

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 835

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 17 februari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Toekomstverbond - Beheer en onderhoud ringparken

Het Toekomstverbond is niet enkel een infrastructuurproject, maar ook een enorm leefbaarheidsproject. Los van alle werven en plannen binnen het complex project De Nieuwe Rand, wordt er in het projectgebied van de R1 in 325 hectare aan nieuw openbaar domein en groene ruimte voorzien. Deze gigantische extra ruimte wordt verwezenlijkt in het Ringpark Noordkasteel, Ringpark Groenendaallaan, Ringpark Lobroekdok, Ringpark Het Schijn, Ringpark Groene Vesten, Ringpark Zuid en Ringpark West. Niet enkel de aanleg, maar ook het onderhoud hiervan zal een huzarenstuk zijn. Het gaat over een oppervlakte die 25 keer het Antwerpse stadspark behelst en door bijna alle districten loopt. De oplevering van deze parken is nog verre toekomstmuziek, maar enkele onderdelen zullen mogelijk sneller uitgevoerd kunnen worden.

Concrete afspraken over het beheer en onderhoud van dit openbaar domein zullen dus uiteraard gemaakt moeten worden.

1. Bij wie valt het groenbeheer en -onderhoud van de verschillende ringparken? Zal de Vlaamse overheid zelf instaan voor dit beheer en onderhoud, het beheer en onderhoud ervan uitbesteden, of wordt deze taak gedelegeerd aan het stedelijke niveau en/of de districtsbesturen?
2. Zijn er over het onderhoud en beheer van de ringparken reeds gesprekken gevoerd met de stad Antwerpen, de districtsbesturen, partners als Natuurpunt, ... ? Graag meer informatie over de mogelijkheden en plannen.
3. Enkele delen van de ringparken zullen kunnen worden opgeleverd voor het geheel, bijvoorbeeld quick wins en nerven in de wijken.
Wordt in het beheer op korte termijn zelf voorzien door Lantis en/of het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) of (onder-) aannemers van deze instanties?
4. Zullen de parken integraal worden beheerd, of worden de ringparken verdeeld in zones waar lokaal beheer en bovenlokaal beheer elkaar afwisselen?
5. Worden in budgetten en ondersteuning voorzien om deze enorme extra openbare ruimte te beheren en onderhouden?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 835 van 17 februari 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1-2. Voor de Noordelijke Ringparken (Noordkasteel, Groenendaal, Lobroekdok en Het Schijn) zullen de Stad Antwerpen en Lantis de besprekingen rond beheer van de Ringparken opnemen. Momenteel zijn deze Ringparken nog in de fase van voorontwerp en zijn er nog geen vaste beheersafspraken gemaakt. Beide partijen hebben wel afgesproken om bij de beslissing over werkpakketten ter implementatie van de Ringparken de beheerstrategie, beheerkost en gewenste beheerder voor zover mogelijk vast te leggen.

AWV zal enkel de zones beheren en onderhouden die noodzakelijk zijn voor een correct wegbeheer.

3. De nerven in de wijken vallen niet onder de verantwoordelijkheid van Lantis en AWV, maar zijn aanvullende projecten op de leefbaarheidsprojecten die worden opgenomen door de stad Antwerpen en de districten op het lokale openbaar domein. Het beheer zal dan ook geregeld worden zoals dat standaard gaat tussen stad en district. Fase 1 van Ringpark Het Schijn valt in een zone die vandaag ook al door de stad Antwerpen wordt beheerd. Deze afspraken blijven gelden na de heraanleg. Voor specifieke elementen kan de stad bekijken om het beheer uit te besteden aan derden zoals Natuurpunt. De rivier en de oevers van de Schijn worden vandaag al beheerd door VMM en dit zal zo blijven na de heraanleg.
4. Of de beheerder van ringparken voor integrale ringparken dezelfde entiteit zal zijn, dan wel of verschillende zones van ringparken door verschillende entiteiten zullen beheerd worden, is vandaag nog niet vastgelegd. Dat is maatwerk per ringpark en per ontwerp, hangt sterk af van de relatie van het park met de onderliggende infrastructuur en de te maken overeenkomsten inzake eigendom en beheer.
5. In deze fase is het te vroeg om afspraken te maken over budgetten voor en ondersteuning bij het beheer van de extra openbare ruimte die zal gecreëerd worden met de ringparken. De concrete invulling van de parken heeft namelijk een significante impact op de beheer- en onderhoudskosten. AWV zal enkel de zones beheren en onderhouden die noodzakelijk zijn voor een correct wegbeheer.