

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 833

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 17 februari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - Toekomstverbond

In het GIP van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken worden alle investeringen van de verschillende entiteiten binnen het domein Mobiliteit en Openbare Werken gebundeld om een beter overzicht en vooral een betere afstemming te krijgen.

Graag vraag ik meer informatie over de investeringen van Lantis voor de werken in het kader van het Toekomstverbond, die opgenomen worden in het ontwerp GIP 2023.

1. Onder GIP nummer GIP002653/01 wordt 36.996.000 euro gereserveerd voor algemene studiekosten.

Kan een overzicht gegeven worden van de die uitgaven met dit budget worden vooropgesteld? Is de meerkost ten opzichte van het doorkijk GIP 2023 te verklaren door indexeringen?

2. Onder GIP nummer GIP003155/01 wordt 8.500.000 euro gereserveerd voor voorbereidende werken. Dit bedrag ligt 3 miljoen euro hoger dan het eerder geraamde bedrag in het doorkijk GIP 2023.

Kan een overzicht gegeven worden van welke voorbereidende werken met dit budget worden gepland? Is de meerkost ten opzichte van het doorkijk GIP 2023 te verklaren door indexeringen?

3. Onder GIP nummer GIP002654/01 werd in het doorkijk GIP 2023 12.779.000 euro gereserveerd voor studies ter bevordering van de leefbaarheid bij de Oosterweelwerken. Deze investering wordt niet opgenomen in het ontwerp GIP 2023. Ten opzichte van de opmaak van het doorkijk GIP is er in de praktijk heel wat geëvolueerd in het Oosterweeldossier, getuige de herbevestiging van het Toekomstverbond tussen de verschillende partners in 2022 en het verhogen van de budgetten voor de leefbaarheidsprojecten.

Kan meer informatie gegeven worden over het wegvallen van deze investering in het ontwerp GIP 2023?

4. Onder GIP nummer GIP003224/01 werd in het doorkijk GIP 2023 4.000.000 euro gereserveerd rond de PFOS-problematiek. Deze investering werd niet meer opgenomen in het ontwerp GIP 2023.

Met welke middelen wordt de bestrijding van de PFOS-problematiek op de Oosterweelwerven verder gevoerd?

ANTWOORD

op vraag nr. 833 van 17 februari 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Dit budget dient twee aspecten van de algemene bouwkosten: enerzijds de kosten verbonden aan het projectmanagement – geïntegreerd team: het gaat hier om de technische contractuele opvolging en beheersing van elk deelproject in de uitvoeringsfase. Anderzijds gaat het om de studies ad hoc. Deze studies omvatten het gehele operationele spectrum en zijn dus qua aard zeer divers, gaande van (niet-limitatief) inzet technische controlebureaus, landmeters, uitwerken technische studies in het kader van alle uitvoeringsprojecten tot ondersteuning voor het contractmanagement NEC en kwaliteit & integraliteit. In functie van de noden die er in elke fase van het project zijn, wordt de samenstelling van de ingehuurd expertise aangepast. Op de inhuur van personeel zijn de gangbare indexeringen van toepassing.
2. Dit betreft de voorbereidende werken. Op het vlak van nutsleidingen zijn op rechteroever nog stevige ingrepen nodig. In 2023 wordt verder gewerkt aan het verleggen van leidingen in functie van de opstart van de constructie van de bypass/R1. In de begrotingsaanpassing 2023 zoals goedgekeurd door de Raad van Bestuur van Lantis wordt hiervoor nog een uitgave van 8.050k€ voorzien. Het betreft werken die reeds voorzien waren en deel uitmaken van de hoofdwerken Oosterweelverbinding.
3. Dit betreft enkel de Leefbaarheidsprojecten op Linkeroever. Het project werd volledig vastgelegd in 2022, en op het GIP voor 2023 zijn er daarom geen bijkomende vastleggingen meer voorzien.
4. Dit betrof de maatregelen inzake de PFAS-problematiek op Scheldetunnel. Na de begrotingsbesprekingen werden de PFAS-gerelateerde uitgaven niet langer meegenomen in de begroting voor Lantis en bijgevolg dus ook niet meer op het GIP. De uitgaven als gevolg van PFAS worden voortaan meegenomen in, en dus gedekt onder, het Financieel Model van Lantis.