is het belangrijk te onderlijnen dat dit de vastleggingen tot op heden betreft (incl. BTW). Voor diverse studies zal er (significant) minder worden uitgegeven dan de effectieve vastleggingen. Eventuele vastleggingen van meerwerken zijn wél opgenomen in dit overzicht:

Studie en toelichting	Status	Aanbestedende overheid	Vastleggingen
AZZ180079 - ZEESCHELDE R.O. ANTWERPEN - PROJECT HERINRICHTING SCHELDEKAAIEN ANTWERPEN: FIETS- EN VOETGANGERSBRUG (VOORSTUDIES EN BEGELEIDING IFV UITVOERING) *m.i.b.v. aanvaringsrisicoanalyse	Afgerond wordt weldra opgelev erd.	DVW	€ 457.063,36 (+ € 161.151 aandeel Stad Antwerpen)
AZZ190011 - LEVEREN VAN EXPERTIESE EN ONDERSTEUNING DOOR EEN JURISTE ihkv Fiets- en voetgangersbrug Antwerpen	Afgerond, wordt weldra opgelev erd.	DVW	€ 61.443,57
ARC200011 - Zeeschelde te Antwerpen project fiets- en voetgangersbrug inclusief Scheldebalkon vergelijkende studie oeververbindingen	Afgerond wordt weldra opgelev erd.	DVW	€ 438.017,20 (+ € 158.331 aandeel Stad Antwerpen)
<i>Hoogtemetingen scheepvaart</i>	<i>Afgerond</i>	<i>Stad</i>	€ 0 (€ 239.747 aandeel Stad Antwerpen)

<i>Review van het aanvaardingsbeleid</i>	<i>Afgerond</i>	<i>Stad</i>	€ 0 (€ 60.019,03 aandeel stad Antwerpen)
ARC-21-0051 RAAMOVEREENKOMST VOOR STUDIEOPDRACHTEN EN ONDERSTEUNING VOOR DIVERSE INFRASTRUCTUURPROJE CTEN AFD REGIO CENTRAAL (HHO OP ARW-21-012)	Lopende	DVW	€ 1.109.479,14
ARW21012 – Bestelling: Robuustheid- en alternatievenstudie Fiets- en voetgangersbrug te Antwerpen - Toekomstverbond	Lopende	DVW	€ 91.609,58
ARC220016 - ZEESCHELDE R.O. ANTWERPEN - PROJECT HERINRICHTING SCHELDEKAAIEN ANTWERPEN: FIETS- EN VOETGANGERSBRUG - STUDIE BEREKENING KRACHT UITGEOEFEND DOOR EEN ZINKEND SCHIP	Lopende	DVW	€ 19.881,13
ARC220037 Software voor model based engineering i.f.v. het beheer van het aanbestedingsproces voor de Fiets- en voetgangersbrug over de Schelde te Antwerpen	Lopende	DVW	€ 13.494,34
ARC220041- Zeeschelde – Antwerpen Onderwatersonderingen rondom de Kennedytunnel (Leefbaarheidsproject)	Afgerond wordt weldra opgelev erd.	DVW	€ 561.409,35
<i>Financieel-economische Ondersteuning DBfM fase 1</i>	<i>Afgerond</i>	<i>Stad</i>	€ 0 (€ 37.413 aandeel Stad Antwerpen)
<i>Financieel-economische Ondersteuning DBfM fase 2</i>	<i>Lopende</i>	<i>Stad</i>	€ 0 (€ 18.210 aandeel Stad Antwerpen)

ARC230006 ZEESCHELDE - ANTWERPEN MONITORING VAN DE KENNEDYTUNNEL IFV RISICOBEBEHEER BIJ DE BOUW VAN DE FIETS- EN VOETGANGERSBRUG TE ANTWERPEN	Lopende	DVW	€ 3.037.374,9
ARC230013 - ZEESCHELDE TE ANTWERPEN - PROJECT FIETS- EN VOETGANGERSBRUG INCLUSIEF SCHELDEBALKON - STUDIE WINDCOMFORT OP DE SCHELDEBRUG	Lopende	DVW	€ 12.945,33
		Vastleggingen DVW	€ 5.802.717,9
		<i>Vastleggingen Stad</i>	€ 674.871,03
		Vastleggingen Totaal	€ 6.477.588,93

Bovenop deze externe studies zijn er ook nog volgende studies die door diensten van de Vlaamse overheid werden uitgevoerd:

- Beleidsvoorbereidende high-level analyses door de projectleider en -ingenieur(s) van De Vlaamse Waterweg nv;
- De ondersteuning van de technische experts van afdeling Expertise Beton en Staal (dep. MOW) en afdeling Geotechniek (dep. MOW), waarbij zij als technisch adviseur DVW bijstaat door het verlenen van advies, bijwonen van vergaderingen en als nazicht van studierapporten en aanbestedingsdocumenten (kwaliteitscontrole);
- Effectief studiewerk uitgevoerd door afdeling Waterbouwkundig Laboratorium (i.s.m. DABL), meer specifiek inzake scheepvaartsimulaties en modelleringen van stroming- en erosieverschijnselen.