

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 827

van **RITA MOORS**

datum: 17 februari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Jaagpaden Limburg - Veiligheid

We werden in het recente verleden wakker geschud door het tragische ongeval aan de Zenne in Zemst. Een jonge vrouw belandde er tijdens haar fietstocht op het plaatselijke jaagpad in het water en overleefde dit ongeval helaas niet. Naar verluidt was dit een gekend gevaarlijk punt waar al meermaals ongevallen gebeurden. De oproep om hier de nodige maatregelen te treffen, is dan ook duidelijk.

De jaagpaden maken een belangrijk deel uit van onze fietspaden en fietsroutes. Met de zomer voor de deur, zullen we de druk op deze paden alleen maar zien toenemen aangezien ook meer mensen terug op de fiets/step/... zullen springen.

1. Kan de minister meedelen welke kritieke punten er zich op dit moment bevinden op jaagpaden in Limburg?
2. Kan de minister meedelen waar op dit moment wel of geen verlichting aanwezig is op de jaagpaden in Limburg?
3. Hoeveel van de jaagpaden in Limburg maken deel uit van een fietssnelweg? Graag opgesplitst per locatie en in aantal kilometer.
4. Op welke plaatsen is er op de jaagpaden in Limburg op dit moment al een afsluiting of iets dergelijks?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 827 van 17 februari 2023

van **RITA MOORS**

1. De Vlaamse Waterweg (DVW) beschikt niet over een locatiespecifiek overzicht, maar is zich terdege bewust van de potentieel kritieke punten op de jaagpaden. Dat zijn voornamelijk de volgende:
 - Overslaglocaties
 - Waar een toegangsweg haaks of schuin op het jaagpad uitkomt
 - Waar het jaagpad afbuigt onder een brug (omdat het kanaal onder een brug meestal ingesnoerd wordt)
 - Aan een (zwaai-)kom waar het jaagpad afbuigt
 - Waar de graszone tussen jaagpadboord en oever te smal is of onbestaande en dus de schutzone vervalt
2. DVW plaatst zelf geen verlichting en beschikt niet over een overzicht. Het zijn de gemeenten en/of de provincies die het initiatief kunnen nemen om gepaste verlichting te voorzien. DVW stelt zich als jaagpadbeheerder in dit verhaal op als constructieve en faciliterende partner, door een overeenkomst op te maken met de desbetreffende gemeente en/of provincie, waarin praktische afspraken worden gemaakt over o.a. het plaatsen en onderhoud van de verlichting.
3. Voor een overzicht van de jaagpaden die deel uitmaken van een fietssnelweg in Limburg verwijs ik naar bijlage 1.
4. DVW engageert zich om op de meest kritieke punten waar zinvol vangrails en/of signalisatie te plaatsen. DVW beschikt niet over een locatiespecifiek overzicht van de punten waar vandaag al vangrails of andere types afsluitingen aanwezig zijn.

BIJLAGE

[Overzicht van de jaagpaden die deel uitmaken van een fietssnelweg in Limburg](#)