

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 829

van **STIJN BEX**

datum: 17 februari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Voetgangers en fietsers - Gedeelde verkeerslichten

In het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest wordt bij vernieuwing van oversteekplaatsen bij kruispunten vaak een nieuw type verkeerslichten geïnstalleerd, de zogenaamde 'gedeelde verkeerslichten' voor fietsers en voetgangers. Hierbij is er een licht dat groen dan wel rood licht aangeeft voor voetgangers en fietsers tegelijkertijd. Deze verkeerslichten met dubbele lens zijn veiliger en goedkoper, zo blijkt uit een positieve test die al in 2013 werd uitgerold in het hoofdstedelijk gewest. Dit type licht is veiliger omdat autobestuurders het licht voor de fietser ook zien, vandaag staat dat voor de oversteekplaats en is dat niet zichtbaar voor de automobilist, en omdat verwarring wordt vermeden omdat fietsers en voetgangers altijd samen rood, dan wel groen licht hebben. Dit type licht is goedkoper omdat er gemiddeld 1500 euro wordt bespaard op het aantal te plaatsen lantaarns en palen.

1. Wordt dit type verkeerslichten ook al gebruikt in het Vlaamse Gewest?

Zo ja, wat is de (voorlopige) evaluatie en wat zijn de ambities?

Zo niet, zal dit in de toekomst nog gebeuren of zijn er gegronde redenen om dit niet te doen?

2. Hoeveel dergelijke palen worden jaarlijks bij benadering geplaatst?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 829 van 17 februari 2023

van **STIJN BEX**

Dit type wordt niet gebruikt op de Vlaamse gewestwegen omdat deze combinatie van verkeerslichten niet wettelijk is. Het gecombineerd fiets- en voetgangerslichten, dat weliswaar op vraag van het Brusselse Gewest in het verkeersreglement werd opgenomen, is immers strijdig met het Verdrag van Wenen inzake de Verkeerstekens, dat een duidelijk onderscheid maakt tussen voetgangerslichten enerzijds en andere (driekleurige) verkeerslichten anderzijds.

Voetgangerslichten dienen volgens dit Verdrag tweekleurig te zijn (rood/groen), terwijl fietserslichten verplicht driekleurig moeten zijn. Een combinatie van driekleurige fietserslichten in het tweekleurensysteem van de voetgangerslichten is dus niet toegelaten. Hierbij dient eveneens te worden opgemerkt dat een internationaal verdrag prevaleert op de Belgische interne rechtsorde.

Er zijn dus geen plannen om dergelijke verkeerslichten te plaatsen.